

## ภาคผนวก ข.9

### เอกสารแจ้งผู้นำชุมชนก่อนการซ่อมแซมถนน



บริษัท กูเวต บิโตร์เลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด  
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230  
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (033) 351 828 , +66 (033) 135 030



10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566  
เรียน ประธานชุมชนบ้านทุ่ง บ้านอ่าวอุดม และบ้านแหลมอับัง

บริษัท กูเวต บิโตร์เลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบล ทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด  
ชลบุรี 20230 จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ของคณังน้ำมัน ขึ้นในวันที่ 22 มีนาคม 2566  
เวลา 09:00 - 12:00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กำหนดสถานการณ์ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงหกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่  
เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงจาก บริษัท เอ็นพีซี เรฟตี แอนด์  
เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E) เทศบาลนครแหลมอับัง, โรงพยาบาลแหลมอับัง และบริษัท รักษาความปลอดภัย  
พีซีเอส และ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิสเซล จำกัด

บริษัทฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้ประธานชุมชนบ้านทุ่ง บ้านอ่าวอุดม และบ้านแหลมอับัง รับทราบเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และประชาสัมพันธ์

ขอแสดงความนับถือ

(น.ส. รัดยา เกตุรัตน์)

ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงาน : น.ส.สุดารัตน์ กระแสร์  
หมายเลขโทรศัพท์ : 085 110 2213

บริษัท กูเวต บิโตร์เลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด  
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230  
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (033) 351 828 , +66 (033) 135 030



KPAT 2023-122

10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566  
เรียน ประธานชุมชนบ้านอ่าวอุดม

บริษัท กูเวต บิโตร์เลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบล ทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด  
ชลบุรี 20230 จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ของคณังน้ำมัน ขึ้นในวันที่ 22 มีนาคม 2566  
เวลา 09:00 - 12:00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กำหนดสถานการณ์ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงหกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่  
เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงจาก บริษัท เอ็นพีซี เรฟตี แอนด์  
เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E) เทศบาลนครแหลมอับัง, โรงพยาบาลแหลมอับัง และบริษัท รักษาความปลอดภัย  
พีซีเอส และ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิสเซล จำกัด

ขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา  
09:00 - 12:00 น. โดยขอความกรุณายืนยันรายชื่อของท่าน (จำกัดจำนวน 1 ท่าน) ได้ที่ น.ส. สุดารัตน์ กระแสร์ หมายเลขโทรศัพท์  
085 110 2213

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(น.ส. รัดยา เกตุรัตน์)

ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

ลงนามผู้รับเอกสาร \_\_\_\_\_ (ตัวจริง)

ตำแหน่ง / แผนก \_\_\_\_\_

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ \_\_\_\_\_



บริษัท คูเวต บิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด  
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230  
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828 , +66 (033) 135 030



KPAT 2023-123

10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566  
เรียน ประธานชุมชนบ้านทุ่ง

บริษัท คูเวต บิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบล ทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด  
ชลบุรี 20230 จัดให้มีการกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ของคลังน้ำมัน ขึ้นในวันที่ 22 มีนาคม 2566  
เวลา 09:00 - 12:00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กำหนดสถานการณ์ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงหกถังไหล เกิดเพลิงไหม้ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่  
เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงจาก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์  
เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E), เทศบาลนครแหลมฉบัง, โรงพยาบาลแหลมฉบัง และบริษัท รักษาความปลอดภัย  
พีซีเอส และ ฟาสิลิตี้ เซอร์วิส เซส จำกัด

ขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา  
09:00 - 12:00 น. โดยขอความกรุณายืนยันรายชื่อของท่าน (จำกัดจำนวน 1 ท่าน) ได้ที่ น.ส. สุภารัตน์ กระแสร์ หมายเลขโทรศัพท์  
085 110 2213

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวรัชดา เกตุราชิณี)

ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

ลงนามผู้รับเอกสาร \_\_\_\_\_ (ตัวบรรจง)

ตำแหน่ง / แผนก \_\_\_\_\_

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ \_\_\_\_\_

บริษัท คูเวต บิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด  
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230  
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828 , +66 (033) 135 030



KPAT 2023-124

10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566  
เรียน ประธานชุมชนแหลมฉบัง

บริษัท คูเวต บิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบล ทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด  
ชลบุรี 20230 จัดให้มีการกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ของคลังน้ำมัน ขึ้นในวันที่ 22 มีนาคม 2566  
เวลา 09:00 - 12:00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กำหนดสถานการณ์ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงหกถังไหล เกิดเพลิงไหม้ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่  
เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงจาก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์  
เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E), เทศบาลนครแหลมฉบัง, โรงพยาบาลแหลมฉบัง และบริษัท รักษาความปลอดภัย  
พีซีเอส และ ฟาสิลิตี้ เซอร์วิส เซส จำกัด

ขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา  
09:00 - 12:00 น. โดยขอความกรุณายืนยันรายชื่อของท่าน (จำกัดจำนวน 1 ท่าน) ได้ที่ น.ส. สุภารัตน์ กระแสร์ หมายเลขโทรศัพท์  
085 110 2213

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวรัชดา เกตุราชิณี)

ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

ลงนามผู้รับเอกสาร \_\_\_\_\_ (ตัวบรรจง)

ตำแหน่ง / แผนก \_\_\_\_\_

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ \_\_\_\_\_



บริษัท ควอตี บิโตร์เลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด  
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230  
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828 , +66 (033) 135 030



KPAT 2023-125

10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอสนับสนุนทีมดับเพลิงเข้าร่วมฝึกซ้อม Table Top Exercise และฝึกซ้อมฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
ประจำปี พ.ศ. 2566

เรียน นายกเทศมนตรี เทศบาลนครแหลมฉบัง

สำเนาเรียน : หัวหน้างานป้องกันฯ ทม.แหลมฉบัง

บริษัท ควอตี บิโตร์เลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 จะทำการฝึกซ้อม Table Top Exercise ในวันที่ 20 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. ฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ของคลังน้ำมัน ขึ้นในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กำหนดสถานการณ์ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงหกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงจาก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E), เทศบาลนครแหลมฉบัง, โรงพยาบาลแหลมฉบัง และบริษัท รักษาความปลอดภัย พีซีเอส และ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด

ดังนั้น จึงใคร่ขอรับการสนับสนุนในการส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วมฝึกซ้อม Table Top Exercise ในวันที่ 20 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. และขอสนับสนุนเจ้าหน้าที่ และรถดับเพลิงเข้าร่วมการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566 ในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. โดยนายชัยภัทร บุญหนา (โทร. 084 361 0861) จะเป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดกับหัวหน้างานป้องกันฯ ทม. แหลมฉบัง ในขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(น.ส. รติยา เกตุราชิตินิ)

ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุภาพ และสิ่งแวดล้อม

ลงนามผู้รับเอกสาร \_\_\_\_\_ (ตัวบรรจง)

ตำแหน่ง / แผนก \_\_\_\_\_

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ \_\_\_\_\_

บริษัท ควอตี บิโตร์เลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด  
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230  
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828 , +66 (033) 135 030



KPAT 2023-126

10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอสนับสนุนเจ้าหน้าที่ประจำห้องฉุกเฉินเข้าร่วมฝึกซ้อม Table Top Exercise และฝึกซ้อมฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลแหลมฉบัง

สำเนาเรียน : หัวหน้างานห้องฉุกเฉิน

บริษัท ควอตี บิโตร์เลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 จะทำการฝึกซ้อม Table Top Exercise ในวันที่ 20 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. ฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ของคลังน้ำมัน ขึ้นในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กำหนดสถานการณ์ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงหกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงจาก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E), เทศบาลนครแหลมฉบัง, โรงพยาบาลแหลมฉบัง และบริษัท รักษาความปลอดภัย พีซีเอส และ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด

ดังนั้น จึงใคร่ขอรับการสนับสนุนในการส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วมฝึกซ้อม Table Top Exercise ในวันที่ 20 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. และขอสนับสนุนเจ้าหน้าที่ และรถพยาบาลฉุกเฉินเข้าร่วมการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566 ในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. โดย น.ส.สุดารัตน์ กระแสร์ (โทร. 085 110 2213) จะเป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดกับหัวหน้างานห้องฉุกเฉินในขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(น.ส. รติยา เกตุราชิตินิ)

ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุภาพ และสิ่งแวดล้อม

ลงนามผู้รับเอกสาร \_\_\_\_\_

ตำแหน่ง / แผนก \_\_\_\_\_

หมายเลขโทรศัพท์ \_\_\_\_\_



บริษัท ควอตี บิโตร์เลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด  
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230  
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828 , +66 (033) 135 030



KPAT 2023-127

10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมฝึกซ้อม Table Top Exercise และฝึกซ้อมฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566  
เรียน ผู้จัดการกลุ่มลูกค้า บริษัท รักษาความปลอดภัย พีซีเอส และ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส เซส จำกัด

บริษัท ควอตี บิโตร์เลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 จะทำการฝึกซ้อม Table Top Exercise ในวันที่ 20 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. ฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ของคสังน้ำมัน ขึ้นในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กำหนดสถานการณ์ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงหกทั่วโหล เกิดเพลิงไหม้ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงจาก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E), เทศบาลนครแหลมฉบัง, โรงพยาบาลแหลมฉบัง และบริษัท รักษาความปลอดภัย พีซีเอส และ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส เซส จำกัด

ดังนั้น จึงใคร่ขอเรียนเชิญผู้จัดการกลุ่มลูกค้า บริษัท รักษาความปลอดภัย พีซีเอส และ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส เซส จำกัด เข้าร่วมฝึกซ้อม Table Top Exercise ในวันที่ 20 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. และเข้าร่วมการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566 ในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. โดย น.ส.สุดารัตน์ กระแสร์ (โทร. 085 110 2213) จะเป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดกับผู้จัดการกลุ่มลูกค้าในขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(น.ส. วรลดา มาตรารัตน์)

ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุภาพ และสิ่งแวดล้อม

ลงนามผู้รับเอกสาร \_\_\_\_\_ (ด้วยจริง)

ตำแหน่ง / แผนก \_\_\_\_\_

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ \_\_\_\_\_

บริษัท ควอตี บิโตร์เลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด  
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230  
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828 , +66 (033) 135 030



KPAT 2023-128

10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566  
เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง

บริษัท ควอตี บิโตร์เลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 จัดให้มีการสังเกตการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ของคสังน้ำมัน ขึ้นในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. เพื่อยืนยันการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กำหนดสถานการณ์ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงหกทั่วโหล เกิดเพลิงไหม้ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงจาก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E), เทศบาลนครแหลมฉบัง, โรงพยาบาลแหลมฉบัง และบริษัท รักษาความปลอดภัย พีซีเอส และ ฟาซิลิตี้ เซอร์วิส เซส จำกัด

ขอเรียนเชิญเจ้าหน้าที่ตำรวจเข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. โดยขอความกรุณาอำนวยความสะดวก (จำกัดจำนวน 1 ท่าน) ภายในวันที่ 20 มีนาคม พ.ศ. 2566 ใต้ น.ส.สุดารัตน์ กระแสร์ หมายเลขโทรศัพท์ 085 110 2213 หรือ [supasada@q8aviation.com](mailto:supasada@q8aviation.com)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(น.ส. วรลดา มาตรารัตน์)

ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุภาพ และสิ่งแวดล้อม

ลงนามผู้รับเอกสาร \_\_\_\_\_ (ด้วยจริง)

ตำแหน่ง / แผนก \_\_\_\_\_

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ \_\_\_\_\_



บริษัท คูเวต บิโตร์เลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด  
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230  
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828 , +66 (033) 135 030



KPAT 2023-129

10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566  
เรียน ผู้จัดการคลังน้ำมันศรีราชา บริษัท ปตท จำกัด (มหาชน)

บริษัท คูเวต บิโตร์เลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบล ทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด  
ชลบุรี 20230 จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ของคลังน้ำมัน ขึ้นในวันที่ 22 มีนาคม 2566  
เวลา 09:00 – 12:00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กำหนดสถานการณ์ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงหกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่  
เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงจาก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์  
เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E), เทศบาลนครแหลมฉบัง, โรงพยาบาลแหลมฉบัง และบริษัท รักษาความปลอดภัย  
พีซีเอส และ ฟาซิリティ เซอร์วิสเชส จำกัด

ขอเรียนเชิญพนักงานของบริษัท ปตท จำกัด (มหาชน) เข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
ประจำปี ในวันที่ 22 มีนาคม 2566 เวลา 09:00 – 12:00 น. โดยขอความกรุณายืนยันรายชื่อ (จำกัดจำนวน 1 ท่าน) ภายในวันที่ 20  
มีนาคม พ.ศ. 2566 ได้ที่ น.ส. สุภาวรัตน์ กระแสร์ หมายเลขโทรศัพท์ 085 110 2213 หรือ [supawarn@poc.com](mailto:supawarn@poc.com)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาววิมลพร เกศราวัฒน์)

ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขาภาพ และสิ่งแวดล้อม

ลงนามผู้รับเอกสาร ( )  
ตำแหน่ง / แผนก  
หมายเลขโทรศัพท์

บริษัท คูเวต บิโตร์เลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด  
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230  
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828 , +66 (033) 135 030



KPAT 2023-130

10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566  
เรียน ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการรับส่งน้ำมัน สถานีจ่ายน้ำมันแท่นโค่นศรีราชา  
บริษัทท่อส่งน้ำมันบิโตร์เลียมไทย จำกัด

บริษัท คูเวต บิโตร์เลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบล ทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด  
ชลบุรี 20230 จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ของคลังน้ำมัน ขึ้นในวันที่ 22 มีนาคม 2566  
เวลา 09:00 – 12:00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กำหนดสถานการณ์ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงหกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่  
เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงจาก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์  
เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E), เทศบาลนครแหลมฉบัง, โรงพยาบาลแหลมฉบัง และบริษัท รักษาความปลอดภัย  
พีซีเอส และ ฟาซิリティ เซอร์วิสเชส จำกัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และประสานสัมพันธ์

ขอแสดงความนับถือ

วิมลพร เกศราวัฒน์

(น.ส. วิมลพร เกศราวัฒน์)

ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขาภาพ และสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงาน : น.ส.สุภาวรัตน์ กระแสร์  
หมายเลขโทรศัพท์ : 085 110 2213

ลงนามผู้รับเอกสาร (ตัวบรรจง)  
ตำแหน่ง / แผนก  
หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ



บริษัท คูเวต บิโตร์เลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด  
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230  
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828 , +66 (033) 135 030



KPAT 2023-131

10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566  
เรียน ผู้จัดการโรงกลั่นน้ำมัน บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)

บริษัท คูเวตบิโตร์เลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบล ทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด  
ชลบุรี 20230 จัดให้มีการกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ของคลังน้ำมัน ขึ้นในวันที่ 22 มีนาคม 2566  
เวลา 09:00 – 12:00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กำหนดสถานการณ์ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงหกทั่วโหล เกิดเพลิงไหม้ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่  
เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงจาก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์  
เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E), เทศบาลนครแหลมฉบัง, โรงพยาบาลแหลมฉบัง และบริษัท รักษาความปลอดภัย  
พีซีเอส และ ฟาสซิลิตี เซอร์วิส จำกัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และประชาสัมพันธ์

ขอแสดงความนับถือ

(น.ส.รัชยา เกตุรัตน์)

ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุภาพ และสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงาน : น.ศ.สุดารัตน์ กระแสร์  
หมายเลขโทรศัพท์ : 085 110 2213

ลงนามผู้รับ

(ผู้รับจริง)

ตำแหน่ง / แ

หมายเลขโทร

บริษัท คูเวต บิโตร์เลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด  
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230  
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828 , +66 (033) 135 030



KPAT 2023-132

10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566  
เรียน ผู้จัดการบริษัท บริษัท ไทยพาราโซลิน จำกัด (มหาชน)

บริษัท คูเวตบิโตร์เลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบล ทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด  
ชลบุรี 20230 จัดให้มีการกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ของคลังน้ำมัน ขึ้นในวันที่ 22 มีนาคม 2566  
เวลา 09:00 – 12:00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กำหนดสถานการณ์ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงหกทั่วโหล เกิดเพลิงไหม้ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่  
เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงจาก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์  
เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E), เทศบาลนครแหลมฉบัง, โรงพยาบาลแหลมฉบัง และบริษัท รักษาความปลอดภัย  
พีซีเอส และ ฟาสซิลิตี เซอร์วิส จำกัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และประชาสัมพันธ์

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวรัชยา เกตุรัตน์)

ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุภาพ และสิ่งแวดล้อม

ลงนามผู้รับ

(ผู้รับจริง)

ตำแหน่ง / แ

หมายเลขโทร



บริษัท ควอต บิโตร์เลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด  
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230  
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828 , +66 (033) 135 030



KPAT 2023-133

10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566  
เรียน ผู้จัดการบริษัท ไทยอู๋แปส จำกัด (มหาชน)

บริษัท ควอต บิโตร์เลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบล ทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด  
ชลบุรี 20230 จัดให้มีการกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ของคลังน้ำมัน ขึ้นในวันที่ 22 มีนาคม 2566  
เวลา 09:00 – 12:00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กำหนดสถานการณ์ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงหกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่  
เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงจาก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์  
เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E), เทศบาลนครแหลมฉบัง, โรงพยาบาลแหลมฉบัง และบริษัท รักษาความปลอดภัย  
พีซีเอส และ ฟาร์ซิลิตี้ เซอร์วิสเซล จำกัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และประสานพันธ์

ขอแสดงความนับถือ

(น.ส. รพีญา เกตุวรรัตน์)

ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงาน : น.ส.สุดาวรัตน์ กระแสร์  
หมายเลขโทรศัพท์ : 085 110 2213

ลงนามผู้รับเอกสาร \_\_\_\_\_ (ตัวบรรจง)

ตำแหน่ง / แผนก \_\_\_\_\_

หมายเลขโทรศัพท์ \_\_\_\_\_

บริษัท ควอต บิโตร์เลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด  
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230  
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828 , +66 (033) 135 030



KPAT 2023-134

10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566  
เรียน ผู้จัดการบริษัท ไทยอู๋แปส จำกัด (มหาชน)

บริษัท ควอต บิโตร์เลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบล ทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด  
ชลบุรี 20230 จัดให้มีการกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ของคลังน้ำมัน ขึ้นในวันที่ 22 มีนาคม 2566  
เวลา 09:00 – 12:00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กำหนดสถานการณ์ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงหกรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่  
เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงจาก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์  
เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E), เทศบาลนครแหลมฉบัง, โรงพยาบาลแหลมฉบัง และบริษัท รักษาความปลอดภัย  
พีซีเอส และ ฟาร์ซิลิตี้ เซอร์วิสเซล จำกัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และประสานพันธ์

ขอแสดงความนับถือ

(น.ส. รพีญา เกตุวรรัตน์)

ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงาน : น.ส.สุดาวรัตน์ กระแสร์  
หมายเลขโทรศัพท์ : 085 110 2213

ลงนามผู้รับเอกสาร \_\_\_\_\_ (ตัวบรรจง)

ตำแหน่ง / แผนก \_\_\_\_\_

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ \_\_\_\_\_



บริษัท คูเวต บิโตร์เลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด  
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230  
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828 , +66 (033) 135 030



KPAT 2023-135

10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566  
เรียน ผู้จัดการบริษัท ไทยคาร์บอนแมสส์ จำกัด (มหาชน)

บริษัท คูเวต บิโตร์เลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบล ทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด  
ชลบุรี 20230 จัดให้มีการกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ของคลังน้ำมัน ขึ้นในวันที่ 22 มีนาคม 2566  
เวลา 09:00 – 12:00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กำหนดสถานการณ์ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงหกทั่วโหล เกิดเพลิงไหม้ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่  
เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงจาก บริษัท เซ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์  
เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E), เทศบาลนครแหลมฉบัง, โรงพยาบาลแหลมฉบัง และบริษัท รักษาความปลอดภัย  
พีซีเอส และ ฟาซิลิตี เซอร์วิส จำกัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และประชาสัมพันธ์

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวรัตยา นาดราวัฒน์)

ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุรภาพ และสิ่งแวดล้อม

ลงนามผู้รับ [Redacted] (ตัวจริง)

ตำแหน่ง / แผนก \_\_\_\_\_

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ \_\_\_\_\_

บริษัท คูเวต บิโตร์เลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด  
เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230  
โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351 828 , +66 (033) 135 030



KPAT 2023-136

10 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2566  
เรียน ผู้จัดการ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

บริษัท คูเวต บิโตร์เลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 129 – 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบล ทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด  
ชลบุรี 20230 จัดให้มีการกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี ของคลังน้ำมัน ขึ้นในวันที่ 22 มีนาคม 2566  
เวลา 09:00 – 12:00 น. เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กำหนดสถานการณ์ให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงหกทั่วโหล เกิดเพลิงไหม้ และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการอพยพพนักงานที่ไม่  
เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมร่วมกับศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน และทีมดับเพลิงจาก บริษัท เซ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์  
เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด (NPC S&E), เทศบาลนครแหลมฉบัง, โรงพยาบาลแหลมฉบัง และบริษัท รักษาความปลอดภัย  
พีซีเอส และ ฟาซิลิตี เซอร์วิส จำกัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และประชาสัมพันธ์

ขอแสดงความนับถือ

(น.ส. รัตยา นาดราวัฒน์)

ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุรภาพ และสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงาน : น.ส.สุภาวรัตน์ กระแสรักษ์

หมายเลขโทรศัพท์ : 085 110 2213

ลงนามผู้รับเอกสาร [Redacted] (ตัวจริง)

ตำแหน่ง / แผนก \_\_\_\_\_

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ \_\_\_\_\_



## ภาคผนวก ข.10

เอกสารการฝึกอบรมผู้นำชุมชน  
และหน่วยงานราชการในพื้นที่ตามแผนฉุกเฉิน



บริษัท กูแควต บิโตร์เลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230

โทรศัพท์ : +66 (038) 352012, +66 (038) 351471 โทรสาร : +66 (038) 351828



DATE/ วันที่	20 มีนาคม 2566
TIME / เวลา	09:00 - 12:00 hrs.
TOPICS / หัวข้ออบรม	การทํา Table Top Exercise ; การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ และการฝึกซ้อมแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน ประจำปี พ.ศ. 2566
ผู้ดำเนินรายการ	คุณชัยภัทร บุญหนา / NPC S&E

#### Attendants List

#### รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

No. ลำดับที่	Name ชื่อ-สกุล	Organization หน่วยงาน	Position ตำแหน่ง	Signature ลงนาม
1	คุณจุฬารัตน์ ชัยวรกุล	KPAT	Country Manager / Director	
2	คุณรังภา มาตราชรัตน์	KPAT	ผู้จัดการด้านความปลอดภัย	
3	คุณสุวรรณา วรเลิศ	KPAT	ผู้จัดการพลังงาน	
4	คุณณัฐพร วัฒนสิน	KPAT	เจ้าหน้าที่ดูแลและประสานสัมพันธ์	
5	คุณสุภาวดี กระแสร์	KPAT	เจ้าหน้าที่ดูแลและประสานสัมพันธ์	
6	คุณนิชฌ์ วิเศษลาคร	KPAT	ผู้กำกับคลังน้ำมัน	
7	คุณณัฐพงษ์ ขาดรา	KPAT	หัวหน้าคลังน้ำมัน	
8	คุณอนุวัฒน์ ป่าวงษ์	KPAT	พนักงานปฏิบัติการอาวุโส	
9	คุณณัฐพร จารมณีอุดม	KPAT	พนักงานปฏิบัติการ	
10	คุณจายยุ วรณดิษฐ์	KPAT	พนักงานปฏิบัติการ	
11	คุณณัฐพร ธรรมสงเสริม	KPAT	พนักงานปฏิบัติการ	
12	คุณจุฑาภา ชิงสง	KPAT	พนักงานปฏิบัติการ	
13	คุณสาธิต วรณดิษฐ์	PCS	พนักงานควบคุมความปลอดภัย	
14	คุณชำนาญ แก้วเขต	PCS	พนักงานรักษาความปลอดภัย	
15	คุณชัยภัทร บุญหนา	NPC S&E	พนักงานตรวจสอบปฏิบัติการ	

บริษัท กูแควต บิโตร์เลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230

โทรศัพท์ : +66 (038) 352012, +66 (038) 351471 โทรสาร : +66 (038) 351828



16	คุณคมสรพร หางแก้ว	NPC S&E	หัวหน้าฝ่ายดับเพลิง A
17	คุณเอกภูมิ เปรมศรี	NPC S&E	หัวหน้าฝ่ายดับเพลิง B
18	คุณอนันต์ วิจิตรภา	NPC S&E	หัวหน้าฝ่ายดับเพลิง Day time
19	คุณธีรยุทธ นาคพิมพ์	NPC S&E	พนักงานสอบสวนภาวะฉุกเฉิน I
20	คุณกฤษณ์ น้อยสิงห์	โรงงานปิโตรเลียม (อ่าวไทย)	พนักงานดับเพลิง
21	คุณอรรถวิทย์ น้อยสิงห์	โรงงานปิโตรเลียม (อ่าวไทย)	พนักงานดับเพลิง
22	คุณณัฐพงษ์ น้อยสิงห์	โรงงานปิโตรเลียม (อ่าวไทย)	พนักงานดับเพลิง
23	คุณณัฐพงษ์ น้อยสิงห์	โรงงานปิโตรเลียม (อ่าวไทย)	พนักงานดับเพลิง
24	คุณณัฐพงษ์ น้อยสิงห์	โรงงานปิโตรเลียม (อ่าวไทย)	พนักงานดับเพลิง
25	คุณณัฐพงษ์ น้อยสิงห์	โรงงานปิโตรเลียม (อ่าวไทย)	พนักงานดับเพลิง
26	คุณณัฐพงษ์ น้อยสิงห์	โรงงานปิโตรเลียม (อ่าวไทย)	พนักงานดับเพลิง
27	คุณณัฐพงษ์ น้อยสิงห์	โรงงานปิโตรเลียม (อ่าวไทย)	พนักงานดับเพลิง
28	คุณณัฐพงษ์ น้อยสิงห์	โรงงานปิโตรเลียม (อ่าวไทย)	พนักงานดับเพลิง
29			
30			

วิทยากรลงนาม : \_\_\_\_\_



บริษัท ศูนย์ บิโพรเซีย เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด  
 เลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งศาลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230  
 โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (033) 361828, +66 (033) 135 030



DATE/ วันที่	22 มีนาคม 2566
TIME / เวลา	09:00 - 12:00 น.
TOPICS / หัวข้อที่อบรม	การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2566
ผู้ดำเนินการ	ศูนย์บริหาร ฉุกเฉิน / NPC S&E

Attendants List / รายชื่อ

No. ลำดับที่	Name ชื่อ-สกุล	Organization หน่วยงาน	Signature ลงนาม
1		ประธานชุมชนบ้านทุ่ง	
2	อ.บด	ผู้แทนชุมชนบ้านทุ่ง	
3		ผู้แทนชุมชนบ้านทุ่ง	

No. ลำดับที่	Name ชื่อ-สกุล	Organization หน่วยงาน
1	อ.อ.อ.อ.อ.	ประธานชุมชนบ้านแหลมอ.บง
2		ผู้แทนชุมชนบ้านแหลมอ.บง
3		ผู้แทนชุมชนบ้านแหลมอ.บง

No. ลำดับที่	Name ชื่อ-สกุล	Organization หน่วยงาน
1	อ.อ.อ.อ.อ.	ประธานชุมชนบ้านหัวตุ้ม
2		ผู้แทนชุมชนบ้านหัวตุ้ม
3		ผู้แทนชุมชนบ้านหัวตุ้ม

วิทยากร

บริษัท ศูนย์ บิโพรเซีย เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด  
 เลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งศาลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230  
 โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (033) 361828, +66 (033) 135 030



DATE/ วันที่	22 มีนาคม 2566
TIME / เวลา	09:00 - 12:00 น.
TOPICS / หัวข้อที่อบรม	การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2566
ผู้ดำเนินการ	ศูนย์บริหาร ฉุกเฉิน / NPC S&E

Attendants List / รายชื่อ

No. ลำดับที่	Name ชื่อ-สกุล	Organization หน่วยงาน	Position ตำแหน่ง	Signature ลงนาม
1	อ.อ.อ.อ.อ.	บริษัท ปตท.	พนักงานขับรถ	
2		บริษัท ปตท.	พนักงานขับรถ	

No. ลำดับที่	Name ชื่อ-สกุล	Organization หน่วยงาน	Position ตำแหน่ง
1	อ.อ.อ.อ.อ.	โรงพยาบาลแหลมอ.บง	นาง อ.อ.อ.อ.
2	อ.อ.อ.อ.อ.	โรงพยาบาลแหลมอ.บง	นาง อ.อ.อ.อ.
3	อ.อ.อ.อ.อ.	โรงพยาบาลแหลมอ.บง	นาง อ.อ.อ.อ.

No. ลำดับที่	Name ชื่อ-สกุล	Organization หน่วยงาน	Position ตำแหน่ง
1	อ.อ.อ.อ.อ.	สถานีตำรวจภูธรแหลมอ.บง	อ.อ.อ.อ.
2	อ.อ.อ.อ.อ.	สถานีตำรวจภูธรแหลมอ.บง	อ.อ.อ.อ.
3	อ.อ.อ.อ.อ.	สถานีตำรวจภูธรแหลมอ.บง	อ.อ.อ.อ.

วิทยากร



บริษัท คูแอนด์ทีโอเอ็ม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด  
 เลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230  
 โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351828, +66 (033) 135 030



DATE/ วันที่	22 มีนาคม 2566
TIME / เวลา	09:00 - 12:00 น.
TOPICS / หัวข้ออบรม	การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2566
ผู้ดำเนินการ	คุณชัยพร บุญหนา / NPC S&E

Attendants List / รายชื่อ

No. ลำดับที่	Name ชื่อ-สกุล	Organization หน่วยงาน	Position ตำแหน่ง	Signature ลงนาม
1	นายวิชาญ วัฒนชัย	เทศบาลนครแหลมฉบัง	รพ. วิชาญ วัฒนชัย	
2	นายอรรถพร วัฒนชัย	เทศบาลนครแหลมฉบัง	รพ. อรรถพร วัฒนชัย	
3	นายอรรถพร วัฒนชัย	เทศบาลนครแหลมฉบัง	รพ. อรรถพร วัฒนชัย	
4	นายอรรถพร วัฒนชัย	เทศบาลนครแหลมฉบัง	รพ. อรรถพร วัฒนชัย	
5	นายอรรถพร วัฒนชัย	เทศบาลนครแหลมฉบัง	รพ. อรรถพร วัฒนชัย	
6	นายอรรถพร วัฒนชัย	เทศบาลนครแหลมฉบัง	รพ. อรรถพร วัฒนชัย	
7	นายอรรถพร วัฒนชัย	เทศบาลนครแหลมฉบัง	รพ. อรรถพร วัฒนชัย	
8	นายอรรถพร วัฒนชัย	เทศบาลนครแหลมฉบัง	รพ. อรรถพร วัฒนชัย	

วิทยากรลงนาม :

บริษัท คูแอนด์ทีโอเอ็ม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด  
 เลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230  
 โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351828, +66 (033) 135 030



DATE/ วันที่	22 มีนาคม 2566
TIME / เวลา	09:00 - 12:00 น.
TOPICS / หัวข้ออบรม	การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2566
ผู้ดำเนินการ	คุณชัยพร บุญหนา / NPC S&E

Attendants List / รายชื่อ

No. ลำดับที่	Name ชื่อ-สกุล	Organization หน่วยงาน	Position ตำแหน่ง	Signature ลงนาม
1	นายวิชาญ วัฒนชัย	PCS	ผู้จัดการกลุ่มลูกค้า	
2	นายวิชาญ วัฒนชัย	PCS	หัวหน้า รปภ.	
3	นายวิชาญ วัฒนชัย	PCS	หัวหน้า รปภ.	
4	นายวิชาญ วัฒนชัย	PCS	รปภ.	
5	นายวิชาญ วัฒนชัย	PCS	รปภ.	
6	นายวิชาญ วัฒนชัย	PCS	รปภ.	
7	นายวิชาญ วัฒนชัย	PCS	รปภ.	
8	นายวิชาญ วัฒนชัย	PCS	รปภ.	
9	น.ส. สายันดา วรรณธำ	PCS	แม่บ้าน	
10	DONE KHOUNVILAY	PCS	แม่บ้าน	

วิทยากรลงนาม :



บริษัท คูเวต บิโตร์เลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด  
 เลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งกุลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230  
 โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351828, +66 (033) 135 030



DATE/ วันที่	22 มีนาคม 2566
TIME / เวลา	09:00 - 12:00 น.
TOPICS / หัวข้อที่อบรม	การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2566
ผู้ดำเนินการ	ศูนย์วิทยร บัญชีนา / NPC S&E

Attendants List / รายชื่อ

No. ลำดับที่	Name ชื่อ-สกุล	Organization หน่วยงาน	Position ตำแหน่ง	Signature ลงนาม
1	นายอัครกร วัฒนนา	NPC S&E	ECC CO	
2	น.ส. อรุณ ทนนา	NPC S&E	ERO 9	
3	นายอัครกร วัฒนนา	NPC S&E	ERO II	
4	นายอัครกร วัฒนนา	NPC S&E	CCO	
5	นายอัครกร วัฒนนา	NPC S&E	FD	
6	นายอัครกร วัฒนนา	NPC S&E	ERO 1	
7	นายอัครกร วัฒนนา	NPC S&E	Technical	
8	นายอัครกร วัฒนนา	NPC S&E	PTO	
9	นายอัครกร วัฒนนา	NPC S&E	ERO-2	
10	นายอัครกร วัฒนนา	NPC S&E	Technical	
11	นายอัครกร วัฒนนา	NPC S&E	Technical	
12	นายอัครกร วัฒนนา	NPC S&E	Technical	
13	นายอัครกร วัฒนนา	NPC S&E	EMT	
14	นายอัครกร วัฒนนา	NPC S&E	CCO	

วิทยากรลงนาม :

บริษัท คูเวต บิโตร์เลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด  
 เลขที่ 129 - 129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งกุลา อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230  
 โทรศัพท์ : +66 (033) 004 463 โทรสาร : +66 (038) 351828, +66 (033) 135 030



DATE/ วันที่	22 มีนาคม 2566
TIME / เวลา	09:00 - 12:00 hrs.
TOPICS / หัวข้อที่อบรม	การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2566
ผู้ดำเนินการ	ศูนย์วิทยร บัญชีนา / NPC S&E

Attendants List / รายชื่อ

No. ลำดับที่	Name ชื่อ-สกุล	Organization หน่วยงาน	Position ตำแหน่ง	Signature ลงนาม
15	นายอัครกร วัฒนนา	NPC S&E	ERO II	
16	นายอัครกร วัฒนนา	NPC S&E	ERO II	
17	นายอัครกร วัฒนนา	NPC S&E	FTO	
18		NPC S&E		
19		NPC S&E		
20		NPC S&E		

วิทยากรลงนาม :



บริษัท ควอตี อินเตอร์เนชั่นแนล (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ 120 = 120/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งครุ ตำบล อำเภอ ศรีราชา จังหวัด ชลบุรี 20230

โทรศัพท์ : +66 (033) 004-463 โทรสาร : +66 (033) 351928, +66 (033) 135 030



DATE/ วันที่	22 มีนาคม 2566
TIME / เวลา	09:00 – 12:00 hrs.
TOPICS / หัวข้อที่อบรม	การฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2566
ผู้ดำเนินรายการ	คุณชัยภัทร บุญหนา / NPC S&E

#### Attendants List / รายชื่อ

No. ลำดับที่	Name ชื่อ-สกุล	Organization หน่วยงาน	Position ตำแหน่ง	Signature ลงนาม
1	นายสุพรรณดิษฐ์ จิตกรกุล	KPAT	Director	
2	น.ส. รติยา เกตุวารีรัตน์	KPAT	ผู้จัดการด้านความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม	
3	นายสุพรรณ วรเลิศ	KPAT	ผู้จัดการคลังน้ำมัน	
4	น.ส. เนลินทิพย์ สัทธินานนท์	KPAT	เจ้าหน้าที่ธุรการ และ ประสานงาน	
5	น.ส. สุภาวรัตน์ กระแสร์	KPAT	เจ้าหน้าที่ธุรการ และ ประชาสัมพันธ์	
6	นายวิเชน วิเศษสาคร	KPAT	ผู้กำกับคลังน้ำมัน	
7	นายณัฏฐพงษ์ ขาดรา	KPAT	หัวหน้าคลังน้ำมัน	
8	นายอนุวัฒน์ ปาวะวี	KPAT	พนักงานปฏิบัติการทางเรือ	
9	นายณัฏฐพล งามมณีอุตม	KPAT	พนักงานปฏิบัติการ	
10	นายวราวุธ วรณดิษฐ์	KPAT	พนักงานปฏิบัติการ	
11	นายอภิสิทธิ์ ธรรมแสงเสริม	KPAT	พนักงานปฏิบัติการ	
12	นายจักรวาล ยิ่งยง	KPAT	พนักงานปฏิบัติการ	

วิทยากร



ภาคผนวก ข.11

เอกสารแสดงรายละเอียดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล





## KPAT Personal Protective Equipment (PPE) Procedure

ระเบียบปฏิบัติเรื่องอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

### สารบัญ

1.	บทนำ	2
2.	ข้อกำหนด	2
3.	ข้อยกเว้น	2
4.	การจัดเตรียมอุปกรณ์	3
5.	การฝึกซ้อมข้อกำหนด	3
6.	ความมุ่งมั่นของผู้บริหาร	3
7.	ข้อกำหนดขั้นต่ำของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับการปฏิบัติงานที่คลังน้ำมัน	4
8.	ข้อกำหนดขั้นต่ำของการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	5



### 1. บทนำ

นโยบายเรื่องสุขภาพและความปลอดภัย แสดงถึงความมุ่งมั่นของ บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ในการพัฒนาด้านสุขภาพ และความปลอดภัยในการทำงานอย่างต่อเนื่อง และครอบคลุมทุกกิจกรรม เพื่อสนับสนุนวัตถุประสงค์ดังกล่าว ข้อกำหนดที่จะกล่าวดังต่อไปนี้ ในเรื่องการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เป็นสิ่งที่ต้องดำเนินการในเบื้องต้นตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงานในนามของ บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

### 2. ข้อกำหนด

นโยบายนี้ได้กำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานภายในคลังน้ำมัน ซึ่งอยู่ในตารางหน้าถัดไป คำสั่งในตารางนี้ถือเป็นข้อกำหนดขั้นต่ำสำหรับอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลภายใต้สถานการณ์ปกติที่ต้องสวมใส่ตลอดเวลา

ต้องมีการประเมินความเสี่ยงในตำแหน่งงาน เพื่อระบุชนิดของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่มีมาตรฐานสูงกว่าข้อกำหนดขั้นต่ำที่ระบุให้ใช้งานภายในพื้นที่คลังน้ำมัน

นโยบายนี้ครอบคลุมพนักงาน ผู้รับเหมา และผู้มาติดต่อ ให้ต้องปฏิบัติตาม โดยมีผลบังคับใช้กับทุกคนที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่ของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

### 3. ข้อยกเว้น

การจัดให้บุคคล หรือผู้มาติดต่อไม่ต้องสัมผัสกับความเสี่ยงของการเกิดการบาดเจ็บ และต้องมีการกำหนดเส้นทางเดินที่ปลอดภัยอย่างชัดเจน ตั้งแต่ประตูทางเข้าหน้าคลังน้ำมัน จนถึงอาคารสำนักงาน ในขณะที่บุคคลนั้นๆ ได้มีการใช้เส้นทางเดินที่ปลอดภัย จะได้รับการยกเว้นจากข้อกำหนดของนโยบายฉบับนี้





#### 4. การจัดเตรียมอุปกรณ์

##### พนักงาน

บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จะจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมให้กับพนักงานของบริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ตรงตามนโยบายฉบับนี้ โดยไม่มีการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายจากพนักงาน

บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ต้องจัดให้มีการทบทวนอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ชำรุด หรือเสื่อมสภาพไม่สามารถใช้งานได้ อย่างเหมาะสม เมื่อพนักงานต้องมีการสวมใส่แว่นสายตา บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้ดำเนินการในการจัดเตรียมทั้งแบบ แว่นนิรภัยที่ครอบแว่นสายตา หรือแว่นสายตานิรภัยชนิดที่ต้องตัดเลนส์ตามสายตา

##### ผู้มาติดต่อ

บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นให้แก่ผู้มาติดต่อยกเว้นรองเท้านิรภัย และแว่นสายตานิรภัยชนิดที่ต้องตัดเลนส์ตามสายตา

#### 5. การฝ่าฝืนข้อกำหนด

การฝ่าฝืนนโยบายนี้ หรือการละเลยไม่บังคับใช้นโยบายนี้จะนำไปสู่การลงโทษทางวินัย

#### 6. ความมุ่งมั่นของผู้บริหาร

นโยบายอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลฉบับนี้ ได้รับความเห็นชอบจากกรรมการผู้จัดการบริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

พนักงานในสังกัดของบริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ต้องใช้ความพยายามในการผลักดันให้ผู้รับเหมานำมาตรการ เรื่องอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลฉบับนี้ไปใช้งาน



#### 7. ข้อกำหนดขั้นต่ำของอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล สำหรับการปฏิบัติงานที่คลังน้ำมัน

เรื่องสุขภาพและความปลอดภัยถือเป็นเรื่องที่สำคัญ ที่จะต้องคำนึงถึงการป้องกันความเสี่ยงจากการทำงาน และกำหนดการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่ถูกต้องและเหมาะสม, การจัดหา และการดูแลให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้ตลอดเวลา ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายด้วย

บริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ได้กำหนดการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามประเภทงานประจำภายในพื้นที่ของบริษัท เพื่อให้นำไปปฏิบัติ ซึ่งสอดคล้องกับกฎหมาย, ลักษณะการทำงานต่างๆภายใต้ระบบการทำงานที่ไม่ใช่งานประจำต้องมีการประเมินความเสี่ยง และ จัดหาอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลเพิ่มเติมซึ่งจะไม่รวมอยู่ในข้อกำหนดขั้นต่ำนี้

ตารางต่อไปนี้เป็นข้อกำหนดขั้นต่ำของบริษัท คูเวตปีโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ในการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล สำหรับพนักงานโดยเฉพาะระดับปฏิบัติการ, สำหรับผู้มาเยือนได้กำหนดไว้ในข้อ 10 ด้านล่าง

	Uniform/ Overalls (note 1)	Safety Shoes (note 2)	Gloves (note 3)	Hearing Protection (note 4)	Eye Protection (note 5)	Bump Cap (note 6)	Safety Helmet (note 7)	High Vis Clothing (note 8)
Tank Farm	Y	Y	Risk Based	N	Y	N	Y	N
Pump P5A / PSB/Fire pump	Y	Y	Risk Based	Risk Based	Y	N	Y	N
Workshop	Y	Y	Risk based	Risk based	Y	N	Y	N

Table 1 : Site Location and PPE Requirements

##### Notes:

"Y" = ต้องทำตามข้อกำหนด

"N" = ไม่ต้องทำตามข้อกำหนด

"Risk Based" = ความตระหนักถึงการประเมินความเสี่ยงของการปฏิบัติงาน และสถานที่ที่มีความแตกต่างกันในแต่ละสถานประกอบการ สถานประกอบการแต่ละแห่งต้องมีการประเมินความเสี่ยงที่เฉพาะเจาะจงให้เหมาะสมกับกิจกรรมและผลของการประเมินความเสี่ยง





### 8. ข้อกำหนดขั้นต่ำของการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล

1. เครื่องแบบพนักงานโดยทั่วไป - ต้องมีคุณสมบัติในการป้องกันไฟฟ้าสถิตย์ที่ดี เช่น ต้องมีส่วนผสมของเส้นใยธรรมชาติมากกว่า 50%
2. รองเท้านิรภัยแบบหุ้มข้อ - ต้องเป็นรองเท้านุ่มข้อเท้า, พื้นและด้านบนของรองเท้านั้นต้องผลิตด้วยพีอีโตรีเลียม มีการป้องกันน้ำเท้า และทำจากวัสดุประเภทป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิต (anti-static/static dissipative)
3. ถุงมือ - ต้องเหมาะสมกับงานที่ต้องทำ เมื่อไม่ได้ใส่ถุงมือต้องมีการทาสีป้องกันกริมที่ผ่านที่เหมาะสม
4. อุปกรณ์ป้องกันการไถ้ - ต้องจัดให้มีพร้อมใช้ในสถานที่ทำงานตามความเหมาะสมของระดับเสียง ต้องมีการใช้งานสำหรับการทำงานกับเครื่องมือที่ใช้ลมในการขับเคลื่อน
5. หลักการเบื้องต้นของอุปกรณ์ป้องกันดวงตา คือการป้องกันสารไฮโดรคาร์บอนสัมผัสกับดวงตา เหตุผลต่อมาเพื่อป้องกัน เศษโลหะ และฝุ่นเข้าดวงตา สภาพแวดล้อม และภูมิอากาศ ในสถานที่ทำงานต้องนำมาคำนึงถึงในการกำหนดความต้องการที่เฉพาะของสถานที่นั้นๆ
6. Bump caps - เป็นข้อกำหนดขั้นต่ำสำหรับการป้องกันศีรษะ เพื่อป้องกันการตัด การขีดข่วนที่มีสาเหตุจากการที่ศีรษะไปชน กระแทกกับอุปกรณ์ หมวก Base Ball ที่มีพลาสติกหรือสามารถนำมาประยุกต์ใช้ได้
7. หมวกนิรภัยชนิดแข็ง - จะถูกสวมใส่เพื่อป้องกัน การบาดเจ็บของศีรษะจากการตกหล่นของวัตถุสิ่งของ สิ่งหมวกนิรภัยจะถูกสวมใส่ เมื่อมีความเสี่ยงดังกล่าว ซึ่งปกติขึ้นอยู่กับงานที่ต้องปฏิบัติภายในพื้นที่ tank farms ซึ่งมีทางเดินหรือบันไดอยู่ด้านบนเหนือศีรษะ
8. เสื้อสะท้อนแสงต้องถูกใช้ตามกฎหมายการบินของสถานที่นั้นๆ
  - a) เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดไฟฟ้าสถิตย์ ต้องไม่ถอดเสื้อสะท้อนแสงออกถ้าถูกปกคลุมโดยน้ำมัน จนกระทั่งถูกล้างน้ำมันออกด้วยผ้าใบดูดซับ
  - b) หลีกเลี่ยงการใช้วัสดุที่มีส่วนผสมของโลหะที่จะทำให้เกิดไฟฟ้าสถิต
  - c) หลีกเลี่ยงการโบกสะบัดของเสื้อสะท้อนแสง
  - d) เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดไฟฟ้าสถิต เลือกลักษณะการทาสีที่มีคุณสมบัติป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิต ตัวอย่างมาตรฐาน
    - EN 1149-3:2004 ผ้าที่ใช้สำหรับการป้องกัน (Protective Clothing) คุณสมบัติป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิต วิธีการทดสอบของการวัดค่า charge ลงดิน



9. ใ ร ร ง ง า น ขั อ ม บั า ร ร ง เป็นสถานที่ที่มีความเสี่ยงที่ต้องการการเตรียมด้านอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เฉพาะเจาะจงเพิ่มเติมตามลักษณะงานที่ต้องทำ ตัวอย่างเช่น เลือผ้าที่หุ้ม หรือหุ้มขั้ว ไม่ควรใช้ขณะทำงานกับอุปกรณ์เครื่องมือที่มีการเคลื่อนไหว และ แวนตานิรภัยชนิดครอบดวงตาต้องถูกสวมใส่ทดแทนแว่นตานิรภัยสำหรับกรณีที่ต้องใช้งานหินเจียร การควบคุมการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลเพิ่มเติมตามลักษณะงาน
10. ผู้มาติดต่อต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามสถานที่นั้นๆ โดยคำนึงถึงความเสี่ยงตามคุณลักษณะของผู้จัดการของสถานที่นั้นๆ
11. ทุกคนต้องปฏิบัติตามป้ายการใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามสถานที่นั้นๆ เช่น ห้องเครื่องอัดลม หรือ ห้องต่างที่อยู่ในบริเวณสถานที่ทำงาน
12. ทางแกว่งสั้น ไม่อนุญาตให้ใส่ในสถานที่ทำงาน





KUWAIT PETROLEUM INTERNATIONAL AVIATION

DOCUMENT TITLE: KPAT Personal Protective Equipment (PPE)

DOCUMENT NUMBER: KPIAC.WI.11.KPAT.019

REVIEW NUMBER: 1

EFFECTIVE DATE: 01 Dec 2021

NEXT REVIEW DATE: 01 Dec 2024

**CONFIDENTIALITY:**

The information contained in this document is confidential to Kuwait Petroleum International Ltd. Copyright © Kuwait Petroleum International Ltd. Copying of this document in any format is not permitted without written permission from the management of Kuwait Petroleum International Ltd.

This document is reviewed and approved according to the released online Document Approval Flow

Prepared by: SSHE Coordinator Jeremy Kitsell

Reviewed by: SSHE Coordinator Jeremy Kitsell

Approved by: Country Manager Thailand Chunwannadit Chitrakul

\*Access rights: Generally Accessible ☒

Uncontrolled document



Reviews Summary

Review date	Review reference	Review details	Review version
08 Nov 2018	--	Document issuance	0
01 Dec 2021	Document Review	No Changes Required	1

Uncontrolled document



ภาคผนวก ข.12

## เอกสารแสดงรายละเอียดอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉิน





บริษัท ภูเวทปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

## ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

### เรื่อง

การเตรียมพร้อมและการระงับเหตุฉุกเฉิน  
(Emergency Preparedness and Response Procedure)

<b>Q8 Aviation</b> บริษัท ภูเวทปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	<b>ขั้นตอนการปฏิบัติงาน</b> การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 บททวน : 9 วันที่ : 4 ธ.ค. 2560 หน้า : 2 of 56
--	---	---

### 12.2 อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินและการแจ้งเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ภูเวทปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จัดให้มีระบบและอุปกรณ์ในการระงับเหตุและการแจ้งเหตุฉุกเฉิน ดังนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	รายละเอียดเพิ่มเติม	หมายเหตุ
1	ระบบน้ำหล่อเย็นถัง Cooling Ring	1	ติดตั้งทุกถังถึงถังระบบ cooling ถัง ในบริเวณภาคกลาง	เอกสารแนบ 12
2	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งชนิดมือถือ ขนาด 15 ปอนด์	35 ถัง		
3	ถังดับเพลิง CO <sub>2</sub> ชนิดมือถือ	7 ถัง		
4	ระบบ โฟมดับเพลิง (Fixed Foam System)	2,530 ลิตร	Foam Bladder Tank จำนวน 2 ถัง พร้อม โฟมสักรอง ..... ลิตร	
5	Mobile Foam	2 ชุด	Mobile 02 120 ลิตร	
6	Ground equiptor	2 ตัว		
7	ระบบปั๊มดับเพลิง (Fire Pump)	1 ชุด	Capacity flow 6,400 LPM	
8	Fire Alarm System	1 ชุด	สัญญาณเสียงสัญญาณ 1 จุด, รั้ว สัญญาณสัญญาณ 1 จุด และ บริเวณ Pump ส่งสัญญาณ 1 จุด	
9	CCTV	1 ชุด	ควบคุมกล้อง 9 ตัวและห้อง Control Room 1 ตัว	
10	Sensor Alarm	1 ชุด	จำนวน 15 ถัง 16 ลิตร	
11	วิทยุสื่อสารภายใน	12 เครื่อง		
12	หัวฉีดดับเพลิง ขนาด 2.5"	9 หัว		
13	หัวฉีดโฟม ขนาด 2.5"	2 หัว		
14	สายดับเพลิง ขนาด 2.5"	18 เส้น		
15	สายดับเพลิง ขนาด 4"	6 เส้น		
16	ชุดดับเพลิง	4 ชุด		
17	High Level Alarm	3 จุด	ติดตั้งอยู่ที่ถัง CB-01-CB-02	
18	โทรศัพท์ Hot Line	1 เครื่อง	ควบคุมสายภายใน 1 ชุด 2	
19	น้ำสำรองดับเพลิง	1,000,000 ลิตร	Tank CB-09	
20	โฟมสำรอง	3,780 ลิตร	.	
21	ทราย	5 ตัน	จุดติดตั้งอยู่ในบริเวณ BAY 3 ขั้ว น้ำมัน จำนวน 3 ถัง บริเวณ Pump	



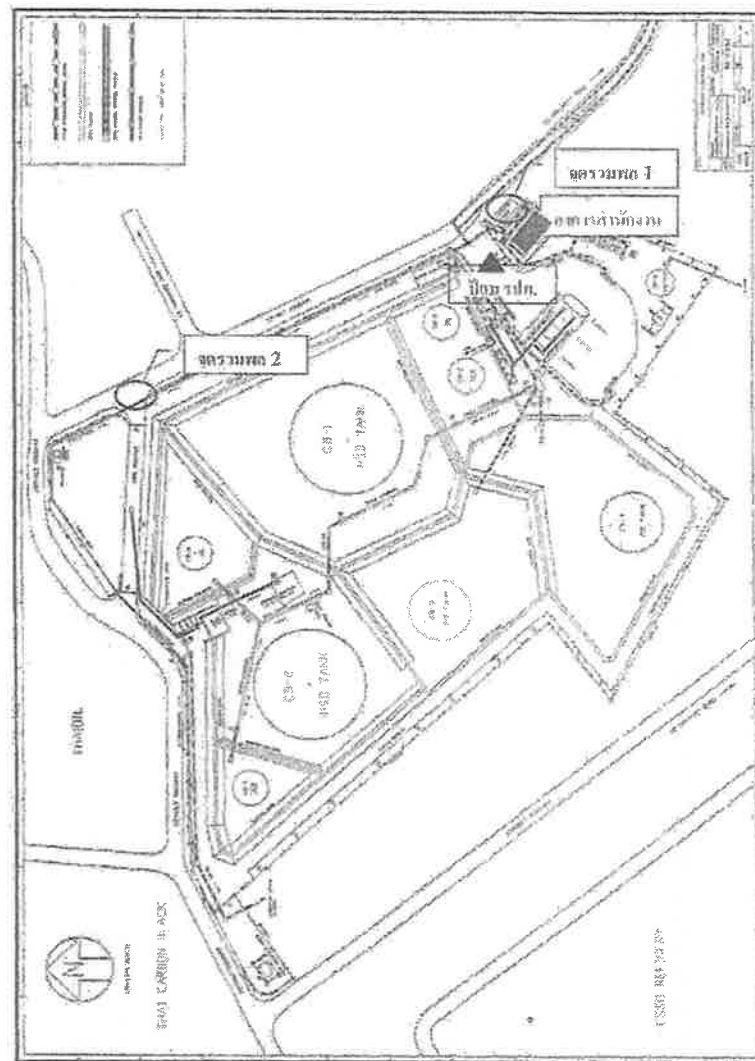
<b>Q8 Aviation</b> บริษัท ภูเก็ตปิโตรเลียม เอวียชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	<b>ขั้นตอนการปฏิบัติงาน</b> <b>การเตรียมพร้อม และการรับมือเหตุฉุกเฉิน</b> (Emergency Preparedness and Response Procedure)	<b>เอกสารหมายเลข :</b> SA.KPAT.001.11.09 <b>ทบทวน : 9</b> <b>วันที่ : 4 ธ.ค. 2560</b> <b>หน้า : 3 of 56</b>
---	---	---

ลำดับ	รายการ	จำนวน	รายละเอียดเพิ่มเติม	หมายเหตุ
			ถังน้ำมัน I ถึง และบ่อ API I ถึง	
22	ท่อน PVC (เก็บประจุไฟ)	2 อัน	อยู่ใต้อ่าง	
23	Diaphragm pump	3 ตัว		
24	ถววจราจร	6 อัน	อยู่หน้าปั๊มน ราง.	
25	แผงกันจราจร	6 อัน	อยู่หน้า Truck loading	
26	แผงกั้นจราจรแบบเคลื่อนที่	5 อัน	อยู่หน้าปั๊มน ราง.	
27	Flowmeter (Generator)	1 ชุด	ติดตั้งอยู่กับสถานีกับ ABB การวัดปริมาณการไหลของน้ำมัน น้ำมันดิบ - ซีวีบี	
28	บ่อ API	2 จุด	API บริเวณเบ้มี่น้ำมัน ขนาด ความจุ 10,000 ลิตร, ถังเก็บน้ำมัน ขนาดความจุ 25,000 ลิตร (คิด การติดตั้งที่ 55 %)	
29	Slut Tank	2 ถัง	ความจุ 22,000 ลิตร	
30	Absorbent	15 แผ่น	บริเวณจุดรั่ว 2.5 ลิตร, ค่อย แผ่น อยู่ที่ CCR	
31	อุปกรณ์ดับเพลิง	15 รายการ	ตามข้อกำหนดของกฎหมาย	เอกสารแนบ 16
32	เศษผ้า	20 กิโลกรัม	เพื่อใช้ในการดูดซับน้ำมัน สถานที่จัดเก็บห้องโถงของเจ้า Office อยู่ที่ CCR	

โดยบริษัท ภูเก็ตปิโตรเลียม เอวียชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จัดให้มีการตรวจและทดสอบเพื่อ  
ความพร้อมใช้งานตามเอกสารแนบ 4 การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงและแจ้งเตือนภัย

<b>Q8 Aviation</b> บริษัท ภูเก็ตปิโตรเลียม เอวียชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	<b>ขั้นตอนการปฏิบัติงาน</b> <b>การเตรียมพร้อม และการรับมือเหตุฉุกเฉิน</b> (Emergency Preparedness and Response Procedure)	<b>เอกสารหมายเลข :</b> SA.KPAT.001.11.09 <b>ทบทวน : 9</b> <b>วันที่ : 4 ธ.ค. 2560</b> <b>หน้า : 4 of 56</b>
---	---	---

เอกสารแนบ 2 แผนผังแสดงพื้นที่และจุดรวมพล









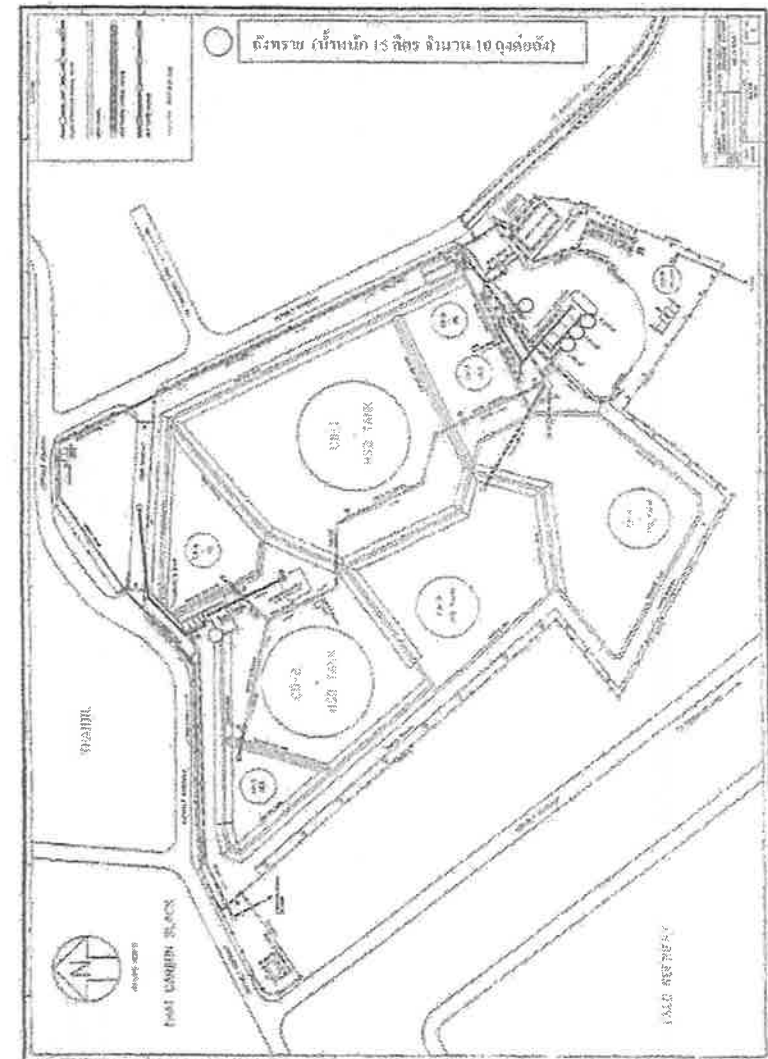
<b>Q8</b> <b>Aviation</b> <b>บริษัท ภูวนาโครเดิม เอวิเอชั่น</b> <b>(ประเทศไทย) จำกัด</b>	<b>ขั้นตอนการปฏิบัติงาน</b> <b>การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน</b> <b>(Emergency Preparedness and Response Procedure)</b>	<b>เอกสารหมายเลข :</b> <b>SA.KPAT.001.11.09</b> <b>บททวน : 9</b> <b>วันที่ : 4 ธ.ค. 2560</b> <b>หน้า : 7 of 56</b>
---	---	--

เอกสารสนับสนุน 6 รายการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงและถังแก๊ส

อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย	วิธีการ	ระยะเวลา
1. เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump)	1. ทดสอบเดินเครื่อง Test Run	ทุกสัปดาห์
	2. ทดสอบปริมาณการสูบน้ำและวางเดิน	ทุกปี
2. ถังรับน้ำดับเพลิง (Fire department connections)	1. ตรวจสอบสภาพ เสารอบนอก/สีก/เขี้ยวต่อ สายรับน้ำและเดินกันก๊อปปี้ในสภาพดี	ทุกเดือน
	2. เขี้ยว ให้ง่าย ไม่มีสิ่งกีดขวาง	
3. ถังดับเพลิงไฮดรอลิก (Hydrants)	1. ตรวจสอบสภาพ ไม่มีสิ่งกีดขวาง	ทุกเดือน
	2. ทดสอบ (เปิดและปิด) ลูกวาล์วของน้ำ	ทุกปี
	3. บำรุงรักษา ทดสอบจุดหมุนด้วยสารหล่อลื่น	ทุกครึ่งปี
4. ถังน้ำดับเพลิง A. ระดับน้ำ B. สภาพถังน้ำ	ตรวจสอบระดับน้ำในถัง	ทุกเดือน
	ตรวจสอบสภาพถังน้ำไป ถังน้ำ ข้อต่อ ต่างๆ	ทุกครึ่งปี
5. สายฉีดน้ำดับเพลิง ตู้เก็บสายฉีด (Hose station and hydrant)	1. ตรวจสอบอุปกรณ์ในตู้เก็บสายฉีด	ทุกเดือน
	2. ตรวจสอบสภาพ Hose / Nozzles / Hydrant	
	3. ตรวจสอบความถูกต้องของภาพ	
6. เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือ	มีถังดับเพลิงวางไว้	ทุกเดือน
	จำนวนดับเพลิงในถังดับเพลิง	
	ดูสภาพถัง อุปกรณ์ วาล์ว/สีก/เขี้ยว	
	สายฉีด หัวฉีด มีถังดับเพลิงหรือไม่	
	ผลิตภัณฑ์ในถังดับเพลิงหรือไม่	
	หากถังดับเพลิงมีปัญหา ทดสอบการเคลื่อนตัว	
	ของถังดับเพลิงในถังดับเพลิงหรือไม่	
	ความสูงจากพื้น ไม่น้อย 1.5 เมตร	
7. ระบบโฟม (Fixed Foam System)	สภาพทั่วไป	ทุก 3 ปี
	ว่าถังควบคุมถังถังมีสภาพดี	ทุกเดือน
	ตรวจสอบคุณภาพโฟม	ทุกปี
8. ระบบถังดับเพลิง	ตรวจสอบสภาพทั่วไป	ทุกเดือน
	ทดสอบด้วยสายฉีด	ทุกปี
9. Emergency Light Generator	ตรวจสอบสภาพทั่วไป	ทุกเดือน
10. Diaphane pump	ตรวจสอบสภาพทั่วไป	ทุกเดือน

<b>Q8</b> <b>Aviation</b> <b>บริษัท ภูวนาโครเดิม เอวิเอชั่น</b> <b>(ประเทศไทย) จำกัด</b>	<b>ขั้นตอนการปฏิบัติงาน</b> <b>การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน</b> <b>(Emergency Preparedness and Response Procedure)</b>	<b>เอกสารหมายเลข :</b> <b>SA.KPAT.001.11.09</b> <b>บททวน : 9</b> <b>วันที่ : 4 ธ.ค. 2560</b> <b>หน้า : 8 of 56</b>
---	---	--

เอกสารสนับสนุน 9 จุดติดตั้งถังดับเพลิง



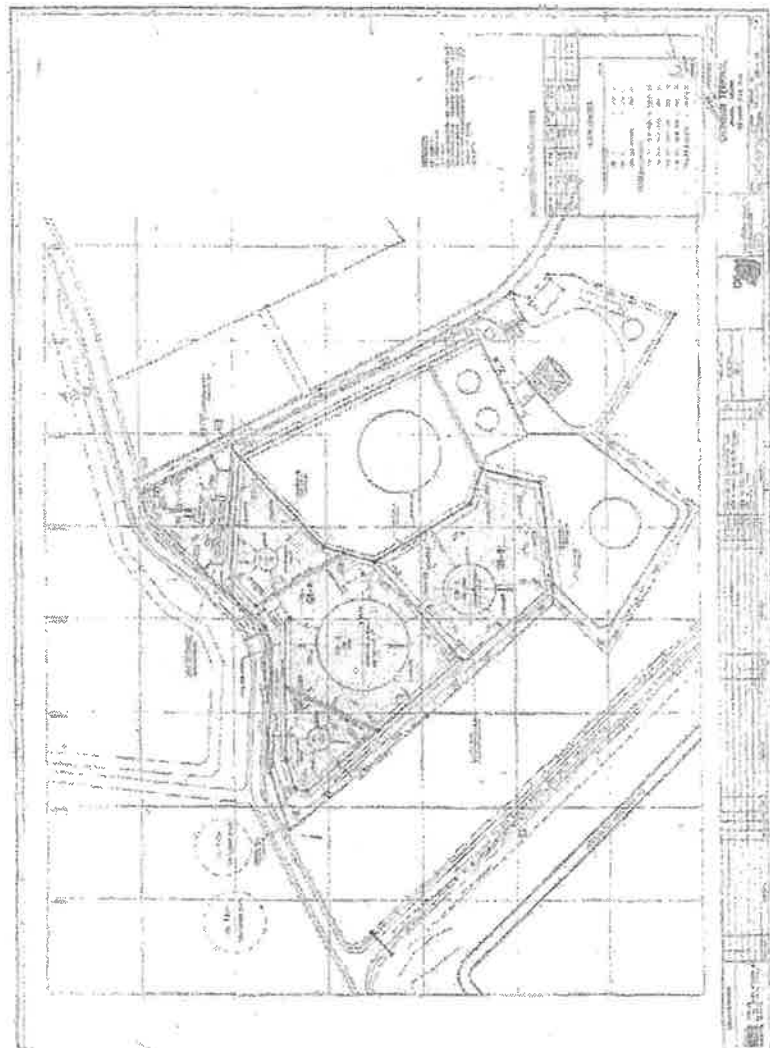






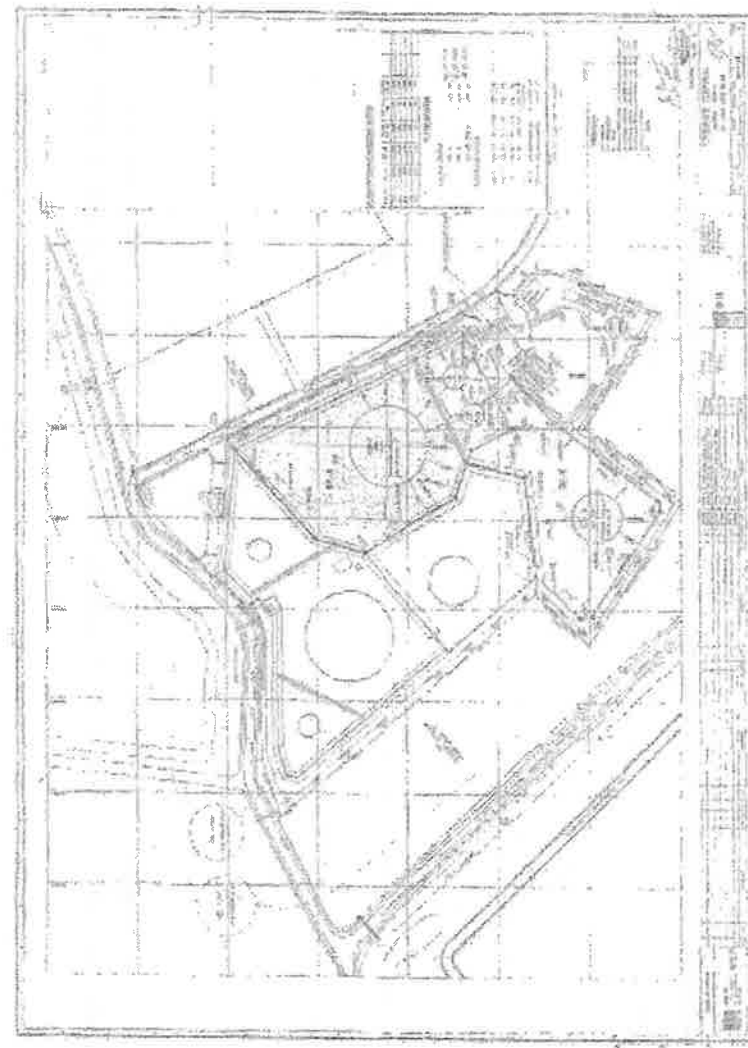
<b>Q8 Aviation</b> บริษัท ควอลิตี้เควส จำกัด (ประเทศไทย) จำกัด	<b>ขั้นตอนการปฏิบัติงาน</b> การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 9 วันที่ : 4 ธ.ค. 2560 หน้า : 11 of 56
--	---	--

เอกสารแนบแบบ 12 แสดงการคำนวณปริมาณการรั่วซึมของ Bund ถึง CB-1, CB-4, CB-7, CB-8, CB-9



<b>Q8 Aviation</b> บริษัท ควอลิตี้เควส จำกัด (ประเทศไทย) จำกัด	<b>ขั้นตอนการปฏิบัติงาน</b> การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness and Response Procedure)	เอกสารหมายเลข : SA.KPAT.001.11.09 ทบทวน : 9 วันที่ : 4 ธ.ค. 2560 หน้า : 12 of 56
--	---	--

เอกสารแนบแบบ 13 แสดงการคำนวณปริมาณการรั่วซึมของ Bund ถึง CB-2 CB-3 CB-5 CB-6







บริษัท อุตสาหกรรมปิโตรเลียม ไทย จำกัด  
(ประเทศไทย) จำกัด

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน  
การเตรียมพร้อม และการระงับเหตุฉุกเฉิน  
(Emergency Preparedness and Response Procedure)

เอกสารหมายเลข :  
SA.KPAT.001.11.09  
ทบทวน : 9  
วันที่ : 4 ธ.ค. 2560  
หน้า : 13 of 56

เอกสารแนบเลขที่ 14 ตารางแสดงเปรียบเทียบปริมาตรถังและปริมาตรดักเก็บของ Bund

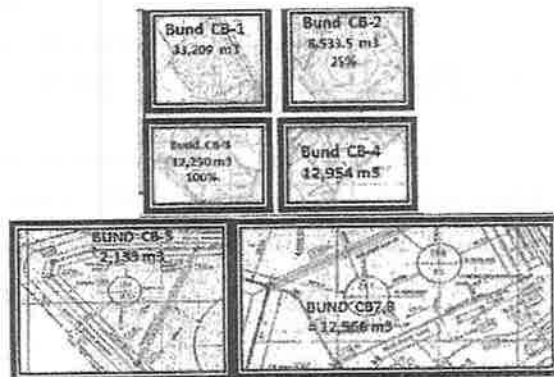
Tank No	DIA (m)	HT (m)	GROSS VOL (m3)	TOP RED mm	NOMINAL VOL m3
CB 1	43.89	21.95	33,209.00	550.00	32,277.00
CB 2	48.76	10.26	34,134.00	550.00	33,407.00
CB 3	27.43	20.73	12,250.00	750.00	11,807.00
CB 4	27.43	20.73	12,250.00	750.00	2,069.00
CB 5	12.19	18.28	2,133.00	550.00	2,069.00
CB 6	12.19	18.28	2,133.00	550.00	2,069.00
CB 7	12.19	18.28	2,133.00	550.00	2,069.00
CB 8	12.19	18.28	2,133.00	550.00	2,067.00
CB 9	10.67	9.75	872.00	250.00	349.00

AREA	A			Tallal	B	Tallal
Tank No	CB 7	CB 8	CB 1	(m3)	CB 4	(m3)
VOL Tank	2,133.00	2,133.00	33,209.00	37,475.00	12,250.00	12,250.00
VOL Bund			12,568.25	12,568.00	12,954.00	12,954.00

AREA	D area(m3)				Tallal(m3)
Tank No	CB 2	CB 3	CB 5	CB 6	
VOL Tank	34,134.0	12,250.0	2,133.0	2,133.0	50,650.0
VOL Bund	8,533.5	12,250.0	2,133.0	2,133.0	25,049.5







**Emergency Suspended Fire and Equipment, and Emergency alarm**

KPAT Terminal Co., Ltd. provided Fire Fighting equipment for notifying, warning and suspending the emergency situation in boundary as the following:

Item	Description	Quantity	Details	Remark
1	Dry chemical extinguisher (15 lbs)	28 pieces		
2	CO2 extinguisher	7 pieces		
3	Fix foam system	1 set	Operated Control panel at fire house building with foam bladder 2 tanks	
4	Mobile Foam cart	2 sets	Mobile foam 120 litres at Laboratory room and Pump P5 A and Pump P5 B area	
5	Cooling rings system	1 system	Operated Control panel at fire house building	
6	Ground monitor	2 sets		

Item	Description	Quantity	Details	Remark
7	Fire pump	2 sets	Electrical and engine types	
8	Fire alarm push button	1 set	Office building, Fence near office building and transferred pump	
9	CCTV	1 set	Camera = 9 pieces and CCR = 1 pieces	
10	Alarm intruder system	1 set	15 pieces with 16 zones	
11	Internal Radio communication	4 pieces	Explosion proof	
12	Fire hydrants - 2 inch	9 pieces		
13	Foam nozzles - 2 inch	2 pieces		
14	Fire hose - 2.5 inch	18 hoses		
15	Fire hose - 4 inch	6 hoses		
16	Fire fighting suit	4 suits		
17	Storage tanks - High level alarm	8 sets	Storage tanks CB1, CB2, CB3, CB4, CB5, CB6, CB7 and CB8	
18	Hot line telephone - CCR	1 set	Attachment 1 and 2	
19	Fire water supply	1,000,000 liters	Storage Tank CB9	



Kuwait Petroleum Aviation Thailand (KPAT)  
Safety, Security, Health & Environmental Management System Policy  
KPAT Emergency Response Procedure  
SA.KPAT.001.11.09


Item	Description	Quantity	Details	Remark
20	Foam concentrate	7,380 liters	19 liters = 20 pails 2 bladders x 3,500 liters	
21	Sand	5 drums	Gantry = 3 rumps Transferred pump = 1 drum API pit = 1 drum	
22	PVC Shovel (non-sparking tool)	3 pieces		
23	Diaphragm pump	3 pumps	Sizing 1" = 1 set Sizing 2" = 1 set Sizing 2 1/2" = 1 set	
24	Traffic cone	6 pieces		
25	Traffic Barrier	6 pieces		
26	Traffic Barrier (water filling)	6 pieces		
27	API pit	2 pits	1. Transferred pump area capacity = 15,000 liters 2. Security guard gate 1 area = 25,000 liters	


Kuwait Petroleum Aviation Thailand (KPAT)  
Safety, Security, Health & Environmental Management System Policy  
KPAT Emergency Response Procedure  
SA.KPAT.001.11.09

Item	Description	Quantity	Details	Remark
			(Calculation based on 85% from total volume)	
28	Stop tanks - CB 15 and CB 16	2 storage tanks	22,000 liters/tanks	
29	Cloth	20 kilograms	Workshop building	







Identify oil spill control equipment Identification

Item	Oil spill control equipment	Quantity (pcs)	Application	Q8 Equipment
1.	Clamps for stopping leak at flange – 24" 	2 sets	Existing gaskets, o-rings, etc. fail, clamps for stopping leak at flange can provide emergency bolt-on style leak repair fittings for high or low pressure service. Mechanical leak repair sleeves for pipe, tees, ells, flanges, and valves are stocked in standard configurations, or can be custom designed for unique applications. With elastomer seals chosen for product compatibility, these fittings enable to temporary or permanent repair in oil terminal.	Transferred pipeline to THAPPLINE Inlet and outlet pipeline at CB1, CB2, CB3 and CB4 to incoming manifold and THAPPLINE manifold
2.	Clamps for stopping leak at flange – 18"	2 sets	Existing gaskets, o-rings, etc. fail, clamps for stopping leak at flange can provide emergency bolt-on style leak repair fittings for high or low pressure service. Mechanical leak repair sleeves for pipe, tees, ells, flanges, and valves are stocked in standard configurations, or can be custom designed for unique applications. With elastomer seals chosen for product compatibility, these fittings enable to temporary or permanent repair in oil terminal.	Incoming pipeline from PTT (sizing 18")
3.	Clamps for stopping leak at flange – 10"	2 sets	Existing gaskets, o-rings, etc. fail, clamps for stopping leak at flange can provide emergency bolt-on style leak repair fittings for high or low pressure service. Mechanical leak repair sleeves for pipe, tees, ells, flanges, and valves are stocked in standard configurations, or can be custom designed for unique applications. With elastomer seals chosen for product compatibility, these	Incoming pipeline from PTT and Jetty number 7 and 8 (sizing 10")

Item	Oil spill control equipment	Quantity (pcs)	Application	Q8 Equipment
			fittings enable to temporary or permanent repair in oil terminal.	
4.	Clamps for stopping leak at flange – 8"	2 sets	Existing gaskets, o-rings, etc. fail, clamps for stopping leak at flange can provide emergency bolt-on style leak repair fittings for high or low pressure service. Mechanical leak repair sleeves for pipe, tees, ells, flanges, and valves are stocked in standard configurations, or can be custom designed for unique applications. With elastomer seals chosen for product compatibility, these fittings enable to temporary or permanent repair in oil terminal.	Incoming pipeline from PTT and Thai oil (sizing 8")
5.	Clamps for stopping leak at flange – 4"	2 sets	Existing gaskets, o-rings, etc. fail, clamps for stopping leak at flange can provide emergency bolt-on style leak repair fittings for high or low pressure service. Mechanical leak repair sleeves for pipe, tees, ells, flanges, and valves are stocked in standard configurations, or can be custom designed for unique applications. With elastomer seals chosen for product compatibility, these fittings enable to temporary or permanent repair in oil terminal.	CB 1, CB2, CB3, CB4, CB5, CB6, CB7 and CB 8 to loading bay
6.	Oil absorbents – Pad 	Sizing = 17"x19" Capacity = 0.82 liters/sheet 200 sheets / box	small quantity leakage, sip leak and narrow area	MOV valves, High point drain and Low point drain
7.	Oil absorbents – Pad	Sizing = 17"x19"	small quantity leakage, sip leak and narrow area	MOV valves, High point



Kuwait Petroleum Aviation Thailand (KPAT)  
Safety, Security, Health & Environmental Management System Policy  
KPAT Emergency Response Procedure  
SA.KPAT.001.11.09

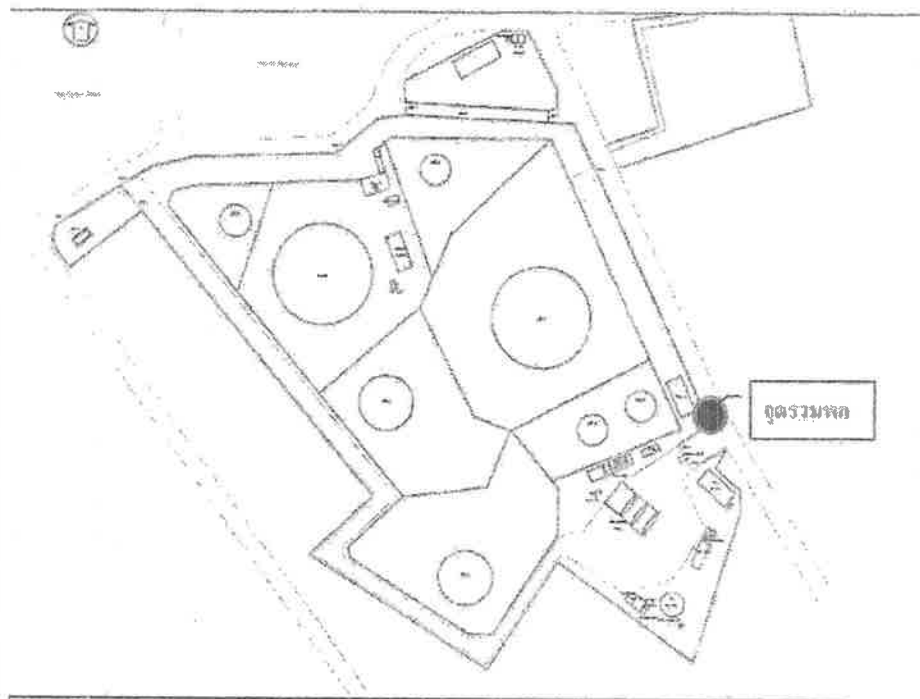
Item	Oil spill control equipment	Quantity (pcs)	Application	Q& Equipment
		Capacity = 2.49 liters/sheet 100 sheets/box		drain and Low point drain
8.	Oil absorbents – roll 	Sizing 38"x144" Capacity = 317.97 liters/roll	Wide spreading, apply to narrow corner	Apply to any area in CBT
9.	Oil absorbents – Folded 	Sizing 5"x50" Capacity = 39.75 liters/roll	Apply to be various shape i.e. roll, pad and boom	Apply to any area in CBT
10.	Oil absorbents – Particular 	Particulate 1 Bags	Oil sampling bottle is broken, strew on rough surface, trap oil in the drainage	Broken bottle, rough surface and water drainage

Kuwait Petroleum Aviation Thailand (KPAT)  
Safety, Security, Health & Environmental Management System Policy  
KPAT Emergency Response Procedure  
SA.KPAT.001.11.09

Item	Oil spill control equipment	Quantity (pcs)	Application	Q& Equipment
11.	Oil dispersants with stainless sprayer	1 set 25 liters/gallon Spray ratio : 44 liters/water surface 100 m <sup>2</sup>	Use in non-confined water	If allowed by local authority may be use in non-confined water i.e. public water drainage and sea,
16.	Sand bags	5 kilograms/bag 20 bags	Oil spread control in water drainage	Water drainage to public drainage at gate 1



Reference 2 : Lay out and Assembly Area Plot Plan

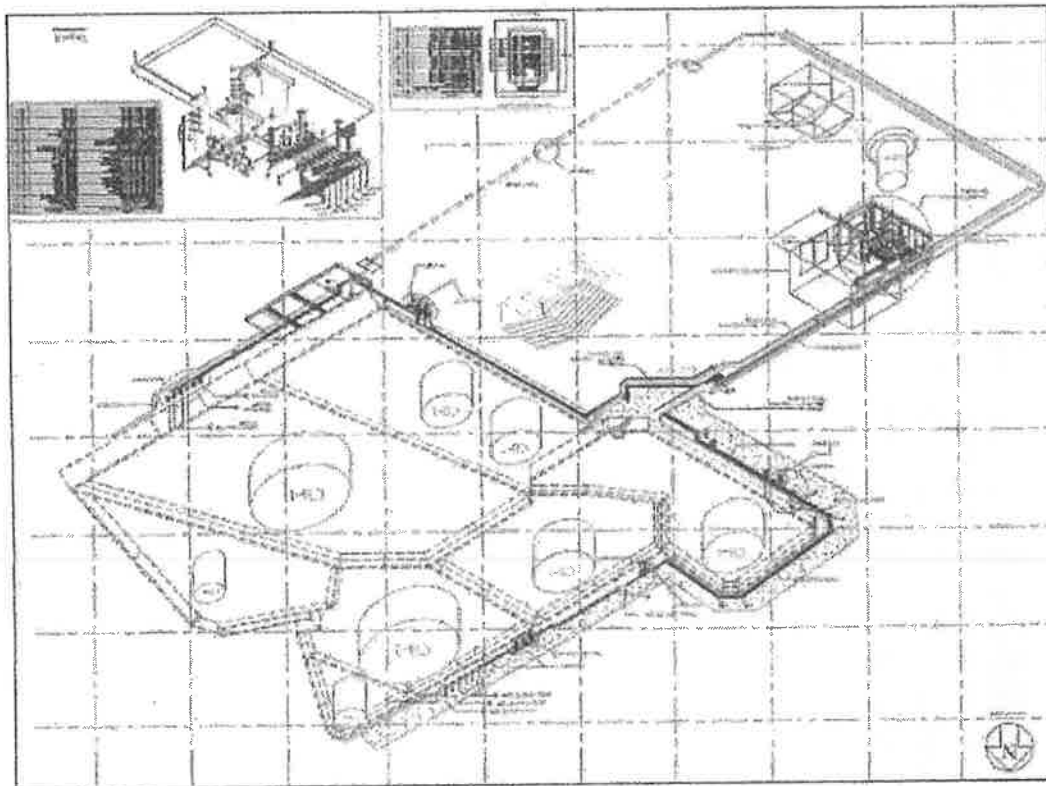


Reference 3.1 : KPAT Terminal and equipment lay out





Reference 3.2 : KPAT Terminal and equipment Lay out



Reference 6 : Fire Fighting Equipment and Alarm Inspection List

Fire prevention and fighting equipment	Method	Frequency
1. Fire Pump	1. Test Run	weekly
	2. Water Pumping and pressure testing	Annually
2. Fire department connections	1. Cap, plug, connector, hose and non-return valves condition	Monthly
	2. Easy to access and no obstruction	
3. Fire Hydrants- outside building	1. Any Obstruct	Monthly
	2. Open and Close testing- flow	Annually
	3. Lubricate and maintain rotating part	Every 6 months
4. Fire water storage tank		
A. Water level	Water level in storage tank	Monthly
B. Water storage tank condition	General, valves and connections condition	Every 6 months
5. Hose station and hydrant	1. All equipment in hose station inspection	Monthly
	2. Hose Nozzles and Hydrant inspection	
	3. Control Valve Condition	
6. Fire Extinguisher	Any obstruct for access way	
	Pressure in normal range	
	Condition of overall including devices, any damage	
	Hose and hydrant found debris obstruct	
	Pin in proper position	
	Chemical media inside condition and movement, any clogged	
	Height hanging position, less than 1.5 meter	
	Working Pressure Testing	Every 5 years
7. Fixed Foam System	General Inspection	Monthly
	Control Valve Condition Inspection	
	Foam Quality Inspection	Yearly
8. Emergency alarm system	General Inspection	Monthly
	Alarm testing	Weekly



Kuwait Petroleum Aviation Thailand (KPAT)  
Safety, Security, Health & Environmental Management System Policy  
KPAT Emergency Response Procedure  
SA.KPAT.001.11.09

Fire prevention and fighting equipment	Method	Frequency
9. Emergency Light Generator	General Inspection	Monthly
10. Diaphane pump	General Inspection	Monthly
11. Cooling rings system	Stainers Inspection	6 Months
	Water spray Test	6 Months
	Control Panel Test	Weekly
	UPS Checking	Weekly

Kuwait Petroleum Aviation Thailand (KPAT)  
Safety, Security, Health & Environmental Management System Policy  
KPAT Emergency Response Procedure  
SA.KPAT.001.11.09

Reference 8 : High Level Alarm at Fuel Storage Tanks (CB1 to CB8)

**CB1**

PRODUCT CODE	H2O	PROM AVAILABLE VOLUME	0.21132 M3	
PRODUCT LEVEL	25.24 M	AVAILABLE VOLUME	25.201433 M3	
PRODUCT TEMPERATURE	22.4 °C	REF. DENSITY (KG/M3)	777	
GROSS STANDARD VOLUME	20.74721 M3	FLOW RATE	0 M3/H	
GROSS OBSERVED VOLUME	25.24101 M3	WATER-LEVEL	1.001	

HIGH-HIGH-HIGH LEVEL LOW LOW LOW LEVEL

HIGH-HIGH-HIGH LOW LOW LOW

HIGH-HIGH-HIGH LOW LOW LOW

STATUS: HIGH

PLAN: HIGH

PLAN: HIGH

PLAN: HIGH

**CB2**

PRODUCT CODE	H2O	PROM AVAILABLE VOLUME	20.50111 M3	
PRODUCT LEVEL	9.007 M	AVAILABLE VOLUME	24.521773 M3	
PRODUCT TEMPERATURE	22.4 °C	REF. DENSITY (KG/M3)	777	
GROSS STANDARD VOLUME	17.24755 M3	FLOW RATE	0 M3/H	
GROSS OBSERVED VOLUME	17.501412 M3	WATER-LEVEL	1.001	

HIGH-HIGH-HIGH LEVEL LOW LOW LOW LEVEL

HIGH-HIGH-HIGH LOW LOW LOW

HIGH-HIGH-HIGH LOW LOW LOW

STATUS: HIGH

PLAN: HIGH

PLAN: HIGH

PLAN: HIGH

**CB3**

PRODUCT CODE	H2O	PROM AVAILABLE VOLUME	0.000000 M3	
PRODUCT LEVEL	0.000 M	AVAILABLE VOLUME	0.000000 M3	
PRODUCT TEMPERATURE	22.4 °C	REF. DENSITY (KG/M3)	777	
GROSS STANDARD VOLUME	0.000000 M3	FLOW RATE	0 M3/H	
GROSS OBSERVED VOLUME	0.000000 M3	WATER-LEVEL	1.001	

HIGH-HIGH-HIGH LEVEL LOW LOW LOW LEVEL

HIGH-HIGH-HIGH LOW LOW LOW

HIGH-HIGH-HIGH LOW LOW LOW

STATUS: HIGH

PLAN: HIGH

PLAN: HIGH

PLAN: HIGH



CB4			
PRODUCT CODE	EMPTY	ROOM AVAILABLE VOLUME	0.000 m³
PRODUCT LEVEL	0.000 m	AVAILABLE VOLUME	0.000 m³
PRODUCT TEMPERATURE	0.0 °C	NET DENSITY (AIR @ 15 °C)	0.000
GROSS STANDARD VOLUME	0.000 m³	FLOW RATE	0.000 m³/h
GROSS OBSERVED VOLUME	0.000 m³	NET FILLER	0.000
HIGH/HIGH/HIGH LEVEL	LOW/LOW/LOW LEVEL	IF LHM	IF LHM
HIGH/HIGH LEVEL	LOW/LOW LEVEL	IF LHM	IF LHM
HIGH LEVEL	LOW LEVEL	IF LHM	IF LHM
TOTAL			

CB5			
PRODUCT CODE	EMPTY	ROOM AVAILABLE VOLUME	0.000 m³
PRODUCT LEVEL	0.000 m	AVAILABLE VOLUME	0.000 m³
PRODUCT TEMPERATURE	0.0 °C	NET DENSITY (AIR @ 15 °C)	0.000
GROSS STANDARD VOLUME	0.000 m³	FLOW RATE	0.000 m³/h
GROSS OBSERVED VOLUME	0.000 m³	NET FILLER	0.000
HIGH/HIGH/HIGH LEVEL	LOW/LOW/LOW LEVEL	IF LHM	IF LHM
HIGH/HIGH LEVEL	LOW/LOW LEVEL	IF LHM	IF LHM
HIGH LEVEL	LOW LEVEL	IF LHM	IF LHM
TOTAL			

CB6			
PRODUCT CODE	EMPTY	ROOM AVAILABLE VOLUME	0.000 m³
PRODUCT LEVEL	0.000 m	AVAILABLE VOLUME	0.000 m³
PRODUCT TEMPERATURE	0.0 °C	NET DENSITY (AIR @ 15 °C)	0.000
GROSS STANDARD VOLUME	0.000 m³	FLOW RATE	0.000 m³/h
GROSS OBSERVED VOLUME	0.000 m³	NET FILLER	0.000
HIGH/HIGH/HIGH LEVEL	LOW/LOW/LOW LEVEL	IF LHM	IF LHM
HIGH/HIGH LEVEL	LOW/LOW LEVEL	IF LHM	IF LHM
HIGH LEVEL	LOW LEVEL	IF LHM	IF LHM
TOTAL			

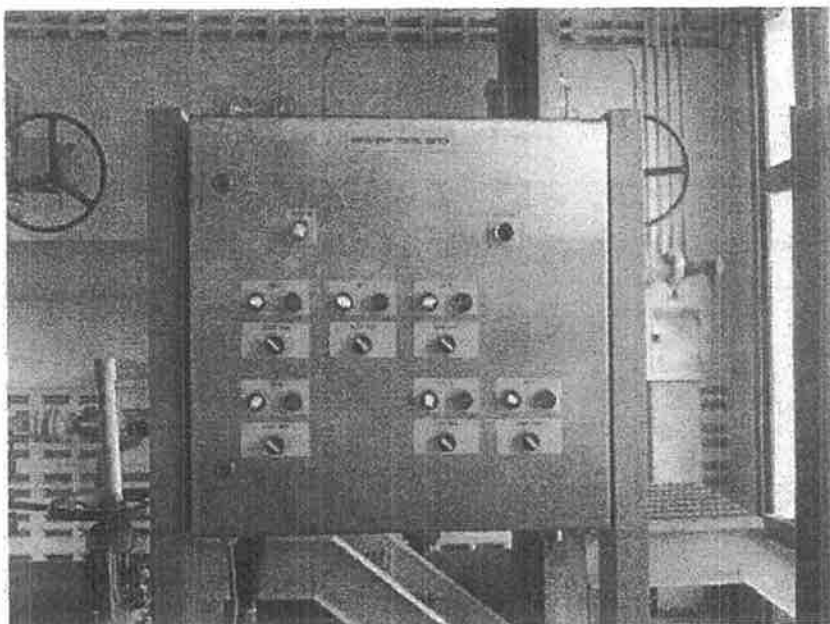
CB7			
PRODUCT CODE	EMPTY	ROOM AVAILABLE VOLUME	0.000 m³
PRODUCT LEVEL	0.000 m	AVAILABLE VOLUME	0.000 m³
PRODUCT TEMPERATURE	0.0 °C	NET DENSITY (AIR @ 15 °C)	0.000
GROSS STANDARD VOLUME	0.000 m³	FLOW RATE	0.000 m³/h
GROSS OBSERVED VOLUME	0.000 m³	NET FILLER	0.000
HIGH/HIGH/HIGH LEVEL	LOW/LOW/LOW LEVEL	IF LHM	IF LHM
HIGH/HIGH LEVEL	LOW/LOW LEVEL	IF LHM	IF LHM
HIGH LEVEL	LOW LEVEL	IF LHM	IF LHM
TOTAL			

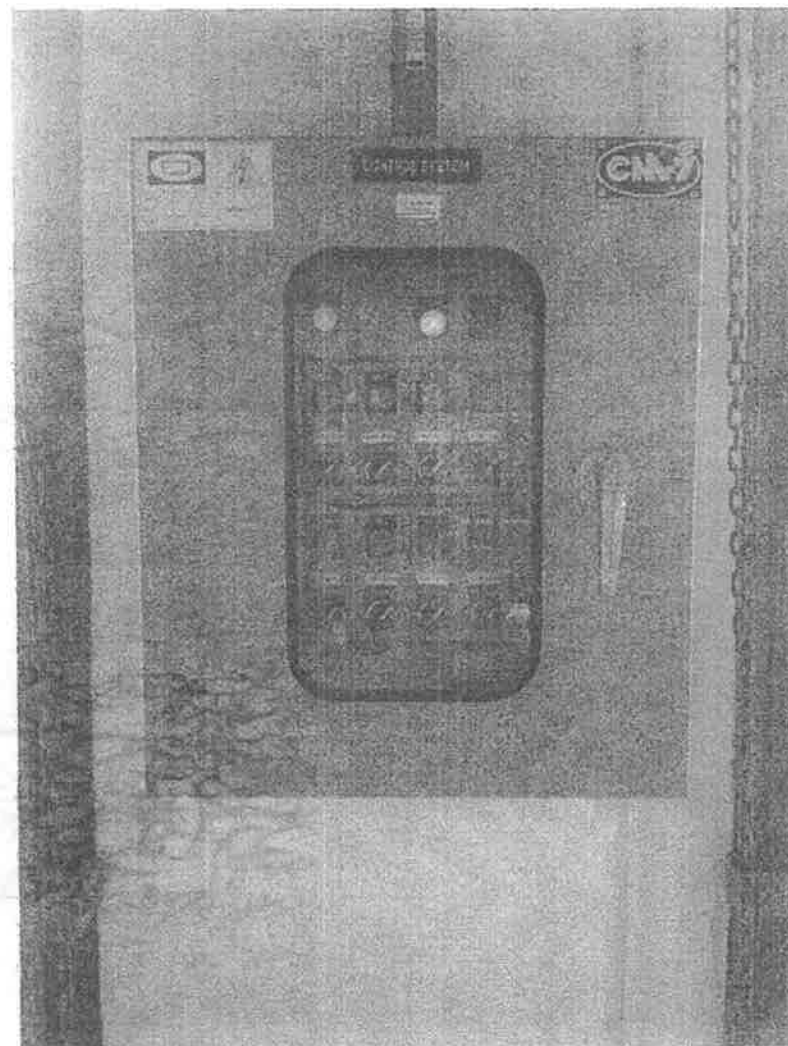
CB8			
PRODUCT CODE	EMPTY	ROOM AVAILABLE VOLUME	0.000 m³
PRODUCT LEVEL	0.000 m	AVAILABLE VOLUME	0.000 m³
PRODUCT TEMPERATURE	0.0 °C	NET DENSITY (AIR @ 15 °C)	0.000
GROSS STANDARD VOLUME	0.000 m³	FLOW RATE	0.000 m³/h
GROSS OBSERVED VOLUME	0.000 m³	NET FILLER	0.000
HIGH/HIGH/HIGH LEVEL	LOW/LOW/LOW LEVEL	IF LHM	IF LHM
HIGH/HIGH LEVEL	LOW/LOW LEVEL	IF LHM	IF LHM
HIGH LEVEL	LOW LEVEL	IF LHM	IF LHM
TOTAL			



Reference 9 : Foam System Control Panel

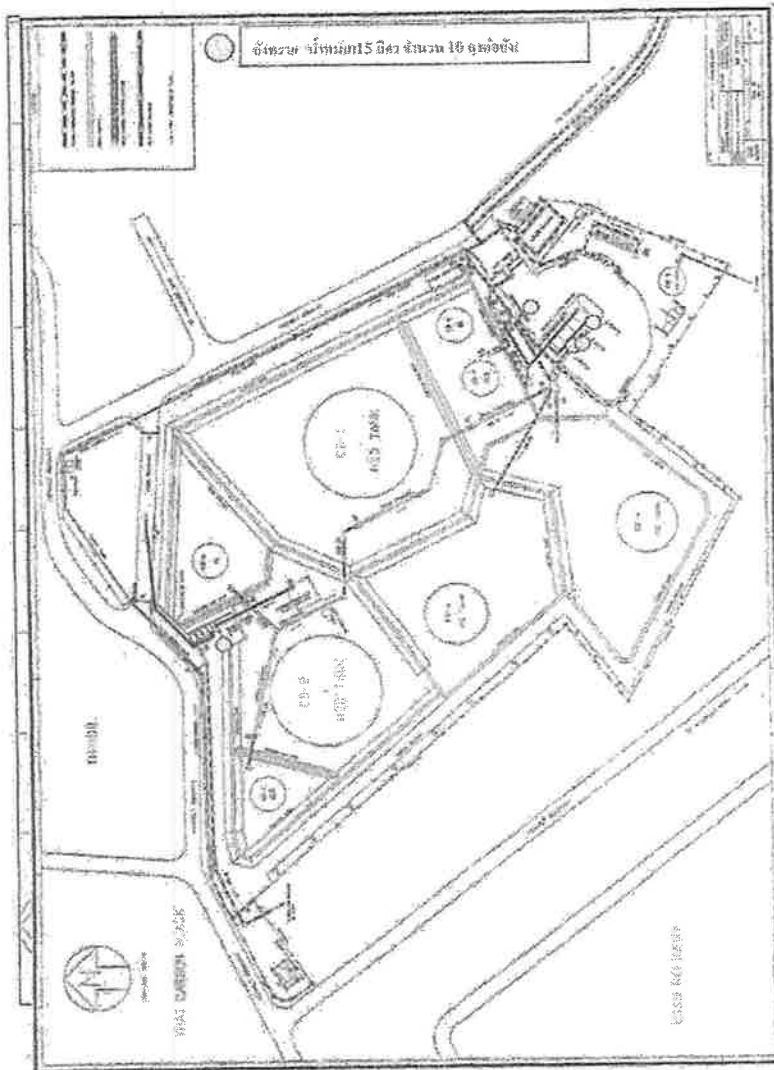


Reference 10 : Cooling rings System Control Panel





Reference 11 : Sand Drums Storage area



Reference 12 : Foam calculation

Cooling water	NFPA 5 : Minimum density = 10.2 (L/min)/m <sup>2</sup>				Foam	NFPA 11 Table 5.2.4.2.2 Foam Headline and Monitor Protection for Fixed-Roof Storage Tanks Cooling Hydrocarbon (App. Rate = 6.5 (L/min)/m <sup>2</sup> (Disc. Time = 50 min.)  NFPA 11 Table 5.7.3.1 Minimum Application Rates and Discharge Time for Fixed Foam Application on Diked Area Involving Hydrocarbon Liquid (App. Rate = 4.1 (L/min)/m <sup>2</sup> (Disc. Time = 20 min.)								
						Sizing		Area		Volume	Cooling Area	Water usage rate	Top Tank Calculation	
						DIA (m)	Hight (m)	Sphere	Cylindrical		m <sup>2</sup>	(L/min)/m <sup>2</sup>	Foam solution usage rate	Foam concentration usage rate
CB-1	43.89	21.95	1,512.17	3,025.03	33,192.15	4,537.20	46,279.46	491,455.43	14,743.65					
CB-2	48.26	18.28	1,866.37	2,798.78	34,117.19	4,665.15	47,584.55	606,555.28	18,197.08					
CB-3	27.43	20.73	590.64	1,785.48	12,243.92	2,375.12	24,236.39	191,957.30	5,758.72					
CB-4	27.43	20.73	590.64	1,785.48	12,243.92	2,375.12	24,236.39	191,957.30	5,758.72					
CB-5	12.19	18.28	116.65	699.7	2,132.32	816.34	8,326.71	37,910.58	1,137.32					
CB-6	12.19	18.28	116.65	699.7	2,132.32	816.34	8,326.71	37,910.58	1,137.32					
CB-7	12.19	18.28	116.65	699.7	2,132.32	816.34	8,326.71	37,910.58	1,137.32					
CB-8	12.19	18.28	116.65	699.7	2,132.32	816.34	8,326.71	37,910.58	1,137.32					



## ภาคผนวก ข.13

เอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษา  
อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล  
และอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉิน



## ประจำตัว



ตรวจสอบคุณสมบัติสัมฤทธิ์ (อีเรอ)

วันที่ 8/7/23 เวลา 08.05 น.  
สถานที่ มนต์

## 1. การบริหารจัดการ

- 1.1 ตรวจสอบว่าวาล์วน้ำก้นน้ำดับเพลิง (CB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด
- 1.2 ตรวจสอบว่าวาล์วน้ำเข้า, ออก และ By-pass ไม่ปิดกั้น CB-9 อยู่ในตำแหน่งเปิด
- 1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อปั๊ม (ใส่ลม, ใส่น้ำหากพบว่าไม่มีน้ำ)

48078129

ទី១

ได้ทำการติดตั้งตัวใส่อากาศแล้ว

## 2. การตรวจสอบก่อนการขาย

**สมการปกติ**

- |                                   |                              |
|-----------------------------------|------------------------------|
| 2.1 ตรวจสอบระบบตัวมอเตอร์         | ไม่มีรอยรั่วซึม              |
| 2.2 ตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่นที่เบร้ง | มีน้ำมันในจุดปะในถ้วย        |
| 2.3 ตรวจสอบน้ำหล่อเย็นในปั้ม      | ต้องไม่มีน้ำหยด              |
| 2.4 ระบบไฟฟ้าที่ห้องควบคุม        | มีไฟฟ้า 380 V.ทั้ง3เฟส       |
| 2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC    | Volt Meter หน้าตู้ MCC 24 V+ |

สภาพที่ตรวจพบ		หมายเหตุ
ไม่ปกติ	ปกติ	
	✓	
	✓	
	✓	
	✓	400 V AC
	✓	

### 3. 研究結果

**ကလေးပျို**

- |   |                  |
|---|------------------|
| 3.1 หมู่บ้านสตาร์ที่แห่งใหม่(ตามขั้วนาฬิกา) | จาก OFF ไป START |
| 3.2 บ้านที่กระแสสูงสุดตอนเริ่มสตาร์ท        | ไม่เกิน 420 Amp. |
| 3.3 บ้านที่กระแสตอนเดินปกติไหลต่ำสุด        | (ถ้ากระแสสูงเกิน |
- ไปปิดตัวบางส่วนเพื่อลด Flow)
- |       |          |
|-------|----------|
| เฟส 1 | 270 Amp. |
| เฟส 2 | 270 Amp. |
| เฟส 3 | 270 Amp. |

สภาพที่ตรวจพบ		หมายเหตุ
ไม่ปกติ	ปกติ	
	✓	
	✓	
	✓	
	✓	
	✓	
	✓	
	✓	80 นาที
	✓	12 bar

#### 4. การเลือกนายพลคน

- 4.1 หมุนสวิตช์จาก Manual ไป OFF  
4.2 เลิกทดสอบเมื่อเวลา 09.20 น.

**หมายเหตุ:** ขณะสตาท์จะมีเสียงก๊ิ่งดังด้วยให้ไปทำการ Reset ที่ตู้ Control DC

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024      Rev. 7      Title: Fire Extinguisher Record

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024

Rev. 7

Title: Fire Extinguisher Record

### 3. ผลลัพธ์การเรียนรู้ของนักศึกษา

- 3.1 เป็ดคู่คือนั้บพรต
- 3.2 หมุดสวิทช์ จาก OFF ไป Manual
- 3.3 เป็ดตรวจเช็คแบตเตอรี่ 1 แล้วปิดแบตเตอรี่ลง(2Trip) จะมีเสียงก๊องเกี้ยนเนื่องจากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ  
(ให้ Low Oil pressure ด้านบนของตู้จะติด) ให้กด BATTERY RESET
- 3.4 กดปุ่มปลดเกาท์
- ☐ ลดวาล์วแบตเตอรี่ชุดที่ 1
- ☒ ลดวาล์วแบตเตอรี่ชุดที่ 2
- ☐ ลดวาล์วแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2 พร้อมกัน
- 3.5 ปิดตู้ลงให้ถึงบน 1,040 rpm. ประมาณ 3 นาที จึงจะร่อนเกาท์เป็น 1,750 rpm.

ค่าเฉลี่ยปกติ	หมายเหตุ
1040 rpm	1750 rpm
28.71	70
29.74	28.74
0	0
28.70	28.71
0.8	0.86
40	20
1	1
9.2	12.4
-	-
4.021	9.012
4.021	9.012
4.021	9.012

คำกล่าวของคณะที่ปรึกษาฯ

แรงดันน้ำในถัง	60 psi
แบตเตอรี่ 1 - DC Volt	24 V
- กระแสไฟฟ้า	0.1-10 Amp
แบตเตอรี่ 2 - DC Volt	24 V
- กระแสไฟฟ้า	0.1-10 Amp
แรงดันน้ำในเซ็นเซอร์หลัง	30-40 psi
แรงดันน้ำหลังเซ็น	1 bars
แรงดันน้ำที่มดเท็จ	11-12.5 bars
Flow	ประมาณ 3,400/ นาที
คาร์บอนเฮล	ไม่มี
เครื่องบด, บีก	ไม่ใส่และเหิน
ควบคุมปั๊มทางออกของน้ำ	ต้องไม่เก็บฉีดที่เขียว

#### 4. การบูรณาการและเชิงปฏิบัติ

- 4.1 ตรวจสอบความพร้อมก่อนนำปัดฝุ่นเข้าไปทำความสะอาด 2 นาที
- 4.2 ก่อนเริ่มทำความสะอาด ปฏิบัติวิธีที่แสดงที่ศูนย์ควบคุมให้ปิดตำแหน่ง STOP ปัดฝุ่นให้ใช้งานเครื่องครบถ้วน หรือ ปิดระบบ นำมัน โดยอาจใช้กดปุ่ม MANUAL SHUT-OFF LEVER ให้ปิดตัวก่อนเริ่มนำพิกาสถูกลบ ถัดจากไปเริ่มที่จะปัดฝุ่น
- 4.3 ปัดฝุ่นจะหยุดเบตเตอร์ แล้วปิดเบตเตอร์ 2 จะเปลี่ยนวิธีปัดฝุ่นเนื่องจากแรงดันน้ำมันหรือถ้าจากน้ำมันหมดหรือที่สูญจน  
ออกจาก Manual to OFF
- 4.4 ปัดฝุ่นให้ดูเข้าไปยังทำงานเครื่องเบตต์ แล้วตัดไฟ
- 1287

#### 4.5 เป็นที่ก่อกวนที่เสร็จสิ้นการทดสอบ

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

ข้อมูล		อาคารใหม่		อาคารเดิม		อาคารเดิม		ข้อมูลใหม่				
หมายเลข	CO2	ขนาด	Year	Size 2'x3'	Size 1'x2'	Size 4'	ขนาดเดิม	ปี	ขนาด	ปี	ขนาด	ปี
FW-1	01			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-2	02			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-3	03			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-4	04			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-5	05			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-6	06			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-7	07			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-8	08			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-9	09			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-10	10			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-11	11			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-12	12			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-13	13			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-14	14			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-15	15			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-16	16			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-17	17			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-18	18			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-19	19			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-20	20			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-21	21			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-22	22			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-23	23			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-24	24			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-25	25			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-26	26			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-27	27			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-28	28			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-29	29			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-30	30			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-31	31			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-32	32			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-33	33			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-34	34			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-35	35			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-36	36			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-37	37			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-38	38			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-39	39			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-40	40			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-41	41			2	2	-	3		8	2	8	2
FW-42	42											

1. ขุด 1 คู่อีกแห่งที่ว่างให้คนอีกครึ่งงานขุดขุดจนเสร็จก็ให้คนไปพัก  
2. ถัดมาเมื่อมีคนไปพัก 1 คนก็ให้คนไปขุดอีกครึ่งงานขุดจนเสร็จก็ให้คนไปพัก  
3. และไปพัก  
4. และไปพัก  
5. และไปพัก  
6. และไปพัก  
7. และไปพัก  
8. และไปพัก  
9. และไปพัก  
10. และไปพัก  
11. และไปพัก  
12. และไปพัก  
13. และไปพัก  
14. และไปพัก  
15. และไปพัก  
16. และไปพัก  
17. และไปพัก  
18. และไปพัก  
19. และไปพัก  
20. และไปพัก  
21. และไปพัก  
22. และไปพัก  
23. และไปพัก  
24. และไปพัก  
25. และไปพัก  
26. และไปพัก  
27. และไปพัก  
28. และไปพัก  
29. และไปพัก  
30. และไปพัก  
31. และไปพัก  
32. และไปพัก  
33. และไปพัก  
34. และไปพัก  
35. และไปพัก  
36. และไปพัก  
37. และไปพัก  
38. และไปพัก  
39. และไปพัก  
40. และไปพัก  
41. และไปพัก  
42. และไปพัก  
43. และไปพัก  
44. และไปพัก  
45. และไปพัก  
46. และไปพัก  
47. และไปพัก  
48. และไปพัก  
49. และไปพัก  
50. และไปพัก  
51. และไปพัก  
52. และไปพัก  
53. และไปพัก  
54. และไปพัก  
55. และไปพัก  
56. และไปพัก  
57. และไปพัก  
58. และไปพัก  
59. และไปพัก  
60. และไปพัก  
61. และไปพัก  
62. และไปพัก  
63. และไปพัก  
64. และไปพัก  
65. และไปพัก  
66. และไปพัก  
67. และไปพัก  
68. และไปพัก  
69. และไปพัก  
70. และไปพัก  
71. และไปพัก  
72. และไปพัก  
73. และไปพัก  
74. และไปพัก  
75. และไปพัก  
76. และไปพัก  
77. และไปพัก  
78. และไปพัก  
79. และไปพัก  
80. และไปพัก  
81. และไปพัก  
82. และไปพัก  
83. และไปพัก  
84. และไปพัก  
85. และไปพัก  
86. และไปพัก  
87. และไปพัก  
88. และไปพัก  
89. และไปพัก  
90. และไปพัก  
91. และไปพัก  
92. และไปพัก  
93. และไปพัก  
94. และไปพัก  
95. และไปพัก  
96. และไปพัก  
97. และไปพัก  
98. และไปพัก  
99. และไปพัก  
100. และไปพัก

Document No. : 9FMC-PR-CBT #040

Rev. 8

**Definizione 1.**

JUNE



การสืบค้น: 2, 7, 11

Q4400A174 - ~~655~~ - 6, 8, 23

DATE PRESENTED: Feb 5, 1973

เมื่อวันที่ ๐๕ วันที่ ๕, ๙, ๒๓

---

collected *OK* Vol 16, 7, 33

1944 8 7 23

วันที่ ๖, ๗, ๘

સાંજે ૫:૩૦ વાગે, ૧૫/૦૮/૨૩

adapts 100% to 9 7 13

defers RE 47, 48, 49

15.  $5x^2 - 7x + 2$

nitrogen

DATE: 1/24/24, 9, 9, 23

Copyright © 2011 John Wiley & Sons, Ltd.

เลขที่นักเรียน..... ๐๖๕ วันที่ 7, 7, 23

Wiederholung Mark. auf 8, 7, 23

DATE: MARCH 8, 7, 23



© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 103–110

coliforme *pkh/ntk* nel 8, 7, 23

เลขที่บัตรฯ ๐๘๕ วันที่ ๗, ๗, ๖๓

การส่งเอกสาร RRR วันที่ 8 , 7 , 23

วันที่ ๘, ๗, ๒๖

redigere ~~de~~ sub 3, 7, 2

DATE May 8, 1973

សម្រេចថ្ងៃទី 19 ខែ កក្កដា ឆ្នាំ 2017 ទំព័រ 4 នៃ 7 ទំព័រ







[illegible]

1.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$  (Probability of getting two heads)  
 2.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$  (Probability of getting two tails)  
 3.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$  (Probability of getting one head and one tail)  
 4.  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$  (Probability of getting one tail and one head)

16 4 22

Kategorie		Bsp.									
		Kategorie				Kategorie				Kategorie	
Art	Art	Art	Art	Art	Art	Art	Art	Art	Art	Art	Art
Verfahren	✓	✓	✓	✓	Verfahren	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Verfahren	✓	✓	✓	✓	Verfahren	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Verfahren	✓	✓	✓	✓	Verfahren	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Verfahren	✓	✓	✓	✓	Verfahren	✓	✓	✓	✓	✓	✓

PRANK. Nov 15, 7, 23

Kategori				Sub-kategori				Indikator				Penilaian			
No	Kategori			Sub-kategori	Indikator	Aspek 1	Aspek 2		Aspek 3	Aspek 4	Aspek 5	Total			
	Sub-kategori	Indikator	Aspek 1				Aspek 2								
1	Indikator 1	Indikator 2	Indikator 3	Indikator 4	Indikator 5	Indikator 6	Indikator 7	Indikator 8	Indikator 9	Indikator 10	Indikator 11	Indikator 12			
2	Indikator 1	Indikator 2	Indikator 3	Indikator 4	Indikator 5	Indikator 6	Indikator 7	Indikator 8	Indikator 9	Indikator 10	Indikator 11	Indikator 12			
3	Indikator 1	Indikator 2	Indikator 3	Indikator 4	Indikator 5	Indikator 6	Indikator 7	Indikator 8	Indikator 9	Indikator 10	Indikator 11	Indikator 12			
4	Indikator 1	Indikator 2	Indikator 3	Indikator 4	Indikator 5	Indikator 6	Indikator 7	Indikator 8	Indikator 9	Indikator 10	Indikator 11	Indikator 12			
5	Indikator 1	Indikator 2	Indikator 3	Indikator 4	Indikator 5	Indikator 6	Indikator 7	Indikator 8	Indikator 9	Indikator 10	Indikator 11	Indikator 12			
6	Indikator 1	Indikator 2	Indikator 3	Indikator 4	Indikator 5	Indikator 6	Indikator 7	Indikator 8	Indikator 9	Indikator 10	Indikator 11	Indikator 12			
7	Indikator 1	Indikator 2	Indikator 3	Indikator 4	Indikator 5	Indikator 6	Indikator 7	Indikator 8	Indikator 9	Indikator 10	Indikator 11	Indikator 12			
8	Indikator 1	Indikator 2	Indikator 3	Indikator 4	Indikator 5	Indikator 6	Indikator 7	Indikator 8	Indikator 9	Indikator 10	Indikator 11	Indikator 12			
9	Indikator 1	Indikator 2	Indikator 3	Indikator 4	Indikator 5	Indikator 6	Indikator 7	Indikator 8	Indikator 9	Indikator 10	Indikator 11	Indikator 12			
10	Indikator 1	Indikator 2	Indikator 3	Indikator 4	Indikator 5	Indikator 6	Indikator 7	Indikator 8	Indikator 9	Indikator 10	Indikator 11	Indikator 12			

DATE June 15, 1978

Statement of Cash Flows for the Year Ended December 31, 2011									
Description	Operating Activities			Investing Activities	Financing Activities	Net Change in Cash	Cash at Beginning of Year	Cash at End of Year	Supplemental Disclosures
	Net Income	Adjustments	Net Cash						
Net Income	100		100			100	100	200	
Depreciation	20		20			20	120	220	
Amortization	10		10			10	130	230	
Change in Accounts Receivable	(10)		(10)			(10)	120	220	
Change in Accounts Payable	5		5			5	125	225	
Change in Inventory	(5)		(5)			(5)	120	220	
Change in Prepaid Expenses	(2)		(2)			(2)	118	218	
Change in Deferred Tax	3		3			3	121	221	
Change in Other Assets	(1)		(1)			(1)	120	220	
Change in Other Liabilities	2		2			2	122	222	
Net Change in Operating Activities	113		113			113	213	325	
Capital Expenditures				(50)		(50)	163	275	
Acquisition of Intangible Assets				(10)		(10)	153	265	
Proceeds from Sale of Assets				20		20	173	285	
Issuance of Debt					30	30	203	315	
Repayment of Debt					(10)	(10)	193	305	
Issuance of Equity					20	20	213	325	
Repurchase of Equity					(10)	(10)	203	315	
Net Change in Investing and Financing Activities				(40)	40	0	213	325	
Net Change in Cash	113		113			113	213	325	
Cash at Beginning of Year							100	200	
Cash at End of Year							313	325	

and date: March 14, 1928

[illegible]

DATE: 11/11/15

assessment regarding the following : <i>hatha yoga</i>						
question	yes / strong		yes / little	no / strong	no / little	
	strong	little			strong	little
prayerfulness	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
detachment	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				

วันที่ ๑๕/๗/๖๕

[illegible]

DATE 10/15/72 TIME 10:00 BY 100

no. of	american blue		american yellow		american fallow deer (white line)			no. of doe
	ad	juv	ad	juv	ad	juv	1 year 300 gms	
all deer	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american blue	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american yellow	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
1 year 300 gms	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 1	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 2	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 3	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 4	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 5	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 6	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 7	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 8	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 9	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 10	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 11	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 12	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 13	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 14	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 15	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 16	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 17	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 18	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 19	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 20	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 21	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 22	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 23	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 24	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 25	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 26	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 27	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 28	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 29	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 30	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 31	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 32	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 33	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 34	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 35	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 36	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 37	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 38	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 39	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 40	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 41	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 42	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 43	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 44	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 45	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 46	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 47	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 48	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 49	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 50	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 51	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 52	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 53	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 54	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 55	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 56	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 57	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 58	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 59	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 60	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 61	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 62	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 63	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 64	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 65	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 66	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 67	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 68	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 69	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 70	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 71	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 72	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 73	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 74	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 75	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 76	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 77	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 78	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 79	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 80	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 81	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 82	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 83	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 84	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 85	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 86	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 87	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 88	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 89	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 90	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 91	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 92	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 93	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 94	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 95	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 96	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 97	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 98	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 99	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
american fallow 100	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

15, 7, 23

Project	Attendance			Total (100%)	Total (100%)	Attendance			Total (100%)
	Present	Absent	Excused			Present	Absent	Excused	
Project 1	✓	✓	✓			✓	✓	✓	
Project 2	✓	✓	✓			✓	✓	✓	
Project 3	✓	✓	✓			✓	✓	✓	
Project 4	✓	✓	✓			✓	✓	✓	
Project 5	✓	✓	✓			✓	✓	✓	
Project 6	✓	✓	✓			✓	✓	✓	
Project 7	✓	✓	✓			✓	✓	✓	
Project 8	✓	✓	✓			✓	✓	✓	
Project 9	✓	✓	✓			✓	✓	✓	
Project 10	✓	✓	✓			✓	✓	✓	

Received: Ms. 241 Jan 14, 7, 23

Bilag 1							
Bilag 1							
Kategori	Kategori			Kategori	Kategori	Kategori	
	Kategori	Kategori	Kategori			Kategori	Kategori

Page 15, 7, 22

[illegible]

subspace  $196.26 \pm 10$  7, 23

CITY OF BOSTON									
BUDGET FISCAL YEAR 2010									
DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS									
DIVISION OF STREET DEPARTMENT									
SECTION OF STREET DEPARTMENT									
SUBSECTION OF STREET DEPARTMENT									
PROJECT NAME									
PROJECT DESCRIPTION									
PROJECT LOCATION									
PROJECT STATUS									
PROJECT BUDGET									
PROJECT SCHEDULE									
PROJECT CONTACT									
PROJECT COMMENTS									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

adegem. 15. 7. 23

[illegible]

Mont. 15. 7. 23

Normen für die Klassen und Lernzeiten im Unterricht									
Kl. / Lf.	Unterrichtszeit pro Woche			Lernzeiten	Tage	Anzahl der Stunden			Gesamt
	Klassen- raum	Lern- ort	Gesamt						
alle Klassen									

1945. *March* 15. 7. 23

[illegible]

abgabe: 19.04.2015, 15.7.23

Formulir Pendaftaran									
No. Pendaftaran	Nama Lengkap	Alamat			No. Telepon	No. Email	Kontak		
		Jalan	Kelurahan	Kecamatan			No. Rumah	No. Kantor	No. Rumah
001	Andi Pratomo	Jl. Merdeka	Kel. Sukajaya	Kec. Sukajaya	0812-3456789	andi.pratomo@gmail.com	0812-3456789	0812-3456789	0812-3456789
002	Budi Santia	Jl. Pahlawan	Kel. Pahlawan	Kec. Pahlawan	0812-9876543	budi.santia@gmail.com	0812-9876543	0812-9876543	0812-9876543
003	Citra Lestari	Jl. Lestari	Kel. Lestari	Kec. Lestari	0812-5555555	citra.lestari@gmail.com	0812-5555555	0812-5555555	0812-5555555
004	Dani Kurniawan	Jl. Kurniawan	Kel. Kurniawan	Kec. Kurniawan	0812-1111111	dani.kurniawan@gmail.com	0812-1111111	0812-1111111	0812-1111111
005	Eva Nurhidayah	Jl. Nurhidayah	Kel. Nurhidayah	Kec. Nurhidayah	0812-2222222	eva.nurhidayah@gmail.com	0812-2222222	0812-2222222	0812-2222222

---



[illegible]

အောက်ဖော်ပြပါအချက်အလက်များကို အတည်ပြုပါ။						
အချက်အလက်	အတည်ပြုပါ	အတည်ပြုမပါ	အတည်ပြုမပါ	အတည်ပြုမပါ	အတည်ပြုမပါ	အတည်ပြုမပါ
၁။ အချက်အလက်	အတည်ပြုပါ	အတည်ပြုမပါ	အတည်ပြုမပါ	အတည်ပြုမပါ	အတည်ပြုမပါ	အတည်ပြုမပါ
၂။ အချက်အလက်	အတည်ပြုပါ	အတည်ပြုမပါ	အတည်ပြုမပါ	အတည်ပြုမပါ	အတည်ပြုမပါ	အတည်ပြုမပါ
၃။ အချက်အလက်	အတည်ပြုပါ	အတည်ပြုမပါ	အတည်ပြုမပါ	အတည်ပြုမပါ	အတည်ပြုမပါ	အတည်ပြုမပါ
၄။ အချက်အလက်	အတည်ပြုပါ	အတည်ပြုမပါ	အတည်ပြုမပါ	အတည်ပြုမပါ	အတည်ပြုမပါ	အတည်ပြုမပါ
၅။ အချက်အလက်	အတည်ပြုပါ	အတည်ပြုမပါ	အတည်ပြုမပါ	အတည်ပြုမပါ	အတည်ပြုမပါ	အတည်ပြုမပါ

[illegible][illegible][illegible]

3-12		3-13		3-14		3-15		3-16		3-17		3-18		3-19		3-20		3-21		3-22		3-23		3-24		3-25		3-26		3-27		3-28		3-29		3-30		3-31		3-32		3-33		3-34		3-35		3-36		3-37		3-38		3-39		3-40		3-41		3-42		3-43		3-44		3-45		3-46		3-47		3-48		3-49		3-50		3-51		3-52		3-53		3-54		3-55		3-56		3-57		3-58		3-59		3-60		3-61		3-62		3-63		3-64		3-65		3-66		3-67		3-68		3-69		3-70		3-71		3-72		3-73		3-74		3-75		3-76		3-77		3-78		3-79		3-80		3-81		3-82		3-83		3-84		3-85		3-86		3-87		3-88		3-89		3-90		3-91		3-92		3-93		3-94		3-95		3-96		3-97		3-98		3-99		3-100	
3-12	3-13	3-14	3-15	3-16	3-17	3-18	3-19	3-20	3-21	3-22	3-23	3-24	3-25	3-26	3-27	3-28	3-29	3-30	3-31	3-32	3-33	3-34	3-35	3-36	3-37	3-38	3-39	3-40	3-41	3-42	3-43	3-44	3-45	3-46	3-47	3-48	3-49	3-50	3-51	3-52	3-53	3-54	3-55	3-56	3-57	3-58	3-59	3-60	3-61	3-62	3-63	3-64	3-65	3-66	3-67	3-68	3-69	3-70	3-71	3-72	3-73	3-74	3-75	3-76	3-77	3-78	3-79	3-80	3-81	3-82	3-83	3-84	3-85	3-86	3-87	3-88	3-89	3-90	3-91	3-92	3-93	3-94	3-95	3-96	3-97	3-98	3-99	3-100																																																																																									
3-12	3-13	3-14	3-15	3-16	3-17	3-18	3-19	3-20	3-21	3-22	3-23	3-24	3-25	3-26	3-27	3-28	3-29	3-30	3-31	3-32	3-33	3-34	3-35	3-36	3-37	3-38	3-39	3-40	3-41	3-42	3-43	3-44	3-45	3-46	3-47	3-48	3-49	3-50	3-51	3-52	3-53	3-54	3-55	3-56	3-57	3-58	3-59	3-60	3-61	3-62	3-63	3-64	3-65	3-66	3-67	3-68	3-69	3-70	3-71	3-72	3-73	3-74	3-75	3-76	3-77	3-78	3-79	3-80	3-81	3-82	3-83	3-84	3-85	3-86	3-87	3-88	3-89	3-90	3-91	3-92	3-93	3-94	3-95	3-96	3-97	3-98	3-99	3-100																																																																																									

Kategori	Jumlah		
	2017	2018	2019
2017	✓	✓	
2018	✓	✓	
2019	✓	✓	

[illegible]

1. <b>RESEARCHER'S NAME</b> : _____									
2. <b>RESEARCHER'S ADDRESS</b> : _____									
3. <b>RESEARCHER'S PHONE NO.</b> : _____									
4. <b>RESEARCHER'S E-MAIL ID</b> : _____									
5. <b>RESEARCHER'S SIGNATURE</b> : _____									
6. <b>RESEARCHER'S DATE</b> : _____									

[illegible][illegible]

SUMMIT COUNTY									
670									
CCTV feeds					CCTV license Data				
ID	License info				ID	License info			
	plate	owner	exp. D	I		plate	owner	exp. D	I
00001	/	/	/	/	00001	/	/	/	/
00002	/	/	/	/	00002	/	/	/	/
00003	/	/	/	/	00003	/	/	/	/
00004	/	/	/	/	00004	/	/	/	/
00005	/	/	/	/	00005	/	/	/	/
00006	/	/	/	/	00006	/	/	/	/
00007	/	/	/	/	00007	/	/	/	/
00008	/	/	/	/	00008	/	/	/	/
00009	/	/	/	/	00009	/	/	/	/
00010	/	/	/	/	00010	/	/	/	/
00011	/	/	/	/	00011	/	/	/	/
00012	/	/	/	/	00012	/	/	/	/
00013	/	/	/	/	00013	/	/	/	/
00014	/	/	/	/	00014	/	/	/	/
00015	/	/	/	/	00015	/	/	/	/
00016	/	/	/	/	00016	/	/	/	/
00017	/	/	/	/	00017	/	/	/	/
00018	/	/	/	/	00018	/	/	/	/
00019	/	/	/	/	00019	/	/	/	/
00020	/	/	/	/	00020	/	/	/	/
00021	/	/	/	/	00021	/	/	/	/
00022	/	/	/	/	00022	/	/	/	/
00023	/	/	/	/	00023	/	/	/	/
00024	/	/	/	/	00024	/	/	/	/
00025	/	/	/	/	00025	/	/	/	/
00026	/	/	/	/	00026	/	/	/	/
00027	/	/	/	/	00027	/	/	/	/
00028	/	/	/	/	00028	/	/	/	/
00029	/	/	/	/	00029	/	/	/	/
00030	/	/	/	/	00030	/	/	/	/
00031	/	/	/	/	00031	/	/	/	/
00032	/	/	/	/	00032	/	/	/	/
00033	/	/	/	/	00033	/	/	/	/
00034	/	/	/	/	00034	/	/	/	/
00035	/	/	/	/	00035	/	/	/	/
00036	/	/	/	/	00036	/	/	/	/
00037	/	/	/	/	00037	/	/	/	/
00038	/	/	/	/	00038	/	/	/	/
00039	/	/	/	/	00039	/	/	/	/
00040	/	/	/	/	00040	/	/	/	/
00041	/	/	/	/	00041	/	/	/	/
00042	/	/	/	/	00042	/	/	/	/
00043	/	/	/	/	00043	/	/	/	/
00044	/	/	/	/	00044	/	/	/	/
00045	/	/	/	/	00045	/	/	/	/
00046	/	/	/	/	00046	/	/	/	/
00047	/	/	/	/	00047	/	/	/	/
00048	/	/	/	/	00048	/	/	/	/
00049	/	/	/	/	00049	/	/	/	/
00050	/	/	/	/	00050	/	/	/	/
00051	/	/	/	/	00				

[illegible][illegible][illegible]



วันที่ 14 : 7 : 23

วันที่ 14, 7, 23

24/12/2017 14 7 2



15/7/82  
 15/7/82

နံပါတ်	အကြောင်းအရာ	အတည်ပြု		မှတ်ချက်
		မူရင်း	ကူး	
1	အထွေထွေ အချက်အလက်များ အကျဉ်းချုပ်	✓	✓	
2	အထွေထွေ အချက်အလက်များ အကျဉ်းချုပ်	✓	✓	
3	အထွေထွေ အချက်အလက်များ အကျဉ်းချုပ်	✓	✓	
4	အထွေထွေ အချက်အလက်များ အကျဉ်းချုပ်	✓	✓	
5	အထွေထွေ အချက်အလက်များ အကျဉ်းချုပ်	✓	✓	
6	အထွေထွေ အချက်အလက်များ အကျဉ်းချုပ်	✓	✓	
7	အထွေထွေ အချက်အလက်များ အကျဉ်းချုပ်	✓	✓	
8	အထွေထွေ အချက်အလက်များ အကျဉ်းချုပ်	✓	✓	
9	အထွေထွေ အချက်အလက်များ အကျဉ်းချုပ်	✓	✓	
10	အထွေထွေ အချက်အလက်များ အကျဉ်းချုပ်	✓	✓	
11	အထွေထွေ အချက်အလက်များ အကျဉ်းချုပ်	✓	✓	

9290 • J. Neurosci., July 26, 2006 • 26(30):9283–9291

1054511 — *Handwritten signature*

台製印信, 印文: 39

- ได้แก่ : ๑. ๒. ๓. ๔. ๕. ๖. ๗. ๘. ๙. ๑๐.

សេវាបណ្តុះបណ្តាល

1. หน้าที่ของระบบสารสนเทศ  
 2. หน้าที่ของระบบสารสนเทศ  
 3. หน้าที่ของระบบสารสนเทศ  
 4. หน้าที่ของระบบสารสนเทศ

--	--

สหภาพปณิธิ

- 4th OFF IN STAY  
 (เปลี่ยน 4th Stay)  
 (เปลี่ยนชุดนอน)  
 ภา 1 - 77 Amp  
 ภา 2 - 77 Amp  
 ภา 3 - 77 Amp


๔.๒. เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: ๙๙,๙๙

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 101–108

## REFERENCES

- [illegible]

As a

- As a

1	
---	--

anymore!

- ภาพปก  
 ชื่อเรื่อง: ฟ้ากับดิน  
 ผู้แต่ง: ฟ้ากับดิน  
 ผู้แปล: ฟ้ากับดิน  
 พิมพ์ครั้งที่: 1  
 ปีพิมพ์: 2555  
 จำนวนหน้า: 100  
 ราคา: 100 บาท  
 ISBN: 978-616-00-0000-0

1	
---	--



www.farmingtonnh.com

- [illegible]

21 7 25

[illegible]







[illegible][illegible]

2013 03 13 09:13

[illegible]

Figure		Figure
Figure 1	Figure 2	Figure 3
Figure 4	Figure 5	Figure 6
Figure 7	Figure 8	Figure 9
Figure 10	Figure 11	Figure 12
Figure 13	Figure 14	Figure 15
Figure 16	Figure 17	Figure 18
Figure 19	Figure 20	Figure 21
Figure 22	Figure 23	Figure 24
Figure 25	Figure 26	Figure 27
Figure 28	Figure 29	Figure 30
Figure 31	Figure 32	Figure 33
Figure 34	Figure 35	Figure 36
Figure 37	Figure 38	Figure 39
Figure 40	Figure 41	Figure 42
Figure 43	Figure 44	Figure 45
Figure 46	Figure 47	Figure 48
Figure 49	Figure 50	Figure 51
Figure 52	Figure 53	Figure 54
Figure 55	Figure 56	Figure 57
Figure 58	Figure 59	Figure 60
Figure 61	Figure 62	Figure 63
Figure 64	Figure 65	Figure 66
Figure 67	Figure 68	Figure 69
Figure 70	Figure 71	Figure 72
Figure 73	Figure 74	Figure 75
Figure 76	Figure 77	Figure 78
Figure 79	Figure 80	Figure 81
Figure 82	Figure 83	Figure 84
Figure 85	Figure 86	Figure 87
Figure 88	Figure 89	Figure 90
Figure 91	Figure 92	Figure 93
Figure 94	Figure 95	Figure 96
Figure 97	Figure 98	Figure 99
Figure 100	Figure 101	Figure 102
Figure 103	Figure 104	Figure 105
Figure 106	Figure 107	Figure 108
Figure 109	Figure 110	Figure 111
Figure 112	Figure 113	Figure 114
Figure 115	Figure 116	Figure 117
Figure 118	Figure 119	Figure 120
Figure 121	Figure 122	Figure 123
Figure 124	Figure 125	Figure 126
Figure 127	Figure 128	Figure 129
Figure 130	Figure 131	Figure 132
Figure 133	Figure 134	Figure 135
Figure 136	Figure 137	Figure 138
Figure 139	Figure 140	Figure 141
Figure 142	Figure 143	Figure 144
Figure 145	Figure 146	Figure 147
Figure 148	Figure 149	Figure 150
Figure 151	Figure 152	Figure 153
Figure 154	Figure 155	Figure 156
Figure 157	Figure 158	Figure 159
Figure 160	Figure 161	Figure 162
Figure 163	Figure 164	Figure 165
Figure 166	Figure 167	Figure 168
Figure 169	Figure 170	Figure 171
Figure 172	Figure 173	Figure 174
Figure 175	Figure 176	Figure 177
Figure 178	Figure 179	Figure 180
Figure 181	Figure 182	Figure 183
Figure 184	Figure 185	Figure 186
Figure 187	Figure 188	Figure 189
Figure 190	Figure 191	Figure 192
Figure 193	Figure 194	Figure 195
Figure 196	Figure 197	Figure 198
Figure 199	Figure 200	Figure 201
Figure 202	Figure 203	Figure 204
Figure 205	Figure 206	Figure 207
Figure 208	Figure 209	Figure 210
Figure 211	Figure 212	Figure 213
Figure 214	Figure 215	Figure 216
Figure 217	Figure 218	Figure 219
Figure 220	Figure 221	Figure 222
Figure 223	Figure 224	Figure 225
Figure 226	Figure 227	Figure 228
Figure 229	Figure 230	Figure 231
Figure 232	Figure 233	Figure 234
Figure 235	Figure 236	Figure 237
Figure 238	Figure 239	Figure 240
Figure 241	Figure 242	Figure 243
Figure 244	Figure 245	Figure 246
Figure 247	Figure 248	Figure 249
Figure 250	Figure 251	Figure 252
Figure 253	Figure 254	Figure 255
Figure 256	Figure 257	Figure 258
Figure 259	Figure 260	Figure 261
Figure 262	Figure 263	Figure 264
Figure 265	Figure 266	Figure 267
Figure 268	Figure 269	Figure 270
Figure 271	Figure 272	Figure 273
Figure 274	Figure 275	Figure 276
Figure 277	Figure 278	Figure 279
Figure 280	Figure 281	Figure 282
Figure 283	Figure 284	Figure 285
Figure 286	Figure 287	Figure 288
Figure 289	Figure 290	Figure 291
Figure 292	Figure 293	Figure 294
Figure 295	Figure 296	Figure 297
Figure 298	Figure 299	Figure 300
Figure 301	Figure 302	Figure 303
Figure 304	Figure 305	Figure 306
Figure 307	Figure 308	Figure 309
Figure 310	Figure 311	Figure 312

1. *Journal of the American Statistical Association*, 95(451), 1163-1174.

[illegible]

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

2. ประสิทธิภาพของตัวชี้วัด	สรุปผลการวัด	ผ่านเกณฑ์	ไม่ผ่าน
2.1 ความพึงพอใจของบุคลากร	ไม่ผ่านเกณฑ์	✓	
2.2 ความพึงพอใจของสื่อมวลชน	ผ่านเกณฑ์		✓
2.3 ความพึงพอใจของนักเรียน	ผ่านเกณฑ์	✓	
2.4 ความพึงพอใจของประชาชน	ผ่านเกณฑ์	✓	
2.5 ความพึงพอใจของภาคประชาสังคม	ผ่านเกณฑ์	✓	

[illegible]

4. ตามบันทึกการประชุม  
4.1 เบญจสิริรับจาก ผอ.สอช.ไป 0.01  
4.2 ฝึกหัดสอนที่โรงเรียน 17.3.5







nr. 122. 19. 02. 22.

1072 24. 27. 27

admission: 0700 Full 70: 07, 12

10/10/2020 10/10/2020 10/10/2020 10/10/2020

1650 19.09.92

requisitos: MAF 20.7.23

28 25

\_\_\_\_\_

2019年12月15日

28 1.5 1.3

วันที่ ๑๕/๕/๖๖

28 7 23

1944-45 NK 14 28 7 23

Date		Page	

क्रमांक	प्रमाण			टीप
	अ.प्र.	अ.प्र.प्र.	अ.प्र.प्र.प्र.	

No.	Name of the person	Age	Sex	Religion			Marital Status
				Hindu	Muslim	Other	
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							
34							
35							
36							
37							
38							
39							
40							
41							
42							
43							
44							
45							
46							
47							
48							
49							
50							
51							
52							
53							
54							
55							
56							
57							
58							
59							
60							
61							
62							
63							
64							
65							
66							
67							
68							
69							
70							
71							
72							
73							
74							
75							
76							
77							
78							
79							
80							

연도	연간			연간	연간	연간			연간
	1	2	3			4	5	6	
2010									
2011									
2012									
2013									
2014									
2015									
2016									
2017									
2018									
2019									
2020									
2021									
2022									
2023									
2024									
2025									
2026									
2027									
2028									
2029									
2030									
2031									
2032									
2033									
2034									
2035									
2036									
2037									
2038									
2039									
2040									
2041									
2042									
2043									
2044									
2045									
2046									
2047									
2048									
2049									
2050									
2051									
2052									
2053									
2054									
2055									
2056									
2057									
2058									
2059									
2060									
2061									
2062									
2063									
2064									
2065									
2066									
2067									
2068									
2069									
2070									
2071									
2072									
2073									

[illegible]



© 2000 Blackwell Science Ltd

Cleaning of inside CCTV junction box

Cleaning of inside CCTV junction box					
Sl. No.	Sl. No. of Junction Box	Sl. No. of Junction Box	Sl. No. of Junction Box	Sl. No. of Junction Box	Sl. No. of Junction Box
1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60
61	61	61	61	61	61
62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63
64	64	64	64	64	64
65	65	65	65	65	65
66	66	66	66	66	66
67	67	67	67	67	67
68	68	68	68	68	68
69	69	69	69	69	69
70	70	70	70	70	70
71	71	71	71	71	71
72	72	72	72	72	72
73	73	73	73	73	73
74	74	74	74	74	74
75	75	75	75	75	75
76	76	76	76	76	76
77	77	77	77	77	77
78	78	78	78	78	78
79	79	79	79	79	79
80	80	80	80	80	80
81	81	81	81	81	81
82	82	82	82	82	82
83	83	83	83	83	83
84	84	84	84	84	84
85	85	85	85	85	85
86	86	86	86	86	86
87	87	87	87	87	87
88	88	88	88	88	88
89	89	89	89	89	89
90	90	90	90	90	90
91	91	91	91	91	91
92	92	92	92	92	92
93	93	93	93	93	93
94	94	94	94	94	94
95	95	95	95	95	95
96	96	96	96	96	96
97	97	97	97	97	97
98	98	98	98	98	98
99	99	99	99	99	99
100	100	100	100	100	100

idigam 1975 29.07.75

2000

ESTY 100					OCH water samples				
ID	Date 10/1/10				ID	Date 10/1/10			
	area 10	area 11	area 12	area 13		area 14	area 15	area 16	area 17
00001	✓	✓	✓	✓	00001	✓	✓	✓	✓
00002	✓	✓	✓	✓	00002	✓	✓	✓	✓
00003	✓	✓	✓	✓	00003	✓	✓	✓	✓
00004	✓	✓	✓	✓	00004	✓	✓	✓	✓
00005	✓	✓	✓	✓	00005	✓	✓	✓	✓
00006	✓	✓	✓	✓	00006	✓	✓	✓	✓
00007	✓	✓	✓	✓	00007	✓	✓	✓	✓
00008	✓	✓	✓	✓	00008	✓	✓	✓	✓
00009	✓	✓	✓	✓	00009	✓	✓	✓	✓
00010	✓	✓	✓	✓	00010	✓	✓	✓	✓
00011	✓	✓	✓	✓	00011	✓	✓	✓	✓
00012	✓	✓	✓	✓	00012	✓	✓	✓	✓
00013	✓	✓	✓	✓	00013	✓	✓	✓	✓
00014	✓	✓	✓	✓	00014	✓	✓	✓	✓
00015	✓	✓	✓	✓	00015	✓	✓	✓	✓
00016	✓	✓	✓	✓	00016	✓	✓	✓	✓
00017	✓	✓	✓	✓	00017	✓	✓	✓	✓
00018	✓	✓	✓	✓	00018	✓	✓	✓	✓
00019	✓	✓	✓	✓	00019	✓	✓	✓	✓
00020	✓	✓	✓	✓	00020	✓	✓	✓	✓
00021	✓	✓	✓	✓	00021	✓	✓	✓	✓
00022	✓	✓	✓	✓	00022	✓	✓	✓	✓
00023	✓	✓	✓	✓	00023	✓	✓	✓	✓
00024	✓	✓	✓	✓	00024	✓	✓	✓	✓
00025	✓	✓	✓	✓	00025	✓	✓	✓	✓
00026	✓	✓	✓	✓	00026	✓	✓	✓	✓
00027	✓	✓	✓	✓	00027	✓	✓	✓	✓
00028	✓	✓	✓	✓	00028	✓	✓	✓	✓
00029	✓	✓	✓	✓	00029	✓	✓	✓	✓
00030	✓	✓	✓	✓	00030	✓	✓	✓	✓
00031	✓	✓	✓	✓	00031	✓	✓	✓	✓
00032	✓	✓	✓	✓	00032	✓	✓	✓	✓
00033	✓	✓	✓	✓	00033	✓	✓	✓	✓
00034	✓	✓	✓	✓	00034	✓	✓	✓	✓
00035	✓	✓	✓	✓	00035	✓	✓	✓	✓
00036	✓	✓	✓	✓	00036	✓	✓	✓	✓
00037	✓	✓	✓	✓	00037	✓	✓	✓	✓
00038	✓	✓	✓	✓	00038	✓	✓	✓	✓
00039	✓	✓	✓	✓	00039	✓	✓	✓	✓
00040	✓	✓	✓	✓	00040	✓	✓	✓	✓
00041	✓	✓	✓	✓	00041	✓	✓	✓	✓
00042	✓	✓	✓	✓	00042	✓	✓	✓	✓
00043	✓	✓	✓	✓	00043	✓	✓	✓	✓
00044	✓	✓	✓	✓	00044	✓	✓	✓	✓
00045	✓	✓	✓	✓	00045	✓	✓	✓	✓
00046	✓	✓	✓	✓	00046	✓	✓	✓	✓
00047	✓	✓	✓	✓	00047	✓	✓	✓	✓
00048	✓	✓	✓	✓	00048	✓	✓	✓	✓
00049	✓	✓	✓	✓	00049	✓	✓	✓	✓
00050	✓	✓	✓	✓	00050	✓	✓	✓	✓
00051	✓	✓	✓	✓	00051	✓	✓	✓	✓
00052	✓	✓	✓	✓	00052	✓	✓	✓	✓
00053	✓	✓	✓	✓	00053	✓	✓	✓	✓
00054	✓	✓	✓	✓	00054	✓	✓	✓	✓
00055	✓	✓	✓	✓	00055	✓	✓	✓	✓
00056	✓	✓	✓	✓	00056	✓	✓	✓	✓
00057	✓	✓	✓	✓	00057	✓	✓	✓	✓
00058	✓	✓	✓	✓	00058	✓	✓	✓	✓
00059	✓	✓	✓	✓	00059	✓	✓	✓	✓
00060	✓	✓	✓	✓	00060	✓	✓	✓	✓
00061	✓	✓	✓	✓	00061	✓	✓	✓	✓
00062	✓	✓	✓	✓	00062	✓	✓	✓	✓
00063	✓	✓	✓	✓	00063	✓	✓	✓	✓
00064	✓	✓	✓	✓	00064	✓	✓	✓	✓
00065	✓	✓	✓	✓	00065	✓	✓	✓	✓
00066	✓	✓	✓	✓	00066	✓	✓	✓	✓
00067	✓	✓	✓	✓	00067	✓	✓	✓	✓
00068	✓	✓	✓	✓	00068	✓	✓	✓	✓
00069	✓	✓	✓	✓	00069	✓	✓	✓	✓
00070	✓	✓	✓	✓	00070	✓	✓	✓	✓
00071	✓	✓	✓	✓	00071	✓	✓	✓	✓
00072	✓	✓	✓	✓	00072	✓	✓	✓	✓
00073	✓	✓	✓	✓	00073	✓	✓	✓	✓
00074	✓	✓	✓	✓	00074	✓	✓	✓	✓
00075	✓	✓	✓	✓	00075	✓	✓	✓	✓
00076	✓	✓	✓	✓	00076	✓	✓	✓	✓
00077	✓	✓	✓	✓	00077	✓	✓	✓	✓
00078	✓	✓	✓	✓	00078	✓	✓	✓	✓
00079	✓	✓	✓	✓	00079	✓	✓	✓	✓
00080	✓	✓	✓	✓	00080	✓	✓	✓	✓
00081	✓	✓	✓	✓	00081	✓	✓	✓	✓
00082	✓	✓	✓	✓	00082	✓	✓	✓	✓
00083	✓	✓	✓	✓	00083	✓	✓	✓	✓
00084	✓	✓	✓	✓	00084	✓	✓	✓	✓
00085	✓	✓	✓	✓	00085	✓	✓	✓	✓
00086	✓	✓	✓	✓	00086	✓	✓	✓	✓
00087	✓	✓	✓	✓	00087	✓	✓	✓	✓
00088	✓	✓	✓	✓	00088	✓	✓	✓	✓
00089	✓	✓	✓	✓	00089	✓	✓	✓	✓
00090	✓	✓	✓	✓	00090	✓	✓	✓	✓
00091	✓	✓	✓	✓	00091	✓	✓	✓	✓
00092	✓	✓	✓	✓	00092	✓	✓	✓	✓
00093	✓	✓	✓	✓	00093	✓	✓	✓	✓
00094	✓	✓	✓	✓	00094	✓	✓	✓	✓
00095	✓	✓	✓	✓	00095	✓	✓	✓	✓
00096	✓	✓	✓	✓	00096	✓	✓	✓	✓
00097	✓	✓	✓	✓	00097	✓	✓	✓	✓
00098	✓	✓	✓	✓	00098	✓	✓	✓	✓
00099	✓	✓	✓	✓	00099	✓	✓	✓	✓
00100	✓	✓	✓	✓	00100	✓	✓	✓	✓

စက်တင်ဘာ ၁၉၇၇

---

www.dunsmuir.com

### ACKNOWLEDGMENTS

Klasifikasi Struktur							
Klasifikasi Berdasarkan Fungsi							
Struktur	Struktur Primer			Struktur Sekunder	Struktur Tersier		Struktur Kuaterner
	Struktur	Struktur	Struktur		Struktur	Struktur	
Struktur Primer	✓						
Struktur Sekunder	✓						
Struktur Tersier	✓						
Struktur Kuaterner	✓						
Struktur Primer	✓						
Struktur Sekunder	✓						
Struktur Tersier	✓						
Struktur Kuaterner	✓						

วันที่ 29, 7, 23

---

BIBLIOTHECAIRE								
nom	adresse			ville	age	profession		
	rue	c.p.	pays			vie	marié	études
Bouvier	/							
Dubois	/							
Lefebvre	/							
Martin	/							
Perron	/							
Rousseau	/							
Saint-Pierre	/							
Tremblay	/							
Vachon	/							

วันที่ ๒๕/๗/๖๖

[illegible]

Klasifikasi dan Analisis Data									
No	Nama	Jenis Data		Sifat Data	Klasifikasi	Analisis Data		Kesimpulan	
		Quantitatif	Kualitatif			Deskriptif	Inferensial		
1	Angka 12345	✓		Kuantitatif	Deskriptif	✓			
2	Warna Merah		✓	Kualitatif	Deskriptif	✓			
3	Angka 12345	✓		Kuantitatif	Deskriptif	✓			
4	Warna Merah		✓	Kualitatif	Deskriptif	✓			
5	Angka 12345	✓		Kuantitatif	Deskriptif	✓			
6	Warna Merah		✓	Kualitatif	Deskriptif	✓			
7	Angka 12345	✓		Kuantitatif	Deskriptif	✓			
8	Warna Merah		✓	Kualitatif	Deskriptif	✓			
9	Angka 12345	✓		Kuantitatif	Deskriptif	✓			
10	Warna Merah		✓	Kualitatif	Deskriptif	✓			

1994 30 25 3 2

1000

2009年12月31日

Submitted: 2013-09-11 11:01

[illegible]

1948. 10. 7. 23

---

[illegible]

201 28 7 23

\_\_\_\_\_

Sociodemographic Data and Health Status									
Question	Response			Frequency	Percentage	Analysis			
	Yes	No	Don't know			Mean	SD	Min	Max
1. Do you have a chronic condition?	✓			15	30%				
2. Do you smoke?	✓			10	20%				

১৯৭৩ চনঃ ২৪, ৭, ২৩

100



KIWIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท ฤๅแลปพิทาเลียยม เซมิคอนดัคเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

47150105

[illegible][illegible]

Figure 1. The effect of the concentration of the inhibitor on the rate of polymerization of  $\alpha$ -methylstyrene in the presence of  $\text{SnCl}_4$  at  $25^\circ\text{C}$ .







[illegible][illegible][illegible][illegible]



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

Item	Inspection				Remarks
	Ref	Op	Unit	Time	
1. Fuel	✓	✓	✓	✓	
2. Oil	✓	✓	✓	✓	
3. Air	✓	✓	✓	✓	
4. Water	✓	✓	✓	✓	

Inspector: 1050 Ref: 5 9 23

Item	Inspection				Remarks
	Ref	Op	Unit	Time	
1. Fuel	✓	✓	✓	✓	
2. Oil	✓	✓	✓	✓	
3. Air	✓	✓	✓	✓	
4. Water	✓	✓	✓	✓	

Inspector: 1050 Ref: 5 9 23

Item	Inspection				Remarks
	Ref	Op	Unit	Time	
1. Fuel	✓	✓	✓	✓	
2. Oil	✓	✓	✓	✓	
3. Air	✓	✓	✓	✓	
4. Water	✓	✓	✓	✓	

Inspector: 1050 Ref: 5 9 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

Item	Inspection				Remarks
	Ref	Op	Unit	Time	
1. Fuel	✓	✓	✓	✓	
2. Oil	✓	✓	✓	✓	
3. Air	✓	✓	✓	✓	
4. Water	✓	✓	✓	✓	

Inspector: 1050 Ref: 5 9 23

Item	Inspection				Remarks
	Ref	Op	Unit	Time	
1. Fuel	✓	✓	✓	✓	
2. Oil	✓	✓	✓	✓	
3. Air	✓	✓	✓	✓	
4. Water	✓	✓	✓	✓	

Inspector: 1050 Ref: 5 9 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

Item	Inspection				Remarks
	Ref	Op	Unit	Time	
1. Fuel	✓	✓	✓	✓	
2. Oil	✓	✓	✓	✓	
3. Air	✓	✓	✓	✓	
4. Water	✓	✓	✓	✓	

Inspector: 1050 Ref: 5 9 23

Item	Inspection				Remarks
	Ref	Op	Unit	Time	
1. Fuel	✓	✓	✓	✓	
2. Oil	✓	✓	✓	✓	
3. Air	✓	✓	✓	✓	
4. Water	✓	✓	✓	✓	

Inspector: 1050 Ref: 5 9 23

Item	Inspection				Remarks
	Ref	Op	Unit	Time	
1. Fuel	✓	✓	✓	✓	
2. Oil	✓	✓	✓	✓	
3. Air	✓	✓	✓	✓	
4. Water	✓	✓	✓	✓	

Inspector: 1050 Ref: 5 9 23

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

Item	Inspection				Remarks
	Ref	Op	Unit	Time	
1. Fuel	✓	✓	✓	✓	
2. Oil	✓	✓	✓	✓	
3. Air	✓	✓	✓	✓	
4. Water	✓	✓	✓	✓	

Inspector: 1050 Ref: 5 9 23

Item	Inspection				Remarks
	Ref	Op	Unit	Time	
1. Fuel	✓	✓	✓	✓	
2. Oil	✓	✓	✓	✓	
3. Air	✓	✓	✓	✓	
4. Water	✓	✓	✓	✓	

Inspector: 1050 Ref: 5 9 23

Item	Inspection				Remarks
	Ref	Op	Unit	Time	
1. Fuel	✓	✓	✓	✓	
2. Oil	✓	✓	✓	✓	
3. Air	✓	✓	✓	✓	
4. Water	✓	✓	✓	✓	

Inspector: 1050 Ref: 5 9 23



Title: Fire Extinguisher Record



[illegible]

2. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840.

| EVENT REFLECTION QUESTION (DRAFT) LTD |              |     |      |         |           |        |             |               |                  |               |                  |               |                  |               |
|---------------------------------------|--------------|-----|------|---------|-----------|--------|-------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|
| Date: _____                           |              |     |      |         |           |        |             |               |                  |               |                  |               |                  |               |
| Name                                  |              | Age |      |         | Sex       |        | Religion    |               | Marital Status   |               | Occupation       |               | Address          |               |
| 1                                     | Mr. A. B. C. | 35  | Male | Married | Christian | Single | Teacher     | 123 Main St.  | City, State, Zip | 123 Main St.  | City, State, Zip | 123 Main St.  | City, State, Zip | 123 Main St.  |
| 2                                     | Mr. D. E. F. | 42  | Male | Married | Muslim    | Single | Engineer    | 456 Main St.  | City, State, Zip | 456 Main St.  | City, State, Zip | 456 Main St.  | City, State, Zip | 456 Main St.  |
| 3                                     | Mr. G. H. I. | 28  | Male | Single  | Hindu     | Single | Student     | 789 Main St.  | City, State, Zip | 789 Main St.  | City, State, Zip | 789 Main St.  | City, State, Zip | 789 Main St.  |
| 4                                     | Mr. J. K. L. | 55  | Male | Married | Buddhist  | Single | Retired     | 101 Main St.  | City, State, Zip | 101 Main St.  | City, State, Zip | 101 Main St.  | City, State, Zip | 101 Main St.  |
| 5                                     | Mr. M. N. O. | 30  | Male | Single  | Jewish    | Single | Lawyer      | 202 Main St.  | City, State, Zip | 202 Main St.  | City, State, Zip | 202 Main St.  | City, State, Zip | 202 Main St.  |
| 6                                     | Mr. P. Q. R. | 40  | Male | Married | Sikh      | Single | Doctor      | 303 Main St.  | City, State, Zip | 303 Main St.  | City, State, Zip | 303 Main St.  | City, State, Zip | 303 Main St.  |
| 7                                     | Mr. S. T. U. | 38  | Male | Single  | Christian | Single | Businessman | 404 Main St.  | City, State, Zip | 404 Main St.  | City, State, Zip | 404 Main St.  | City, State, Zip | 404 Main St.  |
| 8                                     | Mr. V. W. X. | 45  | Male | Married | Muslim    | Single | Engineer    | 505 Main St.  | City, State, Zip | 505 Main St.  | City, State, Zip | 505 Main St.  | City, State, Zip | 505 Main St.  |
| 9                                     | Mr. Y. Z. A. | 32  | Male | Single  | Hindu     | Single | Student     | 606 Main St.  | City, State, Zip | 606 Main St.  | City, State, Zip | 606 Main St.  | City, State, Zip | 606 Main St.  |
| 10                                    | Mr. B. C. D. | 50  | Male | Married | Buddhist  | Single | Retired     | 707 Main St.  | City, State, Zip | 707 Main St.  | City, State, Zip | 707 Main St.  | City, State, Zip | 707 Main St.  |
| 11                                    | Mr. E. F. G. | 25  | Male | Single  | Jewish    | Single | Lawyer      | 808 Main St.  | City, State, Zip | 808 Main St.  | City, State, Zip | 808 Main St.  | City, State, Zip | 808 Main St.  |
| 12                                    | Mr. H. I. J. | 48  | Male | Married | Sikh      | Single | Doctor      | 909 Main St.  | City, State, Zip | 909 Main St.  | City, State, Zip | 909 Main St.  | City, State, Zip | 909 Main St.  |
| 13                                    | Mr. K. L. M. | 33  | Male | Single  | Christian | Single | Businessman | 1010 Main St. | City, State, Zip | 1010 Main St. | City, State, Zip | 1010 Main St. | City, State, Zip | 1010 Main St. |
| 14                                    | Mr. N. O. P. | 41  | Male | Married | Muslim    | Single | Engineer    | 1111 Main St. | City, State, Zip | 1111 Main St. | City, State, Zip | 1111 Main St. | City, State, Zip | 1111 Main St. |
| 15                                    | Mr. Q. R. S. | 29  | Male | Single  | Hindu     | Single | Student     | 1212 Main St. | City, State, Zip | 1212 Main St. | City, State, Zip | 1212 Main St. | City, State, Zip | 1212 Main St. |
| 16                                    | Mr. T. U. V. | 52  | Male | Married | Buddhist  | Single | Retired     | 1313 Main St. | City, State, Zip | 1313 Main St. | City, State, Zip | 1313 Main St. | City, State, Zip | 1313 Main St. |
| 17                                    | Mr. W. X. Y. | 36  | Male | Single  | Jewish    | Single | Lawyer      | 1414 Main St. | City, State, Zip | 1414 Main St. | City, State, Zip | 1414 Main St. | City, State, Zip | 1414 Main St. |
| 18                                    | Mr. Z. A. B. | 44  | Male | Married | Sikh      | Single | Doctor      | 1515 Main St. | City, State, Zip | 1515 Main St. | City, State, Zip | 1515 Main St. | City, State, Zip | 1515 Main St. |
| 19                                    | Mr. C. D. E. | 31  | Male | Single  | Christian | Single | Businessman | 1616 Main St. | City, State, Zip | 1616 Main St. | City, State, Zip | 1616 Main St. | City, State, Zip | 1616 Main St. |
| 20                                    | Mr. F. G. H. | 49  | Male | Married | Muslim    | Single | Engineer    | 1717 Main St. | City, State, Zip | 1717 Main St. | City, State, Zip | 1717 Main St. | City, State, Zip | 1717 Main St. |
| 21                                    | Mr. I. J. K. | 27  | Male | Single  | Hindu     | Single | Student     | 1818 Main St. | City, State, Zip | 1818 Main St. | City, State, Zip | 1818 Main St. | City, State, Zip | 1818 Main St. |
| 22                                    | Mr. L. M. N. | 54  | Male | Married | Buddhist  | Single | Retired     | 1919 Main St. | City, State, Zip | 1919 Main St. | City, State, Zip | 1919 Main St. | City, State, Zip | 1919 Main St. |
| 23                                    | Mr. O. P. Q. | 34  | Male | Single  | Jewish    | Single | Lawyer      | 2020 Main St. | City, State, Zip | 2020 Main St. | City, State, Zip | 2020 Main St. | City, State, Zip | 2020 Main St. |
| 24                                    | Mr. R. S. T. | 43  | Male | Married | Sikh      | Single | Doctor      | 2121 Main St. | City, State, Zip | 2121 Main St. | City, State, Zip | 2121 Main St. | City, State, Zip | 2121 Main St. |
| 25                                    | Mr. U. V. W. | 37  | Male | Single  | Christian | Single | Businessman | 2222 Main St. | City, State, Zip | 2222 Main St. | City, State, Zip | 2222 Main St. | City, State, Zip | 2222 Main St. |
| 26                                    | Mr. X. Y. Z. | 46  | Male | Married | Muslim    | Single | Engineer    | 2323 Main St. | City, State, Zip | 2323 Main St. | City, State, Zip | 2323 Main St. | City, State, Zip | 2323 Main St. |



[illegible][illegible]

**කුමඩ් පෙට්‍රොලියම් ආවණ (ශ්‍රී ලංකා) ලිමිටෙඩ්**  
**KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD**  
**කුමඩ් පෙට්‍රොලියම් ආවණ (ශ්‍රී ලංකා) ලිමිටෙඩ්**  
**KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD**

**දින 1 කට පමණක් වලංගු වන බැඳීම**  
**Valid for maximum one booking**

| නැව්  | නැව්ගේ නම |      |      | නැව්ගේ | නැව් | නැව්ගේ නම |      |      | නැව්ගේ |
|-------|-----------|------|------|--------|------|-----------|------|------|--------|
|       | දින       | විවර | විවර |        |      | දින       | විවර | විවර |        |
| කුමඩ් | ✓         |      |      |        |      |           |      |      |        |
| කුමඩ් | ✓         |      |      |        |      |           |      |      |        |
| කුමඩ් | ✓         |      |      |        |      |           |      |      |        |
| කුමඩ් | ✓         |      |      |        |      |           |      |      |        |
| කුමඩ් | ✓         |      |      |        |      |           |      |      |        |
| කුමඩ් | ✓         |      |      |        |      |           |      |      |        |
| කුමඩ් | ✓         |      |      |        |      |           |      |      |        |
| කුමඩ් | ✓         |      |      |        |      |           |      |      |        |

අවසාන දිනය: 19/04/2023 දින 10 , මස 23

---

**දින 1 කට පමණක් වලංගු වන බැඳීම**  
**Valid for maximum one booking**

| නැව්  | නැව්ගේ නම |      |      | නැව්ගේ | නැව් | නැව්ගේ නම |      |      | නැව්ගේ |
|-------|-----------|------|------|--------|------|-----------|------|------|--------|
|       | දින       | විවර | විවර |        |      | දින       | විවර | විවර |        |
| කුමඩ් | ✓         |      |      |        |      |           |      |      |        |
| කුමඩ් | ✓         |      |      |        |      |           |      |      |        |
| කුමඩ් | ✓         |      |      |        |      |           |      |      |        |
| කුමඩ් | ✓         |      |      |        |      |           |      |      |        |
| කුමඩ් | ✓         |      |      |        |      |           |      |      |        |
| කුමඩ් | ✓         |      |      |        |      |           |      |      |        |
| කුමඩ් | ✓         |      |      |        |      |           |      |      |        |
| කුමඩ් | ✓         |      |      |        |      |           |      |      |        |

අවසාන දිනය: 19/04/2023 දින 10 , මස 23

---

**දින 1 කට පමණක් වලංගු වන බැඳීම**  
**Valid for maximum one booking**

| නැව්  | නැව්ගේ නම |      |      | නැව්ගේ | නැව් | නැව්ගේ නම |      |      | නැව්ගේ |
|-------|-----------|------|------|--------|------|-----------|------|------|--------|
|       | දින       | විවර | විවර |        |      | දින       | විවර | විවර |        |
| කුමඩ් | ✓         |      |      |        |      |           |      |      |        |
| කුමඩ් | ✓         |      |      |        |      |           |      |      |        |
| කුමඩ් | ✓         |      |      |        |      |           |      |      |        |
| කුමඩ් | ✓         |      |      |        |      |           |      |      |        |
| කුමඩ් | ✓         |      |      |        |      |           |      |      |        |
| කුමඩ් | ✓         |      |      |        |      |           |      |      |        |
| කුමඩ් | ✓         |      |      |        |      |           |      |      |        |
| කුමඩ් | ✓         |      |      |        |      |           |      |      |        |

අවසාන දිනය: 19/04/2023 දින 10 , මස 23







[illegible][illegible][illegible][illegible]



4. *Journal of the American Statistical Association*, 1997, 92, 1023-1032.

inf: 19 8 23

เลขที่บัญชี: 19-8-23

ចំនួនប្រតិបត្តិការ ១៥ ក្នុង ១៩ ០៨ ២១

[illegible]

101. 83. 23

1942年10月11日

เลขที่ผู้ตรวจ ๕๗๒ วันที่ ๑๐ / ๐๘ / ๖๖





บริษัท สุวดีโปรดักส์ จำกัด (มหาชน) จำกัด

2718151

[illegible]

| အမှတ် | အမည်     | အသေးစိတ်အချက်အလက် | အသေးစိတ်အချက်အလက် |                   | အခြားအချက်အလက် |
|-------|----------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|
|       |          |                   | အမှတ်             | အသေးစိတ်အချက်အလက် |                |
| 1     | အမှတ် ၁  | အမှတ် ၁           | ✓                 | ✓                 | အမှတ် ၁        |
| 2     | အမှတ် ၂  | အမှတ် ၂           | ✓                 | ✓                 | အမှတ် ၂        |
| 3     | အမှတ် ၃  | အမှတ် ၃           | ✓                 | ✓                 | အမှတ် ၃        |
| 4     | အမှတ် ၄  | အမှတ် ၄           | ✓                 | ✓                 | အမှတ် ၄        |
| 5     | အမှတ် ၅  | အမှတ် ၅           | ✓                 | ✓                 | အမှတ် ၅        |
| 6     | အမှတ် ၆  | အမှတ် ၆           | ✓                 | ✓                 | အမှတ် ၆        |
| 7     | အမှတ် ၇  | အမှတ် ၇           | ✓                 | ✓                 | အမှတ် ၇        |
| 8     | အမှတ် ၈  | အမှတ် ၈           | ✓                 | ✓                 | အမှတ် ၈        |
| 9     | အမှတ် ၉  | အမှတ် ၉           | ✓                 | ✓                 | အမှတ် ၉        |
| 10    | အမှတ် ၁၀ | အမှတ် ၁၀          | ✓                 | ✓                 | အမှတ် ၁၀       |
| 11    | အမှတ် ၁၁ | အမှတ် ၁၁          | ✓                 | ✓                 | အမှတ် ၁၁       |

<sup>a</sup>  $\chi^2 = 1.04$ ,  $df = 1$ ,  $p = .31$ .

## Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ (มจร.เขตวังน้อย)

240123 14 12

မှတ်စု... ၇၂၅၆၂၁၆

### 1. บทนำเรื่องมหาวิทยาลัย

- 1.1 การตรวจสอบปริมาณน้ำดื่มที่ผลิตได้ อยู่ในมาตรฐานหรือไม่
- 1.2 ตรวจสอบรสชาติของน้ำดื่มตามหลัก BQ 9000 อยู่ในมาตรฐานหรือไม่
- 1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำเสียหรือไม่

750074

۵۲

ใบไม้แห้ง ๑ กิโลกรัมใส่ลงในถุงพลาสติก

| ការពិនិត្យស្រាវជ្រាវ |               | លទ្ធផល |
|----------------------|---------------|--------|
| លេខស្រាវជ្រាវ        | លេខស្រាវជ្រាវ |        |
|                      | ✓             |        |
|                      | ✓             |        |
|                      | ✓             |        |
|                      | ✓             |        |
|                      | ✓             |        |

### 3. 研究時間與地點

အစောဆုံး

- |                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 3.1 หน่วยงานที่รับผิดชอบการติดตาม  | จาก OFF ไป START                                     |
| 3.2 เป้าหมายของกลยุทธ์และแผนการ    | ไม่เกิน 3-5 Amp.                                     |
| 3.3 วิธีการที่จะดำเนินการตามแผนการ | (กำหนดกลยุทธ์ให้)<br>ให้พิจารณาว่าควรเพิ่มหรือลด Hwp |
| 3.4 ระยะเวลาการติดตาม              | วันที่ 1 - 3 Amp.                                    |
| 3.5 การที่จะเปลี่ยน                | วันที่ 2 - 3 Amp.                                    |
| 3.6 งบประมาณ                       | วันที่ 3 - 3 Amp.                                    |
| 3.7 ผลการดำเนินงาน                 | 30 นาที  |
| 3.8 การที่จะเปลี่ยน                | ไม่มี  |
| 3.9 ผลการดำเนินงาน                 | 10-12 AM   |
| 4.0 การติดตามและประเมินผล          |  |
| 4.1 หน่วยงานที่รับผิดชอบการติดตาม  | จาก OFF ไป OFF                                       |
| 4.2 วิธีการที่จะดำเนินการตามแผนการ | 4.1, 4.2   |

[illegible][illegible]

Document No. : KPIAC-PR-CDT-F024

Rev. 7

Title: Fire Extinguisher Record.

## Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

กาจทอดสมณูปการณั้กับหญิง (คิงเจด)

26/06/23 31.49

[illegible]

**1. Introduction**

- 1.1 ตรวจสอบว่าราคาหุ้นได้ถูกปรับเพียง (C-B) ฉบับแล้วเท่านั้นหรือไม่
- 1.2 ตรวจสอบการชำระค่าธรรมเนียมค่าจ้าง และ Bylaws ไม่เกินถึง 0.05% ฉบับแล้วเท่านั้นหรือไม่
- 1.3 ตรวจสอบว่ามีค่าใช้จ่ายอื่น (โดยเฉลี่ย) สำหรับค่าตอบแทนอื่นหรือไม่

MEMBERS

529

(ခါး)

ได้แก่ การจับตัวโพแทสเซียม

[illegible][illegible][illegible][illegible]

## Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

3. สถาบันการเงินที่มีสาขา

- [illegible]

[illegible]

๕. การประชุมครั้งที่ ๑๓ และ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓

- [illegible]

Document No. : KRIAG-00-GPT-EG2

TABLE 1

Editor: Eric R. Rasmussen, *Journal of Management Education*



[illegible]

44 77 9 23

[illegible]

संलग्नक 29/4/2025 दि 25.8.25

[illegible]

Ms. 25, 8, 23

[illegible]

---

|      |     |      |     |      |     |      |      |
|------|-----|------|-----|------|-----|------|------|
| Date |     | Page |     | Page |     | Page |      |
| Date |     | Page |     | Page |     | Page |      |
| Date |     | Page |     | Page |     | Page |      |
| 1    | 2   | 3    | 4   | 5    | 6   | 7    | 8    |
| 9    | 10  | 11   | 12  | 13   | 14  | 15   | 16   |
| 17   | 18  | 19   | 20  | 21   | 22  | 23   | 24   |
| 25   | 26  | 27   | 28  | 29   | 30  | 31   | 32   |
| 33   | 34  | 35   | 36  | 37   | 38  | 39   | 40   |
| 41   | 42  | 43   | 44  | 45   | 46  | 47   | 48   |
| 49   | 50  | 51   | 52  | 53   | 54  | 55   | 56   |
| 57   | 58  | 59   | 60  | 61   | 62  | 63   | 64   |
| 65   | 66  | 67   | 68  | 69   | 70  | 71   | 72   |
| 73   | 74  | 75   | 76  | 77   | 78  | 79   | 80   |
| 81   | 82  | 83   | 84  | 85   | 86  | 87   | 88   |
| 89   | 90  | 91   | 92  | 93   | 94  | 95   | 96   |
| 97   | 98  | 99   | 100 | 101  | 102 | 103  | 104  |
| 105  | 106 | 107  | 108 | 109  | 110 | 111  | 112  |
| 113  | 114 | 115  | 116 | 117  | 118 | 119  | 120  |
| 121  | 122 | 123  | 124 | 125  | 126 | 127  | 128  |
| 129  | 130 | 131  | 132 | 133  | 134 | 135  | 136  |
| 137  | 138 | 139  | 140 | 141  | 142 | 143  | 144  |
| 145  | 146 | 147  | 148 | 149  | 150 | 151  | 152  |
| 153  | 154 | 155  | 156 | 157  | 158 | 159  | 160  |
| 161  | 162 | 163  | 164 | 165  | 166 | 167  | 168  |
| 169  | 170 | 171  | 172 | 173  | 174 | 175  | 176  |
| 177  | 178 | 179  | 180 | 181  | 182 | 183  | 184  |
| 185  | 186 | 187  | 188 | 189  | 190 | 191  | 192  |
| 193  | 194 | 195  | 196 | 197  | 198 | 199  | 200  |
| 201  | 202 | 203  | 204 | 205  | 206 | 207  | 208  |
| 209  | 210 | 211  | 212 | 213  | 214 | 215  | 216  |
| 217  | 218 | 219  | 220 | 221  | 222 | 223  | 224  |
| 225  | 226 | 227  | 228 | 229  | 230 | 231  | 232  |
| 233  | 234 | 235  | 236 | 237  | 238 | 239  | 240  |
| 241  | 242 | 243  | 244 | 245  | 246 | 247  | 248  |
| 249  | 250 | 251  | 252 | 253  | 254 | 255  | 256  |
| 257  | 258 | 259  | 260 | 261  | 262 | 263  | 264  |
| 265  | 266 | 267  | 268 | 269  | 270 | 271  | 272  |
| 273  | 274 | 275  | 276 | 277  | 278 | 279  | 280  |
| 281  | 282 | 283  | 284 | 285  | 286 | 287  | 288  |
| 289  | 290 | 291  | 292 | 293  | 294 | 295  | 296  |
| 297  | 298 | 299  | 300 | 301  | 302 | 303  | 304  |
| 305  | 306 | 307  | 308 | 309  | 310 | 311  | 312  |
| 313  | 314 | 315  | 316 | 317  | 318 | 319  | 320  |
| 321  | 322 | 323  | 324 | 325  | 326 | 327  | 328  |
| 329  | 330 | 331  | 332 | 333  | 334 | 335  | 336  |
| 337  | 338 | 339  | 340 | 341  | 342 | 343  | 344  |
| 345  | 346 | 347  | 348 | 349  | 350 | 351  | 352  |
| 353  | 354 | 355  | 356 | 357  | 358 | 359  | 360  |
| 361  | 362 | 363  | 364 | 365  | 366 | 367  | 368  |
| 369  | 370 | 371  | 372 | 373  | 374 | 375  | 376  |
| 377  | 378 | 379  | 380 | 381  | 382 | 383  | 384  |
| 385  | 386 | 387  | 388 | 389  | 390 | 391  | 392  |
| 393  | 394 | 395  | 396 | 397  | 398 | 399  | 400  |
| 401  | 402 | 403  | 404 | 405  | 406 | 407  | 408  |
| 409  | 410 | 411  | 412 | 413  | 414 | 415  | 416  |
| 417  | 418 | 419  | 420 | 421  | 422 | 423  | 424  |
| 425  | 426 | 427  | 428 | 429  | 430 | 431  | 432  |
| 433  | 434 | 435  | 436 | 437  | 438 | 439  | 440  |
| 441  | 442 | 443  | 444 | 445  | 446 | 447  | 448  |
| 449  | 450 | 451  | 452 | 453  | 454 | 455  | 456  |
| 457  | 458 | 459  | 460 | 461  | 462 | 463  | 464  |
| 465  | 466 | 467  | 468 | 469  | 470 | 471  | 472  |
| 473  | 474 | 475  | 476 | 477  | 478 | 479  | 480  |
| 481  | 482 | 483  | 484 | 485  | 486 | 487  | 488  |
| 489  | 490 | 491  | 492 | 493  | 494 | 495  | 496  |
| 497  | 498 | 499  | 500 | 501  | 502 | 503  | 504  |
| 505  | 506 | 507  | 508 | 509  | 510 | 511  | 512  |
| 513  | 514 | 515  | 516 | 517  | 518 | 519  | 520  |
| 521  | 522 | 523  | 524 | 525  | 526 | 527  | 528  |
| 529  | 530 | 531  | 532 | 533  | 534 | 535  | 536  |
| 537  | 538 | 539  | 540 | 541  | 542 | 543  | 544  |
| 545  | 546 | 547  | 548 | 549  | 550 | 551  | 552  |
| 553  | 554 | 555  | 556 | 557  | 558 | 559  | 560  |
| 561  | 562 | 563  | 564 | 565  | 566 | 567  | 568  |
| 569  | 570 | 571  | 572 | 573  | 574 | 575  | 576  |
| 577  | 578 | 579  | 580 | 581  | 582 | 583  | 584  |
| 585  | 586 | 587  | 588 | 589  | 590 | 591  | 592  |
| 593  | 594 | 595  | 596 | 597  | 598 | 599  | 600  |
| 601  | 602 | 603  | 604 | 605  | 606 | 607  | 608  |
| 609  | 610 | 611  | 612 | 613  | 614 | 615  | 616  |
| 617  | 618 | 619  | 620 | 621  | 622 | 623  | 624  |
| 625  | 626 | 627  | 628 | 629  | 630 | 631  | 632  |
| 633  | 634 | 635  | 636 | 637  | 638 | 639  | 640  |
| 641  | 642 | 643  | 644 | 645  | 646 | 647  | 648  |
| 649  | 650 | 651  | 652 | 653  | 654 | 655  | 656  |
| 657  | 658 | 659  | 660 | 661  | 662 | 663  | 664  |
| 665  | 666 | 667  | 668 | 669  | 670 | 671  | 672  |
| 673  | 674 | 675  | 676 | 677  | 678 | 679  | 680  |
| 681  | 682 | 683  | 684 | 685  | 686 | 687  | 688  |
| 689  | 690 | 691  | 692 | 693  | 694 | 695  | 696  |
| 697  | 698 | 699  | 700 | 701  | 702 | 703  | 704  |
| 705  | 706 | 707  | 708 | 709  | 710 | 711  | 712  |
| 713  | 714 | 715  | 716 | 717  | 718 | 719  | 720  |
| 721  | 722 | 723  | 724 | 725  | 726 | 727  | 728  |
| 729  | 730 | 731  | 732 | 733  | 734 | 735  | 736  |
| 737  | 738 | 739  | 740 | 741  | 742 | 743  | 744  |
| 745  | 746 | 747  | 748 | 749  | 750 | 751  | 752  |
| 753  | 754 | 755  | 756 | 757  | 758 | 759  | 760  |
| 761  | 762 | 763  | 764 | 765  | 766 | 767  | 768  |
| 769  | 770 | 771  | 772 | 773  | 774 | 775  | 776  |
| 777  | 778 | 779  | 780 | 781  | 782 | 783  | 784  |
| 785  | 786 | 787  | 788 | 789  | 790 | 791  | 792  |
| 793  | 794 | 795  | 796 | 797  | 798 | 799  | 800  |
| 801  | 802 | 803  | 804 | 805  | 806 | 807  | 808  |
| 809  | 810 | 811  | 812 | 813  | 814 | 815  | 816  |
| 817  | 818 | 819  | 820 | 821  | 822 | 823  | 824  |
| 825  | 826 | 827  | 828 | 829  | 830 | 831  | 832  |
| 833  | 834 | 835  | 836 | 837  | 838 | 839  | 840  |
| 841  | 842 | 843  | 844 | 845  | 846 | 847  | 848  |
| 849  | 850 | 851  | 852 | 853  | 854 | 855  | 856  |
| 857  | 858 | 859  | 860 | 861  | 862 | 863  | 864  |
| 865  | 866 | 867  | 868 | 869  | 870 | 871  | 872  |
| 873  | 874 | 875  | 876 | 877  | 878 | 879  | 880  |
| 881  | 882 | 883  | 884 | 885  | 886 | 887  | 888  |
| 889  | 890 | 891  | 892 | 893  | 894 | 895  | 896  |
| 897  | 898 | 899  | 900 | 901  | 902 | 903  | 904  |
| 905  | 906 | 907  | 908 | 909  | 910 | 911  | 912  |
| 913  | 914 | 915  | 916 | 917  | 918 | 919  | 920  |
| 921  | 922 | 923  | 924 | 925  | 926 | 927  | 928  |
| 929  | 930 | 931  | 932 | 933  | 934 | 935  | 936  |
| 937  | 938 | 939  | 940 | 941  | 942 | 943  | 944  |
| 945  | 946 | 947  | 948 | 949  | 950 | 951  | 952  |
| 953  | 954 | 955  | 956 | 957  | 958 | 959  | 960  |
| 961  | 962 | 963  | 964 | 965  | 966 | 967  | 968  |
| 969  | 970 | 971  | 972 | 973  | 974 | 975  | 976  |
| 977  | 978 | 979  | 980 | 981  | 982 | 983  | 984  |
| 985  | 986 | 987  | 988 | 989  | 990 | 991  | 992  |
| 993  | 994 | 995  | 996 | 997  | 998 | 999  | 1000 |

25. 8. 23

[illegible]

25.8.23

[illegible][illegible][illegible]

Figure 1. *Staphylococcus aureus* strains isolated from patients with MRSA.

[illegible]



© 2000 Blackwell Science Ltd, *Journal of Internal Medicine* 247: 395–402

admission Mr 28, 8, 23

संज्ञा: अक्ष संज्ञा: ६, १३

25, 8, 23

1. *Staphylococcus aureus*

signature: *[Signature]* / 25, 8, 23

23, 8, 87

DATE: 25 8 87

Author: \_\_\_\_\_

adoption *the* 23, 8, 33.

25 8 27

Figure 1. The proposed research framework.

© 2006 Blackwell Publishing Ltd

23. 4. 23.

---

表 3 中国 2000 年与 2005 年人口年龄构成 (%)

25 5 28

วันที่ 23, 5, 23

Ref 29, 8, 23



| วันที่ | สถานะ |    |    | วันที่ | สถานะ |    |    |
|--------|-------|----|----|--------|-------|----|----|
|        | ไม่พบ | พบ | พบ |        | ไม่พบ | พบ | พบ |
| 11.11  |       |    |    | 11.11  |       |    |    |
| 11.12  |       |    |    | 11.12  |       |    |    |
| 11.13  |       |    |    | 11.13  |       |    |    |
| 11.14  |       |    |    | 11.14  |       |    |    |
| 11.15  |       |    |    | 11.15  |       |    |    |
| 11.16  |       |    |    | 11.16  |       |    |    |
| 11.17  |       |    |    | 11.17  |       |    |    |
| 11.18  |       |    |    | 11.18  |       |    |    |
| 11.19  |       |    |    | 11.19  |       |    |    |
| 11.20  |       |    |    | 11.20  |       |    |    |
| 11.21  |       |    |    | 11.21  |       |    |    |
| 11.22  |       |    |    | 11.22  |       |    |    |
| 11.23  |       |    |    | 11.23  |       |    |    |
| 11.24  |       |    |    | 11.24  |       |    |    |
| 11.25  |       |    |    | 11.25  |       |    |    |
| 11.26  |       |    |    | 11.26  |       |    |    |
| 11.27  |       |    |    | 11.27  |       |    |    |
| 11.28  |       |    |    | 11.28  |       |    |    |
| 11.29  |       |    |    | 11.29  |       |    |    |
| 11.30  |       |    |    | 11.30  |       |    |    |

วันที่ 25 / 9 / 25

| วันที่ | สถานะ |    |    | วันที่ | สถานะ |    |    |
|--------|-------|----|----|--------|-------|----|----|
|        | ไม่พบ | พบ | พบ |        | ไม่พบ | พบ | พบ |
| 11.11  |       |    |    | 11.11  |       |    |    |
| 11.12  |       |    |    | 11.12  |       |    |    |
| 11.13  |       |    |    | 11.13  |       |    |    |
| 11.14  |       |    |    | 11.14  |       |    |    |
| 11.15  |       |    |    | 11.15  |       |    |    |
| 11.16  |       |    |    | 11.16  |       |    |    |
| 11.17  |       |    |    | 11.17  |       |    |    |
| 11.18  |       |    |    | 11.18  |       |    |    |
| 11.19  |       |    |    | 11.19  |       |    |    |
| 11.20  |       |    |    | 11.20  |       |    |    |
| 11.21  |       |    |    | 11.21  |       |    |    |
| 11.22  |       |    |    | 11.22  |       |    |    |
| 11.23  |       |    |    | 11.23  |       |    |    |
| 11.24  |       |    |    | 11.24  |       |    |    |
| 11.25  |       |    |    | 11.25  |       |    |    |
| 11.26  |       |    |    | 11.26  |       |    |    |
| 11.27  |       |    |    | 11.27  |       |    |    |
| 11.28  |       |    |    | 11.28  |       |    |    |
| 11.29  |       |    |    | 11.29  |       |    |    |
| 11.30  |       |    |    | 11.30  |       |    |    |

วันที่ 25 / 9 / 25

| วันที่ | สถานะ |    |    | วันที่ | สถานะ |    |    |
|--------|-------|----|----|--------|-------|----|----|
|        | ไม่พบ | พบ | พบ |        | ไม่พบ | พบ | พบ |
| 11.11  |       |    |    | 11.11  |       |    |    |
| 11.12  |       |    |    | 11.12  |       |    |    |
| 11.13  |       |    |    | 11.13  |       |    |    |
| 11.14  |       |    |    | 11.14  |       |    |    |
| 11.15  |       |    |    | 11.15  |       |    |    |
| 11.16  |       |    |    | 11.16  |       |    |    |
| 11.17  |       |    |    | 11.17  |       |    |    |
| 11.18  |       |    |    | 11.18  |       |    |    |
| 11.19  |       |    |    | 11.19  |       |    |    |
| 11.20  |       |    |    | 11.20  |       |    |    |
| 11.21  |       |    |    | 11.21  |       |    |    |
| 11.22  |       |    |    | 11.22  |       |    |    |
| 11.23  |       |    |    | 11.23  |       |    |    |
| 11.24  |       |    |    | 11.24  |       |    |    |
| 11.25  |       |    |    | 11.25  |       |    |    |
| 11.26  |       |    |    | 11.26  |       |    |    |
| 11.27  |       |    |    | 11.27  |       |    |    |
| 11.28  |       |    |    | 11.28  |       |    |    |
| 11.29  |       |    |    | 11.29  |       |    |    |
| 11.30  |       |    |    | 11.30  |       |    |    |

วันที่ 25 / 9 / 25



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)

Date: 25/09/25  
Page: 1 of 1

| วันที่ | สถานะ |    |    | วันที่ | สถานะ |    |    |
|--------|-------|----|----|--------|-------|----|----|
|        | ไม่พบ | พบ | พบ |        | ไม่พบ | พบ | พบ |
| 11.11  |       |    |    | 11.11  |       |    |    |
| 11.12  |       |    |    | 11.12  |       |    |    |
| 11.13  |       |    |    | 11.13  |       |    |    |
| 11.14  |       |    |    | 11.14  |       |    |    |
| 11.15  |       |    |    | 11.15  |       |    |    |
| 11.16  |       |    |    | 11.16  |       |    |    |
| 11.17  |       |    |    | 11.17  |       |    |    |
| 11.18  |       |    |    | 11.18  |       |    |    |
| 11.19  |       |    |    | 11.19  |       |    |    |
| 11.20  |       |    |    | 11.20  |       |    |    |
| 11.21  |       |    |    | 11.21  |       |    |    |
| 11.22  |       |    |    | 11.22  |       |    |    |
| 11.23  |       |    |    | 11.23  |       |    |    |
| 11.24  |       |    |    | 11.24  |       |    |    |
| 11.25  |       |    |    | 11.25  |       |    |    |
| 11.26  |       |    |    | 11.26  |       |    |    |
| 11.27  |       |    |    | 11.27  |       |    |    |
| 11.28  |       |    |    | 11.28  |       |    |    |
| 11.29  |       |    |    | 11.29  |       |    |    |
| 11.30  |       |    |    | 11.30  |       |    |    |

วันที่ 25 / 9 / 25

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

วันที่ 25/9/25 เวลา 12.34 น.

1. ตรวจสอบอุปกรณ์

- 1.1 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
- 1.2 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
- 1.3 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

2. ตรวจสอบอุปกรณ์

- 2.1 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
- 2.2 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
- 2.3 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
- 2.4 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
- 2.5 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

3. ตรวจสอบอุปกรณ์

- 3.1 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
- 3.2 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
- 3.3 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
- 3.4 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
- 3.5 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
- 3.6 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

4. ตรวจสอบอุปกรณ์

- 4.1 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
- 4.2 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Document No.: KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

วันที่ 25/9/25 เวลา 12.34 น.

1. ตรวจสอบอุปกรณ์

- 1.1 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
- 1.2 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
- 1.3 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

2. ตรวจสอบอุปกรณ์

- 2.1 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
- 2.2 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
- 2.3 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
- 2.4 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
- 2.5 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

3. ตรวจสอบอุปกรณ์

- 3.1 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
- 3.2 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
- 3.3 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
- 3.4 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
- 3.5 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
- 3.6 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

4. ตรวจสอบอุปกรณ์

- 4.1 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง
- 4.2 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

Document No.: KPIAC-PR-CBT-F024 Rev. 7 Title: Fire Extinguisher Record







[illegible]

10/10/1981

[illegible]

10/10/1914

| APPROPRIATE SYMBOLS AND TABLES THAT ARE |         |         |       |        |         |         |
|---|---------|---------|-------|--------|---------|---------|
| Symbol                                  | Meaning |         | Table | Symbol | Meaning |         |
|   | Symbol  | Meaning |       |        | Symbol  | Meaning |
| Symbol                                  | Symbol  | Meaning | Table | Symbol | Meaning | Table   |
| Symbol                                  | Symbol  | Meaning | Table | Symbol | Meaning | Table   |

The 192

| Worksheet: 9.6 (part one) (Low-Cost version of Worksheet 9.6)                         |                             |          |      |          |        |       |
|---|-----------------------------|----------|------|----------|--------|-------|
| Scenario  | Scenario description (what) |          |      | Strategy | Impact | Notes |
|   | Stakeholder                 | Location | Time |          |        |       |
| Scenario 1: A low-cost version of the scenario described in the scenario description. |                             |          |      |          |        |       |

Adm. No. 772 is H. 6. 2

[illegible]

|           |    |    |   |   |
|-----------|----|----|---|---|
| 10-10     | ✓  | ✓  | ✓ | ✓ |
| substance | 20 | 10 | 8 | 1 |

| General Information |  |          |  |      |  |       |  |             |  |
|---------------------|--|----------|--|------|--|-------|--|-------------|--|
| Project Name        |  | Location |  | Date |  | Scale |  | Drawing No. |  |
| Project Name        |  | Location |  | Date |  | Scale |  | Drawing No. |  |
| Project Name        |  | Location |  | Date |  | Scale |  | Drawing No. |  |

Signature: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

| KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.            |      |     |     |      |                   |     |     |      |      |
|--|------|-----|-----|------|-------------------|-----|-----|------|------|
| FORMER AIRWAYS OF KUWAIT AIRLINES AND KALAM AIRLINES |      |     |     |      |                   |     |     |      |      |
| Particulars  |      |     |     |      | Accounting Period |     |     |      |      |
| Particulars  | 1990 |     |     | 1991 | 1992              |     |     | 1993 | 1994 |
|  | Jan  | Feb | Mar |      | Jan               | Feb | Mar |      |      |
| 1. 1990  | 1    | 2   | 3   | 4    | 5                 | 6   | 7   | 8    | 9    |
| 2. 1991  | 1    | 2   | 3   | 4    | 5                 | 6   | 7   | 8    | 9    |
| 3. 1992  | 1    | 2   | 3   | 4    | 5                 | 6   | 7   | 8    | 9    |
| 4. 1993  | 1    | 2   | 3   | 4    | 5                 | 6   | 7   | 8    | 9    |
| 5. 1994  | 1    | 2   | 3   | 4    | 5                 | 6   | 7   | 8    | 9    |

วันที่ ๒๕/๑๒/๖๕

| Formulir Pengisian Data Diri |      |        |       |            |          |           |
|------------------------------|------|--------|-------|------------|----------|-----------|
| No. Urut                     | Nama | Alamat | Agama | Pendidikan | Keahlian | Referensi |
| 1.                           | ...  | ...    | ...   | ...        | ...      | ...       |
| 2.                           | ...  | ...    | ...   | ...        | ...      | ...       |
| 3.                           | ...  | ...    | ...   | ...        | ...      | ...       |
| 4.                           | ...  | ...    | ...   | ...        | ...      | ...       |
| 5.                           | ...  | ...    | ...   | ...        | ...      | ...       |

๒๕๕๘ มี ๒๔

[illegible]

Subscribers *Th* Aug 21, 8 23

[illegible]

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|

[illegible]

11/11/2017 2 9 25

| Table 1. The chemical composition of the studied alloys (wt %) |              |      |      |                   |                        |      |      |      |
|--|--------------|------|------|-------------------|------------------------|------|------|------|
| Alloy  | Al-10Mg-10Zn |      |      | Al-10Mg-10Zn-10Cu | Al-10Mg-10Zn-10Cu-10Ni |      |      |      |
|  | Al           | Mg   | Zn   |                   | Al                     | Mg   | Zn   | Cu   |
| Al-10Mg-10Zn   | 89.9         | 10.0 | 10.1 | 89.9              | 10.0                   | 10.1 | 0.0  | 0.0  |
| Al-10Mg-10Zn-10Cu  | 89.9         | 10.0 | 10.1 | 89.9              | 10.0                   | 10.1 | 10.0 | 0.0  |
| Al-10Mg-10Zn-10Cu-10Ni   | 89.9         | 10.0 | 10.1 | 89.9              | 10.0                   | 10.1 | 10.0 | 10.0 |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

[illegible]

Subst. 7, 7, 22

| -----   |                  |         |          |          |       |       |         |          |
|---------|------------------|---------|----------|----------|-------|-------|---------|----------|
| Sl. No. | Candidate's Name |         |          | Roll No. | Grade | Marks |         |          |
|         | Maths            | Science | Language |          |       | Maths | Science | Language |
| 1       |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 2       |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 3       |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 4       |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 5       |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 6       |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 7       |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 8       |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 9       |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 10      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 11      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 12      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 13      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 14      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 15      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 16      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 17      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 18      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 19      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 20      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 21      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 22      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 23      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 24      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 25      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 26      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 27      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 28      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 29      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 30      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 31      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 32      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 33      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 34      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 35      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 36      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 37      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 38      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 39      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 40      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 41      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 42      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 43      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 44      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 45      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 46      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 47      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 48      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 49      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 50      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 51      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 52      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 53      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 54      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 55      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 56      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 57      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 58      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 59      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 60      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 61      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 62      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 63      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 64      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 65      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 66      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 67      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 68      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 69      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 70      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 71      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 72      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 73      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 74      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 75      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 76      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 77      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 78      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 79      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 80      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 81      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 82      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 83      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 84      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 85      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 86      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 87      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 88      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 89      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 90      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 91      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 92      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 93      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 94      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 95      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 96      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 97      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 98      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 99      |                  |         |          |          |       |       |         |          |
| 100     |                  |         |          |          |       |       |         |          |

|                |   |   |  |  |
|----------------|---|---|--|--|
| feeding        | / | / |  |  |
| water handling | / | / |  |  |

[illegible]

|        |    |      |      |
|--------|----|------|------|
|        | 20 | 2014 | 2015 |
| Refuse | /  | /    |      |

10/10/10  
 10/10/10

|     |      |   |   |     |     |            |
|-----|------|---|---|-----|-----|------------|
| No. | Name |   |   | Age | Sex | Occupation |
|     | 1    | 2 | 3 |     |     |            |

| Strategy      | AT | Teacher | Students | Reflection | AT | Teacher | Students | Reflection |
|---------------|----|---------|----------|------------|----|---------|----------|------------|
| Brainstorming | /  | /       | /        |            |    | /       | /        | /          |
| Brainstorming | /  | /       | /        |            |    | /       | /        | /          |
| Brainstorming | /  | /       | /        |            |    | /       | /        | /          |
| Brainstorming | /  | /       | /        |            |    | /       | /        | /          |
| Brainstorming | /  | /       | /        |            |    | /       | /        | /          |

Downloaded from <http://ajphaphapublications.org/> on April 9,

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD  
@kuwaipetroleumthailand

Cleaning of Inadequate CCTV Installation by

| Account   | Accounting code (707) per attached | By (S/N) | IN (S/N)       | General ledger (707) per (S/N) | Accounting     |
|-----------|------------------------------------|----------|----------------|--------------------------------|----------------|
| Account 1 | /                                  |          | General ledger | /                              |                |
| Account 2 | /                                  |          | General ledger |                                | General ledger |
| Account 3 | /                                  |          | General ledger |                                | General ledger |
| Account 4 | /                                  |          |                |                                |                |
| Account 5 | /                                  |          |                |                                |                |
| Account 6 | /                                  |          |                |                                |                |
| Account 7 | /                                  |          |                |                                |                |
| Account 8 | /                                  |          |                |                                |                |
| Account 9 | /                                  |          |                |                                |                |

|   |   |    |
|---|---|----|
| 2 | 9 | 23 |
|---|---|----|

[illegible]

၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၁ ရက်နေ့၊ နံနက် ၈ နာရီ ၀၀ မိနစ်







[illegible]

2. ภาระงานสอนต่อสัปดาห์  
 ภาระสอนต่อสัปดาห์ : ๖ ชั่วโมง (วัน) ๑๒๖.๗

๓. ระบุวิธีการและขั้นตอนการดำเนินงาน  
 ๔. วัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน  
 ๕. ระยะเวลาในการดำเนินงาน  
 ๖. งบประมาณในการดำเนินงาน  
 ๗. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ  
 ๘. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

[illegible][illegible]

ឧបករណ៍ ១  
 ឧបករណ៍ ២  
 កម្រិតប្រតិបត្តិការ  
 ប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការ  
 ប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការ  
 ប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការ  
 ប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការ

**ผลการปฏิบัติ**  
 1. การดำเนินงานตามแผน  
 2. การดำเนินงานตามแผน  
 3. การดำเนินงานตามแผน  
 4. การดำเนินงานตามแผน  
 5. การดำเนินงานตามแผน  
 6. การดำเนินงานตามแผน  
 7. การดำเนินงานตามแผน  
 8. การดำเนินงานตามแผน  
 9. การดำเนินงานตามแผน  
 10. การดำเนินงานตามแผน

[illegible]

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024      Rev. 7      Title: Fire Extinguisher Record

[illegible][illegible]

แผ่นฟิล์ม  
 35 mm  
 24 V  
 1/125 sec  
 24 V  
 1/125 sec  
 3000 rpm  
 1 bar  
 15-12 15-25  
 ไม่พบการเกิด 3000 rpm  
 3000 rpm  
 ไม่พบการเกิด 1  
 3000 rpm 3000 rpm

|         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|
|         | 2075000 |         | 2075000 |
| 1000000 |         | 1000000 |         |
| 60      | 80      |         |         |
| 29.99   | 29.99   |         |         |
| 0       | 0       |         |         |
| 29.99   | 29.99   |         |         |
| 0.99    | 0.99    |         |         |
| 70      | 75      |         |         |
| 1       | 1       |         |         |
| 9       | 9.9     |         |         |
| -       | -       |         |         |
| 125     | 125     |         |         |
| 125     | 125     |         |         |
| 125     | 125     |         |         |

[illegible]

Document No. KPIAC-PR-CBT-F024 Page 7 Title: Fire Extinguisher Record

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

NUMBER 19929 OF ORDINANCES  
FOR EQUIPMENT CODE, 1991

[illegible]

1.  $\lim_{x \rightarrow 0} \frac{\sin x}{x} = 1$
2.  $\lim_{x \rightarrow 0} \frac{\cos x - 1}{x} = 0$
3.  $\lim_{x \rightarrow 0} \frac{e^x - 1}{x} = 1$
4.  $\lim_{x \rightarrow 0} \frac{\ln(1+x)}{x} = 1$
5.  $\lim_{x \rightarrow 0} \frac{a^x - 1}{x} = \ln a$

4/23/2006 4:23

Document No.: KPIAC-PR-CBT-F060 Rev. 0

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

ANNUAL CONFERENCE 4th and 5th Nov 2007

| Kontrollbogen           |         |      |              |           |          |        |        |        |       |
|-------------------------|---------|------|--------------|-----------|----------|--------|--------|--------|-------|
| Frage                   | Antwort |      |              | Bemerkung | Ergebnis |        |        | Gesamt | Datum |
|                         | Ja      | Nein | Keine Angabe |           | Richtig  | Falsch | Unklar |        |       |
| 1. Wie oft haben Sie... | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 2. ...                  | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 3. ...                  | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 4. ...                  | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 5. ...                  | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 6. ...                  | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 7. ...                  | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 8. ...                  | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 9. ...                  | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 10. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 11. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 12. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 13. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 14. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 15. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 16. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 17. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 18. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 19. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 20. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 21. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 22. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 23. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 24. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 25. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 26. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 27. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 28. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 29. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 30. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 31. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 32. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 33. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 34. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 35. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 36. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 37. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 38. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 39. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 40. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 41. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 42. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 43. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 44. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 45. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 46. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 47. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 48. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 49. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 50. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 51. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 52. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 53. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 54. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 55. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 56. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 57. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        |       |
| 58. ...                 | /       | /    | /            |           | /        | /      | /      |        | </    |

W. J. 4, 9, 23

Document No.: KPIAC-PR-CBT-F060 Rev. 0



DATE 7.7.82

anlieferer: *[Signature]* Nr. 4, 9, 25

11/11/85

БЕЛОРУСІЯ *НН* 9 9 2)

DATE: 7.9.25

\_\_\_\_\_

signature: *[Signature]* date: 4. 9. 23

Regions: *Th* 4 12 2

...the 7 9 2

\_\_\_\_\_

measures the cross-section of the system, and size of area

১৯৯৩ সালের ৭/৭/৯৩

เลขที่บัญชี: 10 ~~10~~ วันที่ 09, 09, 22

วันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๓ หน้า 4 9 23

[illegible]

subform *W* Jul 4, 9, 25

97988779

Downloaded from <http://ajph.org/> on June 11, 2015

ulogom  $\frac{1}{2}$  m 6, 11, 23

intervenir Myra del 3, 9, 23

Page 6 of 9

<sup>12</sup> <http://www.fishbase.org>



**Clearing of inside COTV junction box**

| Item No. | Part Name | Qty | Unit | Material | Remarks |
|----------|-----------|-----|------|----------|---------|
| 1        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 2        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 3        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 4        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 5        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 6        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 7        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 8        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 9        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 10       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 11       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 12       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 13       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 14       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 15       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 16       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 17       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 18       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 19       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 20       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 21       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 22       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 23       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 24       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 25       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 26       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 27       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 28       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 29       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 30       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 31       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 32       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 33       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 34       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 35       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 36       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 37       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 38       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 39       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 40       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 41       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 42       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 43       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 44       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 45       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 46       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 47       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 48       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 49       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 50       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 51       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 52       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 53       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 54       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 55       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 56       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 57       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 58       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 59       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 60       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 61       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 62       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 63       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 64       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 65       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 66       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 67       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 68       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 69       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 70       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 71       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 72       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 73       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 74       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 75       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 76       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 77       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 78       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 79       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 80       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 81       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 82       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 83       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 84       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 85       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 86       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 87       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 88       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 89       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 90       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 91       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 92       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 93       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 94       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 95       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 96       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 97       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 98       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 99       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 100      | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |

วันที่ 20/2/2564 ปีที่ 6 9 23

**Clearing of inside COTV junction box**

| Item No. | Part Name | Qty | Unit | Material | Remarks |
|----------|-----------|-----|------|----------|---------|
| 1        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 2        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 3        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 4        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 5        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 6        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 7        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 8        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 9        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 10       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 11       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 12       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 13       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 14       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 15       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 16       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 17       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 18       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 19       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 20       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 21       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 22       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 23       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 24       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 25       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 26       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 27       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 28       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 29       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 30       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 31       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 32       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 33       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 34       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 35       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 36       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 37       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 38       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 39       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 40       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 41       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 42       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 43       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 44       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 45       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 46       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 47       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 48       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 49       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 50       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 51       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 52       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 53       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 54       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 55       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 56       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 57       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 58       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 59       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 60       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 61       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 62       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 63       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 64       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 65       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 66       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 67       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 68       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 69       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 70       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 71       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 72       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 73       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 74       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 75       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 76       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 77       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 78       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 79       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 80       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 81       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 82       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 83       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 84       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 85       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 86       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 87       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 88       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 89       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 90       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 91       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 92       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 93       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 94       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 95       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 96       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 97       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 98       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 99       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 100      | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |

วันที่ 20/2/2564 ปีที่ 6 9 23

**Clearing of inside COTV junction box**

| Item No. | Part Name | Qty | Unit | Material | Remarks |
|----------|-----------|-----|------|----------|---------|
| 1        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 2        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 3        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 4        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 5        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 6        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 7        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 8        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 9        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 10       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 11       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 12       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 13       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 14       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 15       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 16       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 17       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 18       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 19       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 20       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 21       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 22       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 23       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 24       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 25       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 26       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 27       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 28       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 29       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 30       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 31       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 32       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 33       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 34       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 35       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 36       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 37       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 38       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 39       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 40       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 41       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 42       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 43       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 44       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 45       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 46       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 47       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 48       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 49       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 50       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 51       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 52       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 53       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 54       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 55       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 56       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 57       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 58       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 59       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 60       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 61       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 62       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 63       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 64       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 65       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 66       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 67       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 68       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 69       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 70       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 71       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 72       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 73       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 74       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 75       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 76       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 77       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 78       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 79       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 80       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 81       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 82       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 83       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 84       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 85       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 86       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 87       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 88       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 89       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 90       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 91       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 92       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 93       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 94       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 95       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 96       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 97       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 98       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 99       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 100      | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |

วันที่ 20/2/2564 ปีที่ 6 9 23



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม อวิเอชัน (ประเทศไทย) จำกัด

รายละเอียดการดำเนินงาน: ... (รายละเอียดการดำเนินงาน) ...

| Item No. | Part Name | Qty | Unit | Material | Remarks |
|----------|-----------|-----|------|----------|---------|
| 1        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 2        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 3        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 4        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 5        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 6        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 7        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 8        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 9        | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 10       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 11       | ...       | ... | ...  | ...      | ...     |
| 12       | ...       | ... |      |          |         |







| Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Ltd |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|--|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| Form No. 1                               |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Date: 12/9/88                            |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10  |
| 11                                       | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20  |
| 21                                       | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30  |
| 31                                       | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40  |
| 41                                       | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50  |
| 51                                       | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60  |
| 61                                       | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70  |
| 71                                       | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80  |
| 81                                       | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90  |
| 91                                       | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |

Signature: [Signature] Date: 12/9/88

| Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Ltd |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|--|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| Form No. 2                               |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Date: 11/9/88                            |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10  |
| 11                                       | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20  |
| 21                                       | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30  |
| 31                                       | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40  |
| 41                                       | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50  |
| 51                                       | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60  |
| 61                                       | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70  |
| 71                                       | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80  |
| 81                                       | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90  |
| 91                                       | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |

Signature: [Signature] Date: 11/9/88

| Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Ltd |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|--|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| Form No. 3                               |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Date: 16/9/88                            |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10  |
| 11                                       | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20  |
| 21                                       | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30  |
| 31                                       | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40  |
| 41                                       | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50  |
| 51                                       | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60  |
| 61                                       | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70  |
| 71                                       | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80  |
| 81                                       | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90  |
| 91                                       | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |

Signature: [Signature] Date: 16/9/88

| Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Ltd |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|--|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| Form No. 4                               |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Date: 17/9/88                            |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10  |
| 11                                       | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20  |
| 21                                       | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30  |
| 31                                       | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40  |
| 41                                       | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50  |
| 51                                       | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60  |
| 61                                       | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70  |
| 71                                       | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80  |
| 81                                       | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90  |
| 91                                       | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |

Signature: [Signature] Date: 17/9/88



| Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Ltd |      |     |     |       |         |        |      |     |     |
|--|------|-----|-----|-------|---------|--------|------|-----|-----|
| Flight Schedule - 18.9.23                |      |     |     |       |         |        |      |     |     |
| Flight                                   | From | To  | Day | Time  | Remarks | Flight | From | To  | Day |
| 1801                                     | BKK  | DOH | 18  | 08:00 |         | 1802   | DOH  | BKK | 18  |
| 1803                                     | BKK  | DOH | 19  | 08:00 |         | 1804   | DOH  | BKK | 19  |
| 1805                                     | BKK  | DOH | 20  | 08:00 |         | 1806   | DOH  | BKK | 20  |
| 1807                                     | BKK  | DOH | 21  | 08:00 |         | 1808   | DOH  | BKK | 21  |
| 1809                                     | BKK  | DOH | 22  | 08:00 |         | 1810   | DOH  | BKK | 22  |
| 1811                                     | BKK  | DOH | 23  | 08:00 |         | 1812   | DOH  | BKK | 23  |
| 1813                                     | BKK  | DOH | 24  | 08:00 |         | 1814   | DOH  | BKK | 24  |
| 1815                                     | BKK  | DOH | 25  | 08:00 |         | 1816   | DOH  | BKK | 25  |
| 1817                                     | BKK  | DOH | 26  | 08:00 |         | 1818   | DOH  | BKK | 26  |
| 1819                                     | BKK  | DOH | 27  | 08:00 |         | 1820   | DOH  | BKK | 27  |
| 1821                                     | BKK  | DOH | 28  | 08:00 |         | 1822   | DOH  | BKK | 28  |
| 1823                                     | BKK  | DOH | 29  | 08:00 |         | 1824   | DOH  | BKK | 29  |
| 1825                                     | BKK  | DOH | 30  | 08:00 |         | 1826   | DOH  | BKK | 30  |
| 1827                                     | BKK  | DOH | 01  | 08:00 |         | 1828   | DOH  | BKK | 01  |
| 1829                                     | BKK  | DOH | 02  | 08:00 |         | 1830   | DOH  | BKK | 02  |
| 1831                                     | BKK  | DOH | 03  | 08:00 |         | 1832   | DOH  | BKK | 03  |
| 1833                                     | BKK  | DOH | 04  | 08:00 |         | 1834   | DOH  | BKK | 04  |
| 1835                                     | BKK  | DOH | 05  | 08:00 |         | 1836   | DOH  | BKK | 05  |
| 1837                                     | BKK  | DOH | 06  | 08:00 |         | 1838   | DOH  | BKK | 06  |
| 1839                                     | BKK  | DOH | 07  | 08:00 |         | 1840   | DOH  | BKK | 07  |
| 1841                                     | BKK  | DOH | 08  | 08:00 |         | 1842   | DOH  | BKK | 08  |
| 1843                                     | BKK  | DOH | 09  | 08:00 |         | 1844   | DOH  | BKK | 09  |
| 1845                                     | BKK  | DOH | 10  | 08:00 |         | 1846   | DOH  | BKK | 10  |
| 1847                                     | BKK  | DOH | 11  | 08:00 |         | 1848   | DOH  | BKK | 11  |
| 1849                                     | BKK  | DOH | 12  | 08:00 |         | 1850   | DOH  | BKK | 12  |
| 1851                                     | BKK  | DOH | 13  | 08:00 |         | 1852   | DOH  | BKK | 13  |
| 1853                                     | BKK  | DOH | 14  | 08:00 |         | 1854   | DOH  | BKK | 14  |
| 1855                                     | BKK  | DOH | 15  | 08:00 |         | 1856   | DOH  | BKK | 15  |
| 1857                                     | BKK  | DOH | 16  | 08:00 |         | 1858   | DOH  | BKK | 16  |
| 1859                                     | BKK  | DOH | 17  | 08:00 |         | 1860   | DOH  | BKK | 17  |
| 1861                                     | BKK  | DOH | 18  | 08:00 |         | 1862   | DOH  | BKK | 18  |
| 1863                                     | BKK  | DOH | 19  | 08:00 |         | 1864   | DOH  | BKK | 19  |
| 1865                                     | BKK  | DOH | 20  | 08:00 |         | 1866   | DOH  | BKK | 20  |
| 1867                                     | BKK  | DOH | 21  | 08:00 |         | 1868   | DOH  | BKK | 21  |
| 1869                                     | BKK  | DOH | 22  | 08:00 |         | 1870   | DOH  | BKK | 22  |
| 1871                                     | BKK  | DOH | 23  | 08:00 |         | 1872   | DOH  | BKK | 23  |
| 1873                                     | BKK  | DOH | 24  | 08:00 |         | 1874   | DOH  | BKK | 24  |
| 1875                                     | BKK  | DOH | 25  | 08:00 |         | 1876   | DOH  | BKK | 25  |
| 1877                                     | BKK  | DOH | 26  | 08:00 |         | 1878   | DOH  | BKK | 26  |
| 1879                                     | BKK  | DOH | 27  | 08:00 |         | 1880   | DOH  | BKK | 27  |
| 1881                                     | BKK  | DOH | 28  | 08:00 |         | 1882   | DOH  | BKK | 28  |
| 1883                                     | BKK  | DOH | 29  | 08:00 |         | 1884   | DOH  | BKK | 29  |
| 1885                                     | BKK  | DOH | 30  | 08:00 |         | 1886   | DOH  | BKK | 30  |
| 1887                                     | BKK  | DOH | 01  | 08:00 |         | 1888   | DOH  | BKK | 01  |
| 1889                                     | BKK  | DOH | 02  | 08:00 |         | 1890   | DOH  | BKK | 02  |
| 1891                                     | BKK  | DOH | 03  | 08:00 |         | 1892   | DOH  | BKK | 03  |
| 1893                                     | BKK  | DOH | 04  | 08:00 |         | 1894   | DOH  | BKK | 04  |
| 1895                                     | BKK  | DOH | 05  | 08:00 |         | 1896   | DOH  | BKK | 05  |
| 1897                                     | BKK  | DOH | 06  | 08:00 |         | 1898   | DOH  | BKK | 06  |
| 1899                                     | BKK  | DOH | 07  | 08:00 |         | 1900   | DOH  | BKK | 07  |
| 1901                                     | BKK  | DOH | 08  | 08:00 |         | 1902   | DOH  | BKK | 08  |
| 1903                                     | BKK  | DOH | 09  | 08:00 |         | 1904   | DOH  | BKK | 09  |
| 1905                                     | BKK  | DOH | 10  | 08:00 |         | 1906   | DOH  | BKK | 10  |
| 1907                                     | BKK  | DOH | 11  | 08:00 |         | 1908   | DOH  | BKK | 11  |
| 1909                                     | BKK  | DOH | 12  | 08:00 |         | 1910   | DOH  | BKK | 12  |
| 1911                                     | BKK  | DOH | 13  | 08:00 |         | 1912   | DOH  | BKK | 13  |
| 1913                                     | BKK  | DOH | 14  | 08:00 |         | 1914   | DOH  | BKK | 14  |
| 1915                                     | BKK  | DOH | 15  | 08:00 |         | 1916   | DOH  | BKK | 15  |
| 1917                                     | BKK  | DOH | 16  | 08:00 |         | 1918   | DOH  | BKK | 16  |
| 1919                                     | BKK  | DOH | 17  | 08:00 |         | 1920   | DOH  | BKK | 17  |
| 1921                                     | BKK  | DOH | 18  | 08:00 |         | 1922   | DOH  | BKK | 18  |
| 1923                                     | BKK  | DOH | 19  | 08:00 |         | 1924   | DOH  | BKK | 19  |
| 1925                                     | BKK  | DOH | 20  | 08:00 |         | 1926   | DOH  | BKK | 20  |
| 1927                                     | BKK  | DOH | 21  | 08:00 |         | 1928   | DOH  | BKK | 21  |
| 1929                                     | BKK  | DOH | 22  | 08:00 |         | 1930   | DOH  | BKK | 22  |
| 1931                                     | BKK  | DOH | 23  | 08:00 |         | 1932   | DOH  | BKK | 23  |
| 1933                                     | BKK  | DOH | 24  | 08:00 |         | 1934   | DOH  | BKK | 24  |
| 1935                                     | BKK  | DOH | 25  | 08:00 |         | 1936   | DOH  | BKK | 25  |
| 1937                                     | BKK  | DOH | 26  | 08:00 |         | 1938   | DOH  | BKK | 26  |
| 1939                                     | BKK  | DOH | 27  | 08:00 |         | 1940   | DOH  | BKK | 27  |
| 1941                                     | BKK  | DOH | 28  | 08:00 |         | 1942   | DOH  | BKK | 28  |
| 1943                                     | BKK  | DOH | 29  | 08:00 |         | 1944   | DOH  | BKK | 29  |
| 1945                                     | BKK  | DOH | 30  | 08:00 |         | 1946   | DOH  | BKK | 30  |
| 1947                                     | BKK  | DOH | 01  | 08:00 |         | 1948   | DOH  | BKK | 01  |
| 1949                                     | BKK  | DOH | 02  | 08:00 |         | 1950   | DOH  | BKK | 02  |
| 1951                                     | BKK  | DOH | 03  | 08:00 |         | 1952   | DOH  | BKK | 03  |
| 1953                                     | BKK  | DOH | 04  | 08:00 |         | 1954   | DOH  | BKK | 04  |
| 1955                                     | BKK  | DOH | 05  | 08:00 |         | 1956   | DOH  | BKK | 05  |
| 1957                                     | BKK  | DOH | 06  | 08:00 |         | 1958   | DOH  | BKK | 06  |
| 1959                                     | BKK  | DOH | 07  | 08:00 |         | 1960   | DOH  | BKK | 07  |
| 1961                                     | BKK  | DOH | 08  | 08:00 |         | 1962   | DOH  | BKK | 08  |
| 1963                                     | BKK  | DOH | 09  | 08:00 |         | 1964   | DOH  | BKK | 09  |
| 1965                                     | BKK  | DOH | 10  | 08:00 |         | 1966   | DOH  | BKK | 10  |
| 1967                                     | BKK  | DOH | 11  | 08:00 |         | 1968   | DOH  | BKK | 11  |
| 1969                                     | BKK  | DOH | 12  | 08:00 |         | 1970   | DOH  | BKK | 12  |
| 1971                                     | BKK  | DOH | 13  | 08:00 |         | 1972   | DOH  | BKK | 13  |
| 1973                                     | BKK  | DOH | 14  | 08:00 |         | 1974   | DOH  | BKK | 14  |
| 1975                                     | BKK  | DOH | 15  | 08:00 |         | 1976   | DOH  | BKK | 15  |
| 1977                                     | BKK  | DOH | 16  | 08:00 |         | 1978   | DOH  | BKK | 16  |
| 1979                                     | BKK  | DOH | 17  | 08:00 |         | 1980   | DOH  | BKK | 17  |
| 1981                                     | BKK  | DOH | 18  | 08:00 |         | 1982   | DOH  | BKK | 18  |
| 1983                                     | BKK  | DOH | 19  | 08:00 |         | 1984   | DOH  | BKK | 19  |
| 1985                                     | BKK  | DOH | 20  | 08:00 |         | 1986   | DOH  | BKK | 20  |
| 1987                                     | BKK  | DOH | 21  | 08:00 |         | 1988   | DOH  | BKK | 21  |
| 1989                                     | BKK  | DOH | 22  | 08:00 |         | 1990   | DOH  | BKK | 22  |
| 1991                                     | BKK  | DOH | 23  | 08:00 |         | 1992   | DOH  | BKK | 23  |
| 1993                                     | BKK  | DOH | 24  | 08:00 |         | 1994   | DOH  | BKK | 24  |
| 1995                                     | BKK  | DOH | 25  | 08:00 |         | 1996   | DOH  | BKK | 25  |
| 1997                                     | BKK  | DOH | 26  | 08:00 |         | 1998   | DOH  | BKK | 26  |
| 1999                                     | BKK  | DOH | 27  | 08:00 |         | 2000   | DOH  | BKK | 27  |
| 2001                                     | BKK  | DOH | 28  | 08:00 |         | 2002   | DOH  | BKK | 28  |
| 2003                                     | BKK  | DOH | 29  | 08:00 |         | 2004   | DOH  | BKK | 29  |
| 2005                                     | BKK  | DOH | 30  | 08:00 |         | 2006   | DOH  | BKK | 30  |
| 2007                                     | BKK  | DOH | 01  | 08:00 |         | 2008   | DOH  | BKK | 01  |
| 2009                                     | BKK  | DOH | 02  | 08:00 |         | 2010   | DOH  | BKK | 02  |
| 2011                                     | BKK  | DOH | 03  | 08:00 |         | 2012   | DOH  | BKK | 03  |
| 2013                                     | BKK  | DOH | 04  | 08:00 |         | 2014   | DOH  | BKK | 04  |
| 2015                                     | BKK  | DOH | 05  | 08:00 |         | 2016   | DOH  | BKK | 05  |
| 2017                                     | BKK  | DOH | 06  | 08:00 |         | 2018   | DOH  | BKK | 06  |
| 2019                                     | BKK  | DOH | 07  | 08:00 |         | 2020   | DOH  | BKK | 07  |
| 2021                                     | BKK  | DOH | 08  | 08:00 |         | 2022   | DOH  | BKK | 08  |
| 2023                                     | BKK  | DOH | 09  | 08:00 |         | 2024   | DOH  | BKK | 09  |
| 2025                                     | BKK  | DOH | 10  | 08:00 |         | 2026   | DOH  | BKK | 10  |
| 2027                                     | BKK  | DOH | 11  | 08:00 |         | 2028   | DOH  | BKK | 11  |
| 2029                                     | BKK  | DOH | 12  | 08:00 |         | 2030   | DOH  | BKK | 12  |
| 2031                                     | BKK  | DOH | 13  | 08:00 |         | 2032   | DOH  | BKK | 13  |
| 2033                                     | BKK  | DOH | 14  | 08:00 |         | 2034   | DOH  | BKK | 14  |
| 2035                                     | BKK  | DOH | 15  | 08:00 |         | 2036   | DOH  | BKK | 15  |
| 2037                                     | BKK  | DOH | 16  | 08:00 |         | 2038   | DOH  | BKK | 16  |
| 2039                                     | BKK  | DOH | 17  | 08:00 |         | 2040   | DOH  | BKK | 17  |
| 2041                                     | BKK  | DOH | 18  | 08:00 |         | 2042   | DOH  | BKK | 18  |
| 2043                                     | BKK  | DOH | 19  | 08:00 |         | 2044   | DOH  | BKK | 19  |
| 2045                                     | BKK  | DOH | 20  | 08:00 |         | 2046   | DOH  | BKK | 20  |
| 2047                                     | BKK  | DOH | 21  | 08:00 |         | 2048   | DOH  | BKK | 21  |
| 2049                                     | BKK  | DOH | 22  | 08:00 |         | 2050   | DOH  | BKK | 22  |
| 2051                                     | BKK  | DOH | 23  | 08:00 |         | 2052   | DOH  | BKK | 23  |
| 2053                                     | BKK  | DOH | 24  | 08:00 |         | 2054   | DOH  | BKK | 24  |
| 2055                                     | BKK  | DOH | 25  | 08:00 |         | 2056   | DOH  | BKK | 25  |
| 2057                                     | BKK  | DOH | 26  | 08:00 |         | 2058   | DOH  | BKK | 26  |
| 2059                                     | BKK  | DOH | 27  | 08:00 |         | 2060   | DOH  | BKK | 27  |
| 2061                                     | BKK  | DOH | 28  | 08:00 |         | 2062   | DOH  | BKK | 28  |
| 2063                                     | BKK  | DOH | 29  | 08:00 |         | 2064   | DOH  | BKK | 29  |
| 2065                                     | BKK  | DOH | 30  | 08:00 |         | 2066   | DOH  | BKK | 30  |
| 2067                                     | BKK  | DOH | 01  | 08:00 |         | 2068   | DOH  | BKK | 01  |
| 2069                                     | BKK  | DOH | 02  | 08:00 |         | 2070   | DOH  | BKK | 02  |
| 2071                                     | BKK  | DOH | 03  | 08:00 |         | 2072   | DOH  | BKK | 03  |
| 2073                                     | BKK  | DOH | 04  | 08:00 |         | 2074</ |      |     |     |





KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท ปิโตรเลียม อวิเอชัน (ประเทศไทย) จำกัด

Page check of paper and content only (ไม่ตรวจสอบภาพและเนื้อหาในเล่มนี้)

|   |            |          |       |
|---|------------|----------|-------|
| ชื่อผู้ทำ   | ตำแหน่ง    | วันที่   | เวลา  |
| นายสมชาย ใจดี   | ช่างเทคนิค | 16/12/23 | 09:45 |
| <p>1. ตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง (CO2) อยู่ภายใต้แรงดันปกติ</p> <p>2. ตรวจสอบสายพานสายรัดนิรภัย (Safety harness) ไม่พบข้อบกพร่อง</p> <p>3. ตรวจสอบสายรัดนิรภัย (Safety harness) ไม่พบข้อบกพร่อง</p> <p>4. ตรวจสอบสายรัดนิรภัย (Safety harness) ไม่พบข้อบกพร่อง</p> <p>5. ตรวจสอบสายรัดนิรภัย (Safety harness) ไม่พบข้อบกพร่อง</p> <p>6. ตรวจสอบสายรัดนิรภัย (Safety harness) ไม่พบข้อบกพร่อง</p> <p>7. ตรวจสอบสายรัดนิรภัย (Safety harness) ไม่พบข้อบกพร่อง</p> <p>8. ตรวจสอบสายรัดนิรภัย (Safety harness) ไม่พบข้อบกพร่อง</p> <p>9. ตรวจสอบสายรัดนิรภัย (Safety harness) ไม่พบข้อบกพร่อง</p> <p>10. ตรวจสอบสายรัดนิรภัย (Safety harness) ไม่พบข้อบกพร่อง</p> |            |          |       |

ผู้ตรวจสอบ

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ชนิดมือถือ)

วันที่ 13/12/23

เวลา 09:45

ผู้ตรวจสอบ

### 1. การเตรียมการ

- 1.1 การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง (CO2) อยู่ภายใต้แรงดันปกติ
- 1.2 ตรวจสอบสายพานสายรัดนิรภัย (Safety harness) ไม่พบข้อบกพร่อง
- 1.3 ตรวจสอบสายรัดนิรภัย (Safety harness) ไม่พบข้อบกพร่อง

ผู้ตรวจสอบ

16/12

ได้ทำการดับเพลิงด้วยถังดับเพลิง

### 2. การตรวจสอบอุปกรณ์

- 2.1 ตรวจสอบสายพานสายรัดนิรภัย (Safety harness) ไม่พบข้อบกพร่อง
- 2.2 ตรวจสอบสายรัดนิรภัย (Safety harness) ไม่พบข้อบกพร่อง
- 2.3 ตรวจสอบสายรัดนิรภัย (Safety harness) ไม่พบข้อบกพร่อง
- 2.4 ตรวจสอบสายรัดนิรภัย (Safety harness) ไม่พบข้อบกพร่อง
- 2.5 ตรวจสอบสายรัดนิรภัย (Safety harness) ไม่พบข้อบกพร่อง

ผู้ตรวจสอบ

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

16/12

Document No.: KPIAC-PR-CBT-F024

Rev. 7

Title: Fire Extinguisher Record

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ชนิดมือถือ)

วันที่ 21/12/23

เวลา 09:45

ผู้ตรวจสอบ

### 1. การเตรียมการ

- 1.1 ตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง (CO2) อยู่ภายใต้แรงดันปกติ
- 1.2 ตรวจสอบสายพานสายรัดนิรภัย (Safety harness) ไม่พบข้อบกพร่อง
- 1.3 ตรวจสอบสายรัดนิรภัย (Safety harness) ไม่พบข้อบกพร่อง

### 2. การตรวจสอบอุปกรณ์

จำนวนถังดับเพลิง (ชนิดมือถือ) 11.4

เป็นอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ชนิดมือถือ)

วันที่ 21/12/23

เวลา 09:45

ผู้ตรวจสอบ

### 1. การเตรียมการ

- 1.1 ตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง (CO2) อยู่ภายใต้แรงดันปกติ
- 1.2 ตรวจสอบสายพานสายรัดนิรภัย (Safety harness) ไม่พบข้อบกพร่อง
- 1.3 ตรวจสอบสายรัดนิรภัย (Safety harness) ไม่พบข้อบกพร่อง

### 2. การตรวจสอบอุปกรณ์

จำนวนถังดับเพลิง (ชนิดมือถือ) 11.4

เป็นอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

ชนิดมือถือ

Document No.: KPIAC-PR-CBT-F024

Rev. 7

Title: Fire Extinguisher Record



| Kontrollbogen für die Prüfung |                |                |                |                |             |                |                |                |                |             |  |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|--|
| Aufgabe                       | Prüfungstermin |                |                |                | Prüfungsort | Prüfungstermin |                |                |                | Prüfungsort |  |
|                               | Termin         | Prüfungstermin | Prüfungstermin | Prüfungstermin |             | Termin         | Prüfungstermin | Prüfungstermin | Prüfungstermin |             |  |
| 1. Aufgabe                    | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 2. Aufgabe                    | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 3. Aufgabe                    | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 4. Aufgabe                    | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 5. Aufgabe                    | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 6. Aufgabe                    | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 7. Aufgabe                    | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 8. Aufgabe                    | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 9. Aufgabe                    | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 10. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 11. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 12. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 13. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 14. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 15. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 16. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 17. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 18. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 19. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 20. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 21. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 22. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 23. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 24. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 25. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 26. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 27. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 28. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 29. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 30. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 31. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 32. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 33. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 34. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 35. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 36. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 37. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 38. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 39. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 40. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 41. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 42. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 43. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 44. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 45. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 46. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 47. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 48. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 49. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 50. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 51. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 52. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 53. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 54. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 55. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 56. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 57. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 58. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 59. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 60. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 61. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 62. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 63. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 64. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 65. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 66. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 67. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 68. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 69. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 70. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 71. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 72. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 73. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 74. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 75. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 76. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 77. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 78. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 79. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 80. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 81. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 82. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 83. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 84. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 85. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 86. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 87. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 88. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 89. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 90. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 91. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 92. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 93. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 94. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 95. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 96. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 97. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 98. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 99. Aufgabe                   | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |
| 100. Aufgabe                  | /              | /              | /              | /              |             | /              | /              | /              | /              |             |  |

| REKAM PELOKUSAN KHAYATUN YTHALAND LTD |     |          |   |   |       |     |     |          |   |   |          |
|---------------------------------------|-----|----------|---|---|-------|-----|-----|----------|---|---|----------|
| www.khayatun.com.my                   |     |          |   |   |       |     |     |          |   |   |          |
| K.A.                                  |     |          |   |   |       |     |     |          |   |   |          |
| No.                                   | N/A | MAY 2017 |   |   | JULAI | SEP | OKT | NOVEMBER |   |   | DISEMBER |
|                                       |     | 1        | 2 | 3 |       |     |     | 1        | 2 | 3 |          |
| 1                                     | 1   | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 2                                     | 2   | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 3                                     | 3   | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 4                                     | 4   | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 5                                     | 5   | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 6                                     | 6   | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 7                                     | 7   | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 8                                     | 8   | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 9                                     | 9   | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 10                                    | 10  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 11                                    | 11  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 12                                    | 12  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 13                                    | 13  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 14                                    | 14  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 15                                    | 15  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 16                                    | 16  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 17                                    | 17  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 18                                    | 18  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 19                                    | 19  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 20                                    | 20  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 21                                    | 21  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 22                                    | 22  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 23                                    | 23  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 24                                    | 24  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 25                                    | 25  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 26                                    | 26  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 27                                    | 27  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 28                                    | 28  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 29                                    | 29  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 30                                    | 30  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 31                                    | 31  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 32                                    | 32  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 33                                    | 33  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 34                                    | 34  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 35                                    | 35  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 36                                    | 36  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 37                                    | 37  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 38                                    | 38  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 39                                    | 39  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 40                                    | 40  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 41                                    | 41  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 42                                    | 42  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 43                                    | 43  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 44                                    | 44  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 45                                    | 45  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 46                                    | 46  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 47                                    | 47  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 48                                    | 48  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |
| 49                                    | 49  | ✓        | ✓ | ✓ |       |     |     |          |   |   |          |

Address: 227 N. 2nd St., 2nd Fl., Chicago, IL 60610

[illegible]

infant. age 27, 18, 23

| Narrative evaluation and findings (2007) |                          |        |        |         |          |          |
|--|--------------------------|--------|--------|---------|----------|----------|
| Country                                  | Strategy for Sustainable |        |        | Country | Findings |          |
|  | Strategy                 | Impact | Result |         | Findings | Findings |
| China                                    | ✓                        |        | 9      |         |          |          |

11/15/23 09:24

| Form for data collection |          |          |      |      |      |        |        |       |         |
|--------------------------|----------|----------|------|------|------|--------|--------|-------|---------|
| Date                     | Location |          |      | Time | Type | Status |        |       | Remarks |
|                          | Area     | Sub-area | Plot |      |      | Open   | Shaded | Other |         |
| 10/10/2018               |          |          | ✓    |      |      |        |        |       |         |

2 REFUGEE June 22 04 23

[illegible]



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

| Summary of Operations |     |       |            |        |             |         |         |         |         |
|-----------------------|-----|-------|------------|--------|-------------|---------|---------|---------|---------|
| Month                 | Day | Hour  | Flight No. | Origin | Destination | Remarks | Remarks | Remarks | Remarks |
| 01/01/2019            | 01  | 08:00 | 001        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 02  | 08:00 | 002        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 03  | 08:00 | 003        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 04  | 08:00 | 004        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |

Signature: [Signature] Date: 01/01/2019

| Summary of Operations |     |       |            |        |             |         |         |         |         |
|-----------------------|-----|-------|------------|--------|-------------|---------|---------|---------|---------|
| Month                 | Day | Hour  | Flight No. | Origin | Destination | Remarks | Remarks | Remarks | Remarks |
| 01/01/2019            | 05  | 08:00 | 005        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 06  | 08:00 | 006        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 07  | 08:00 | 007        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 08  | 08:00 | 008        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |

Signature: [Signature] Date: 01/01/2019

| Summary of Operations |     |       |            |        |             |         |         |         |         |
|-----------------------|-----|-------|------------|--------|-------------|---------|---------|---------|---------|
| Month                 | Day | Hour  | Flight No. | Origin | Destination | Remarks | Remarks | Remarks | Remarks |
| 01/01/2019            | 09  | 08:00 | 009        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 10  | 08:00 | 010        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 11  | 08:00 | 011        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 12  | 08:00 | 012        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 13  | 08:00 | 013        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 14  | 08:00 | 014        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 15  | 08:00 | 015        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 16  | 08:00 | 016        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 17  | 08:00 | 017        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |

Signature: [Signature] Date: 01/01/2019

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

| Summary of Operations |     |       |            |        |             |         |         |         |         |
|-----------------------|-----|-------|------------|--------|-------------|---------|---------|---------|---------|
| Month                 | Day | Hour  | Flight No. | Origin | Destination | Remarks | Remarks | Remarks | Remarks |
| 01/01/2019            | 18  | 08:00 | 018        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 19  | 08:00 | 019        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 20  | 08:00 | 020        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |

Signature: [Signature] Date: 01/01/2019

| Summary of Operations |     |       |            |        |             |         |         |         |         |
|-----------------------|-----|-------|------------|--------|-------------|---------|---------|---------|---------|
| Month                 | Day | Hour  | Flight No. | Origin | Destination | Remarks | Remarks | Remarks | Remarks |
| 01/01/2019            | 21  | 08:00 | 021        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 22  | 08:00 | 022        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 23  | 08:00 | 023        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |

Signature: [Signature] Date: 01/01/2019

| Summary of Operations |     |       |            |        |             |         |         |         |         |
|-----------------------|-----|-------|------------|--------|-------------|---------|---------|---------|---------|
| Month                 | Day | Hour  | Flight No. | Origin | Destination | Remarks | Remarks | Remarks | Remarks |
| 01/01/2019            | 24  | 08:00 | 024        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 25  | 08:00 | 025        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 26  | 08:00 | 026        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |

Signature: [Signature] Date: 01/01/2019

| Summary of Operations |     |       |            |        |             |         |         |         |         |
|-----------------------|-----|-------|------------|--------|-------------|---------|---------|---------|---------|
| Month                 | Day | Hour  | Flight No. | Origin | Destination | Remarks | Remarks | Remarks | Remarks |
| 01/01/2019            | 27  | 08:00 | 027        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 28  | 08:00 | 028        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 29  | 08:00 | 029        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |

Signature: [Signature] Date: 01/01/2019

| Summary of Operations |     |       |            |        |             |         |         |         |         |
|-----------------------|-----|-------|------------|--------|-------------|---------|---------|---------|---------|
| Month                 | Day | Hour  | Flight No. | Origin | Destination | Remarks | Remarks | Remarks | Remarks |
| 01/01/2019            | 30  | 08:00 | 030        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 31  | 08:00 | 031        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |

Signature: [Signature] Date: 01/01/2019

| Summary of Operations |     |       |            |        |             |         |         |         |         |
|-----------------------|-----|-------|------------|--------|-------------|---------|---------|---------|---------|
| Month                 | Day | Hour  | Flight No. | Origin | Destination | Remarks | Remarks | Remarks | Remarks |
| 01/01/2019            | 01  | 08:00 | 032        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 02  | 08:00 | 033        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 03  | 08:00 | 034        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |

Signature: [Signature] Date: 01/01/2019

| Summary of Operations |     |       |            |        |             |         |         |         |         |
|-----------------------|-----|-------|------------|--------|-------------|---------|---------|---------|---------|
| Month                 | Day | Hour  | Flight No. | Origin | Destination | Remarks | Remarks | Remarks | Remarks |
| 01/01/2019            | 04  | 08:00 | 035        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 05  | 08:00 | 036        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 06  | 08:00 | 037        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 07  | 08:00 | 038        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 08  | 08:00 | 039        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 09  | 08:00 | 040        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 10  | 08:00 | 041        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 11  | 08:00 | 042        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 12  | 08:00 | 043        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |

Signature: [Signature] Date: 01/01/2019

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

| Summary of Operations |     |       |            |        |             |         |         |         |         |
|-----------------------|-----|-------|------------|--------|-------------|---------|---------|---------|---------|
| Month                 | Day | Hour  | Flight No. | Origin | Destination | Remarks | Remarks | Remarks | Remarks |
| 01/01/2019            | 13  | 08:00 | 044        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 14  | 08:00 | 045        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 15  | 08:00 | 046        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 16  | 08:00 | 047        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 17  | 08:00 | 048        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 18  | 08:00 | 049        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 19  | 08:00 | 050        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 20  | 08:00 | 051        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 21  | 08:00 | 052        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |

Signature: [Signature] Date: 01/01/2019

| Summary of Operations |     |       |            |        |             |         |         |         |         |
|-----------------------|-----|-------|------------|--------|-------------|---------|---------|---------|---------|
| Month                 | Day | Hour  | Flight No. | Origin | Destination | Remarks | Remarks | Remarks | Remarks |
| 01/01/2019            | 22  | 08:00 | 053        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 23  | 08:00 | 054        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 24  | 08:00 | 055        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 25  | 08:00 | 056        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 26  | 08:00 | 057        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 27  | 08:00 | 058        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 28  | 08:00 | 059        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 29  | 08:00 | 060        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 30  | 08:00 | 061        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 31  | 08:00 | 062        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |

Signature: [Signature] Date: 01/01/2019

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD.

| Summary of Operations |     |       |            |        |             |         |         |         |         |
|-----------------------|-----|-------|------------|--------|-------------|---------|---------|---------|---------|
| Month                 | Day | Hour  | Flight No. | Origin | Destination | Remarks | Remarks | Remarks | Remarks |
| 01/01/2019            | 01  | 08:00 | 063        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 02  | 08:00 | 064        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 03  | 08:00 | 065        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 04  | 08:00 | 066        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 05  | 08:00 | 067        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 06  | 08:00 | 068        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 07  | 08:00 | 069        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 08  | 08:00 | 070        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 09  | 08:00 | 071        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 10  | 08:00 | 072        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |

Signature: [Signature] Date: 01/01/2019

| Summary of Operations |     |       |            |        |             |         |         |         |         |
|-----------------------|-----|-------|------------|--------|-------------|---------|---------|---------|---------|
| Month                 | Day | Hour  | Flight No. | Origin | Destination | Remarks | Remarks | Remarks | Remarks |
| 01/01/2019            | 11  | 08:00 | 073        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 12  | 08:00 | 074        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 13  | 08:00 | 075        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 14  | 08:00 | 076        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 15  | 08:00 | 077        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 16  | 08:00 | 078        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 17  | 08:00 | 079        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 18  | 08:00 | 080        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 19  | 08:00 | 081        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 20  | 08:00 | 082        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |

Signature: [Signature] Date: 01/01/2019

| Summary of Operations |     |       |            |        |             |         |         |         |         |
|-----------------------|-----|-------|------------|--------|-------------|---------|---------|---------|---------|
| Month                 | Day | Hour  | Flight No. | Origin | Destination | Remarks | Remarks | Remarks | Remarks |
| 01/01/2019            | 21  | 08:00 | 083        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 22  | 08:00 | 084        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 23  | 08:00 | 085        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 24  | 08:00 | 086        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 25  | 08:00 | 087        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 26  | 08:00 | 088        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 27  | 08:00 | 089        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 28  | 08:00 | 090        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 29  | 08:00 | 091        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 30  | 08:00 | 092        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |
| 01/01/2019            | 31  | 08:00 | 093        | BKK    | UAE         |         |         |         |         |

Signature: [Signature] Date: 01/01/2019







සංකීර්ණ

4.5.  $\frac{1}{2} \ln 2$  9.283

### Tide Fire Extinguisher Record

2. 下列各句中，没有语病的一句是

236 J. E. S. Smith

444

[illegible]

| RESEARCH REPORT 2012-2013 |            |                 |              |       |       |                      |               |             |         |
|---------------------------|------------|-----------------|--------------|-------|-------|----------------------|---------------|-------------|---------|
| No                        | Date       | RESEARCH DESIGN |              |       |       | RESEARCH INSTRUMENTS |               |             | REMARKS |
|                           |            | Qualitative     | Quantitative | Mixed | Other | Interview            | Questionnaire | Focus Group |         |
| 1                         | 20/12/2012 | ✓               | ✓            | ✓     | ✓     | ✓                    | ✓             | ✓           |         |
| 2                         | 21/12/2012 | ✓               | ✓            | ✓     | ✓     | ✓                    | ✓             | ✓           |         |
| 3                         | 22/12/2012 | ✓               | ✓            | ✓     | ✓     | ✓                    | ✓             | ✓           |         |
| 4                         | 23/12/2012 | ✓               | ✓            | ✓     | ✓     | ✓                    | ✓             | ✓           |         |
| 5                         | 24/12/2012 | ✓               | ✓            | ✓     | ✓     | ✓                    | ✓             | ✓           |         |
| 6                         | 25/12/2012 | ✓               | ✓            | ✓     | ✓     | ✓                    | ✓             | ✓           |         |
| 7                         | 26/12/2012 | ✓               | ✓            | ✓     | ✓     | ✓                    | ✓             | ✓           |         |
| 8                         | 27/12/2012 | ✓               | ✓            | ✓     | ✓     | ✓                    | ✓             | ✓           |         |
| 9                         | 28/12/2012 | ✓               | ✓            | ✓     | ✓     | ✓                    | ✓             | ✓           |         |
| 10                        | 29/12/2012 | ✓               | ✓            | ✓     | ✓     | ✓                    | ✓             | ✓           |         |
| 11                        | 30/12/2012 | ✓               | ✓            | ✓     | ✓     | ✓                    | ✓             | ✓           |         |
| 12                        | 31/12/2012 | ✓               | ✓            | ✓     | ✓     | ✓                    | ✓             | ✓           |         |

Signature: *[Signature]* Date: 20/12/2012

| RESEARCH REPORT 2012-2013 |            |                 |              |       |       |                      |               |             |         |
|---------------------------|------------|-----------------|--------------|-------|-------|----------------------|---------------|-------------|---------|
| No                        | Date       | RESEARCH DESIGN |              |       |       | RESEARCH INSTRUMENTS |               |             | REMARKS |
|                           |            | Qualitative     | Quantitative | Mixed | Other | Interview            | Questionnaire | Focus Group |         |
| 1                         | 20/12/2012 | ✓               | ✓            | ✓     | ✓     | ✓                    | ✓             | ✓           |         |
| 2                         | 21/12/2012 | ✓               | ✓            | ✓     | ✓     | ✓                    | ✓             | ✓           |         |
| 3                         | 22/12/2012 | ✓               | ✓            | ✓     | ✓     | ✓                    | ✓             | ✓           |         |
| 4                         | 23/12/2012 | ✓               | ✓            | ✓     | ✓     | ✓                    | ✓             | ✓           |         |
| 5                         | 24/12/2012 | ✓               | ✓            | ✓     | ✓     | ✓                    | ✓             | ✓           |         |
| 6                         | 25/12/2012 | ✓               | ✓            | ✓     | ✓     | ✓                    | ✓             | ✓           |         |
| 7                         | 26/12/2012 | ✓               | ✓            | ✓     | ✓     | ✓                    | ✓             | ✓           |         |
| 8                         | 27/12/2012 | ✓               | ✓            | ✓     | ✓     | ✓                    | ✓             | ✓           |         |
| 9                         | 28/12/2012 | ✓               | ✓            | ✓     | ✓     | ✓                    | ✓             | ✓           |         |
| 10                        | 29/12/2012 | ✓               | ✓            | ✓     | ✓     | ✓                    | ✓             | ✓           |         |
| 11                        | 30/12/2012 | ✓               | ✓            | ✓     | ✓     | ✓                    | ✓             | ✓           |         |
| 12                        | 31/12/2012 | ✓               | ✓            | ✓     | ✓     | ✓                    | ✓             | ✓           |         |

Signature: *[Signature]* Date: 20/12/2012



achieved **100%** 20, 9, 2.3

Page 10 of 10

сбербанк № 30 9 23

28 4 2

offspring 1944. no 26 4 23

DATE 10/10/2014 PAGE 30 OF 33

วันที่ 80, 9, 23

วันที่ 30, 9, 20

06/09/2017 18:00 30 9 22

revised *Nov* 23 9 57

DATE: 20. 9, 23

4. 1. 1990

23.9.23

accession 17012 vol 30 9 28

23

[illegible]

સાંજે ૫:૨૩

DATE: 11/20/97











[illegible][illegible][illegible]

| RESULTS OF PERFORMANCE EVALUATION |              |             |        |       |       |       |         |            |          |         |      |
|-----------------------------------|--------------|-------------|--------|-------|-------|-------|---------|------------|----------|---------|------|
| PERFORMANCE EVALUATION            |              |             |        |       |       |       |         |            |          |         |      |
| No.                               | Name         | Performance |        |       | Total | Grade | Remarks | Signature  |          |         | Date |
|                                   |              | Target      | Actual | Score |       |       |         | Supervisor | Employee | Witness |      |
| 1.                                | Mr. A. B. C. | 100%        | 95%    | 95%   | 95%   | B     | Good    |            |          |         |      |
| 2.                                | Mr. D. E. F. | 100%        | 90%    | 90%   | 90%   | C     | Good    |            |          |         |      |
| 3.                                | Mr. G. H. I. | 100%        | 85%    | 85%   | 85%   | C     | Good    |            |          |         |      |
| 4.                                | Mr. J. K. L. | 100%        | 80%    | 80%   | 80%   | C     | Good    |            |          |         |      |
| 5.                                | Mr. M. N. O. | 100%        | 75%    | 75%   | 75%   | C     | Good    |            |          |         |      |
| 6.                                | Mr. P. Q. R. | 100%        | 70%    | 70%   | 70%   | C     | Good    |            |          |         |      |
| 7.                                | Mr. S. T. U. | 100%        | 65%    | 65%   | 65%   | C     | Good    |            |          |         |      |
| 8.                                | Mr. V. W. X. | 100%        | 60%    | 60%   | 60%   | C     | Good    |            |          |         |      |
| 9.                                | Mr. Y. Z. A. | 100%        | 55%    | 55%   | 55%   | C     | Good    |            |          |         |      |
| 10.                               | Mr. B. C. D. | 100%        | 50%    | 50%   | 50%   | C     | Good    |            |          |         |      |

| Date       | 2016-2017 Semester |        |        |        | Total Marks |
|------------|--------------------|--------|--------|--------|-------------|
|            | Part A             | Part B | Part C | Part D |             |
| 10/10/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 11/10/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 12/10/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 13/10/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 14/10/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 15/10/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 16/10/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 17/10/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 18/10/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 19/10/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 20/10/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 21/10/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 22/10/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 23/10/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 24/10/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 25/10/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 26/10/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 27/10/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 28/10/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 29/10/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 30/10/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 31/10/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 01/11/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 02/11/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 03/11/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 04/11/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 05/11/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 06/11/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 07/11/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 08/11/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 09/11/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 10/11/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 11/11/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 12/11/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 13/11/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 14/11/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 15/11/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 16/11/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 17/11/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 18/11/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 19/11/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 20/11/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 21/11/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 22/11/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 23/11/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 24/11/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 25/11/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 26/11/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 27/11/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 28/11/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 29/11/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 30/11/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 01/12/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 02/12/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 03/12/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 04/12/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 05/12/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 06/12/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 07/12/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 08/12/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 09/12/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 10/12/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 11/12/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 12/12/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 13/12/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 14/12/2016 | ✓                  | ✓      | ✓      | ✓      | 100         |
| 15/12/2016 | ✓                  | ✓      |        |        |             |

[illegible][illegible]

| Methicillin-resistant |          |   |   |         |           |   |   |         |  |
|-----------------------|----------|---|---|---------|-----------|---|---|---------|--|
| Isolate               | Genotype |   |   | Isolate | Phenotype |   |   | Isolate |  |
|                       | 1        | 2 | 3 |         | 4         | 5 | 6 |         |  |
| 1000                  | ✓        | ✓ | ✓ | 1000    | ✓         | ✓ | ✓ | 1000    |  |
| 1001                  | ✓        | ✓ | ✓ | 1001    | ✓         | ✓ | ✓ | 1001    |  |

[illegible]

| Appendix 1: Information on the type of equipment used |       |    |          |                  |                  |           |      |      |        |
|---|-------|----|----------|------------------|------------------|-----------|------|------|--------|
| Equipment   | Brand |    |          | Year of purchase | Age of equipment | Condition |      |      | In use |
|   | Yes   | No | Not sure |                  |                  | Good      | Fair | Poor |        |
| Handheld GPS  | ✓     |    |          | 2015             | 1                | ✓         |      |      |        |
| GPS data logger                                       | ✓     |    |          | 2015             | 1                | ✓         |      |      |        |
| GPS   | ✓     |    |          | 2015             | 1                | ✓         |      |      |        |
| GPS   | ✓     |    |          | 2015             | 1                | ✓         |      |      |        |

[illegible][illegible][illegible]

| Date |       | Project |        |          |           | Status        |                    | Remarks |  |
|------|-------|---------|--------|----------|-----------|---------------|--------------------|---------|--|
| Day  | Month | Year    | Task   | Progress | Completed | Not Completed | Remarks            | Remarks |  |
| 1    | 1     | 2020    | Task 1 | 100%     | 100%      | 0%            | Task 1 completed   |         |  |
| 2    | 1     | 2020    | Task 2 | 50%      | 50%       | 50%           | Task 2 in progress |         |  |
| 3    | 1     | 2020    | Task 3 | 20%      | 20%       | 80%           | Task 3 started     |         |  |
| 4    | 1     | 2020    | Task 4 | 0%       | 0%        | 100%          | Task 4 not started |         |  |
| 5    | 1     | 2020    | Task 5 | 0%       | 0%        | 100%          | Task 5 not started |         |  |

| 2019-2020 National Student Survey (NSS) |            |            |        |            |            |            |        |            |            |
|---|------------|------------|--------|------------|------------|------------|--------|------------|------------|
| open                                    |            | closed     |        |            | open       |            | closed |            |            |
| date                                    | start      | end        | status | date       | start      | end        | status | date       | start      |
| 2019-09-01                              | 2019-09-01 | 2019-09-01 | open   | 2019-09-01 | 2019-09-01 | 2019-09-01 | open   | 2019-09-01 | 2019-09-01 |
| 2019-09-01                              | 2019-09-01 | 2019-09-01 | open   | 2019-09-01 | 2019-09-01 | 2019-09-01 | open   | 2019-09-01 | 2019-09-01 |
| 2019-09-01                              | 2019-09-01 | 2019-09-01 | open   | 2019-09-01 | 2019-09-01 | 2019-09-01 | open   | 2019-09-01 | 2019-09-01 |

| Kategori | Kriteria |   |   | Nilai |
|----------|----------|---|---|-------|
|          | 1        | 2 | 3 |       |
| 1.1.1    | ✓        | ✓ | ✓ |       |
| 1.1.2    | ✓        | ✓ | ✓ |       |
| 1.1.3    | ✓        | ✓ | ✓ |       |

| p. no. | p. no. |   | p. no. | p. no. | p. no. |   | p. no. |
|--------|--------|---|--------|--------|--------|---|--------|
|        | 1      | 2 |        |        | 1      | 2 |        |
| 1      | ✓      | ✓ |        |        | 1      | ✓ |        |
| 2      | ✓      | ✓ |        |        | 2      | ✓ |        |

| 項目 | 計画  |     | 実績  | 差異 | 計画  |     | 実績 | 差異 |
|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|
|    | 計画  | 実績  |     |    | 計画  | 実績  |    |    |
| 計画 | 100 | 100 | 100 | 0  | 100 | 100 | 0  | 0  |
| 実績 | 100 | 100 | 100 | 0  | 100 | 100 | 0  | 0  |

| Berkas dan Dokumen yang telah diperiksa |             |                 |                      |           |           |            |             |                 |            |
|---|-------------|-----------------|----------------------|-----------|-----------|------------|-------------|-----------------|------------|
| No                                      | No. Dokumen | Nama Dokumen    | Ketersediaan Dokumen |           |           | Keterangan | No. Dokumen | Nama Dokumen    | Keterangan |
|   |             |                 | Ada                  | Tidak Ada | Belum Ada |            |             |                 |            |
| 1                                       | 1           | Survei Lapangan | /                    |           |           |            | 1           | Survei Lapangan |            |
| 2                                       | 2           | Survei Lapangan | /                    |           |           |            | 2           | Survei Lapangan |            |
| 3                                       | 3           | Survei Lapangan | /                    |           |           |            | 3           | Survei Lapangan |            |
| 4                                       | 4           | Survei Lapangan | /                    |           |           |            | 4           | Survei Lapangan |            |



Cleaning of inside CCTV junction box

| Cleaning of inside CCTV junction box |                                     |        |          |        |                                     |        |
|--------------------------------------|-------------------------------------|--------|----------|--------|-------------------------------------|--------|
| Sl. No                               | Parting of inside CCTV junction box | Sl. No | Activity | Sl. No | Parting of inside CCTV junction box | Sl. No |
| 1                                    | Clear                               | 1      | Inspect  | 1      | Clear                               | 1      |
| 2                                    | Clear                               | 2      | Inspect  | 2      |                                     | 2      |
| 3                                    | Clear                               | 3      | Inspect  | 3      |                                     | 3      |
| 4                                    | Clear                               | 4      | Inspect  | 4      |                                     | 4      |
| 5                                    | Clear                               | 5      | Inspect  | 5      |                                     | 5      |
| 6                                    | Clear                               | 6      | Inspect  | 6      |                                     | 6      |
| 7                                    | Clear                               | 7      | Inspect  | 7      |                                     | 7      |
| 8                                    | Clear                               | 8      | Inspect  | 8      |                                     | 8      |
| 9                                    | Clear                               | 9      | Inspect  | 9      |                                     | 9      |
| 10                                   | Clear                               | 10     | Inspect  | 10     |                                     | 10     |

DATE: 10/23/2014

[illegible]

วันที่ 7 10 23

[illegible]

schleppern *Hand* zum 9. 10. 1971

[illegible]

เลขที่บัญชี 1711 วันที่ 7 , 10 , 22

| Exposure to transgenic food testing |                                     |                          |                          |                         |                                     |                          |                          |      |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|------|
| Food                                | Genetically modified                |                          |                          | Food                    | Food                                | Non-genetically modified |                          | Food |
|                                     | yes                                 | no                       | not sure                 |                         |                                     | yes                      | no                       |      |
| Barbecued chicken                   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Chicken                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |      |
| Barbecued beef                      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Beef                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |      |
| Beefsteak                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Beefsteak               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |      |
| Beefburgers                         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Beefburgers or all beef | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |      |
| Beefsteak                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                         |                                     |                          |                          |      |
| Beefsteak                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                         |                                     |                          |                          |      |
| Beefsteak                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                         |                                     |                          |                          |      |
| Beefsteak                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                         |                                     |                          |                          |      |
| Beefsteak                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                         |                                     |                          |                          |      |

วันที่ ๑๗/๑๑/๖๕ ๕๐๖ ๙, 10, 23

**EXPERIMENTAL PROCEDURES**

| Bila (Agar Hasil Isinya Sesuai) |                 |       |       |              |             |                   |       |            |
|---------------------------------|-----------------|-------|-------|--------------|-------------|-------------------|-------|------------|
| No. Urut                        | Jenis Pekerjaan |       |       | Materi Pokok | Angka Nilai | Batas Waktu Kerja |       | Keterangan |
|                                 | 10-11           | 12-13 | 14-15 |              |             | 16-17             | 18-19 |            |
| 10-11                           | ✓               |       |       |              | 10-11       | ✓                 |       |            |
| 12-13                           | ✓               |       |       |              | 12-13       | ✓                 |       |            |
| 14-15                           | ✓               |       |       |              | 14-15       | ✓                 |       |            |
| 16-17                           | ✓               |       |       |              | 16-17       | ✓                 |       |            |
| 18-19                           | ✓               |       |       |              | 18-19       | ✓                 |       |            |
| 20-21                           | ✓               |       |       |              | 20-21       | ✓                 |       |            |
| 22-23                           | ✓               |       |       |              | 22-23       | ✓                 |       |            |
| 24-25                           | ✓               |       |       |              | 24-25       | ✓                 |       |            |
| 26-27                           | ✓               |       |       |              | 26-27       | ✓                 |       |            |
| 28-29                           | ✓               |       |       |              | 28-29       | ✓                 |       |            |
| 30-31                           | ✓               |       |       |              | 30-31       | ✓                 |       |            |
| 32-33                           | ✓               |       |       |              | 32-33       | ✓                 |       |            |
| 34-35                           | ✓               |       |       |              | 34-35       | ✓                 |       |            |
| 36-37                           | ✓               |       |       |              | 36-37       | ✓                 |       |            |
| 38-39                           | ✓               |       |       |              | 38-39       | ✓                 |       |            |
| 40-41                           | ✓               |       |       |              | 40-41       | ✓                 |       |            |
| 42-43                           | ✓               |       |       |              | 42-43       | ✓                 |       |            |
| 44-45                           | ✓               |       |       |              | 44-45       | ✓                 |       |            |
| 46-47                           | ✓               |       |       |              | 46-47       | ✓                 |       |            |
| 48-49                           | ✓               |       |       |              | 48-49       | ✓                 |       |            |
| 50-51                           | ✓               |       |       |              | 50-51       | ✓                 |       |            |
| 52-53                           | ✓               |       |       |              | 52-53       | ✓                 |       |            |
| 54-55                           | ✓               |       |       |              | 54-55       | ✓                 |       |            |
| 56-57                           | ✓               |       |       |              | 56-57       | ✓                 |       |            |
| 58-59                           | ✓               |       |       |              | 58-59       | ✓                 |       |            |
| 60-61                           | ✓               |       |       |              | 60-61       | ✓                 |       |            |
| 62-63                           | ✓               |       |       |              | 62-63       | ✓                 |       |            |
| 64-65                           | ✓               |       |       |              | 64-65       | ✓                 |       |            |
| 66-67                           | ✓               |       |       |              | 66-67       | ✓                 |       |            |
| 68-69                           | ✓               |       |       |              | 68-69       | ✓                 |       |            |
| 70-71                           | ✓               |       |       |              | 70-71       | ✓                 |       |            |
| 72-73                           | ✓               |       |       |              | 72-73       | ✓                 |       |            |
| 74-75                           | ✓               |       |       |              | 74-75       | ✓                 |       |            |
| 76-77                           | ✓               |       |       |              | 76-77       | ✓                 |       |            |
| 78-79                           | ✓               |       |       |              | 78-79       | ✓                 |       |            |
| 80-81                           | ✓               |       |       |              | 80-81       | ✓                 |       |            |
| 82-83                           | ✓               |       |       |              | 82-83       | ✓                 |       |            |
| 84-85                           | ✓               |       |       |              | 84-85       | ✓                 |       |            |
| 86-87                           | ✓               |       |       |              | 86-87       | ✓                 |       |            |
| 88-89                           | ✓               |       |       |              | 88-89       | ✓                 |       |            |
| 90-91                           | ✓               |       |       |              | 90-91       | ✓                 |       |            |
| 92-93                           | ✓               |       |       |              | 92-93       | ✓                 |       |            |
| 94-95                           | ✓               |       |       |              | 94-95       | ✓                 |       |            |
| 96-97                           | ✓               |       |       |              | 96-97       | ✓                 |       |            |
| 98-99                           | ✓               |       |       |              | 98-99       | ✓                 |       |            |
| 100-101                         | ✓               |       |       |              | 100-101     | ✓                 |       |            |
| 102-103                         | ✓               |       |       |              | 102-103     | ✓                 |       |            |
| 104-105                         | ✓               |       |       |              | 104-105     | ✓                 |       |            |
| 106-107                         | ✓               |       |       |              | 106-107     | ✓                 |       |            |
| 108-109                         | ✓               |       |       |              | 108-109     | ✓                 |       |            |
| 110-111                         | ✓               |       |       |              | 110-111     | ✓                 |       |            |
| 112-113                         | ✓               |       |       |              | 112-113     | ✓                 |       |            |
| 114-115                         | ✓               |       |       |              | 114-115     | ✓                 |       |            |
| 116-117                         | ✓               |       |       |              | 116-117     | ✓                 |       |            |
| 118-119                         | ✓               |       |       |              | 118-119     | ✓                 |       |            |
| 120-121                         | ✓               |       |       |              | 120-121     | ✓                 |       |            |
| 122-123                         | ✓               |       |       |              | 122-123     | ✓                 |       |            |
| 124-125                         | ✓               |       |       |              | 124-125     | ✓                 |       |            |
| 126-127                         | ✓               |       |       |              | 126-127     | ✓                 |       |            |
| 128-129                         | ✓               |       |       |              | 128-129     | ✓                 |       |            |
| 130-131                         | ✓               |       |       |              | 130-131     | ✓                 |       |            |
| 132-133                         | ✓               |       |       |              | 132-133     | ✓                 |       |            |
| 134-135                         | ✓               |       |       |              | 134-135     | ✓                 |       |            |
| 136-137                         | ✓               |       |       |              | 136-137     | ✓                 |       |            |
| 138-139                         | ✓               |       |       |              | 138-139     | ✓                 |       |            |
| 140-141                         | ✓               |       |       |              | 140-141     | ✓                 |       |            |
| 142-143                         | ✓               |       |       |              | 142-143     | ✓                 |       |            |
| 144-145                         | ✓               |       |       |              | 144-145     | ✓                 |       |            |
| 146-147                         | ✓               |       |       |              | 146-147     | ✓                 |       |            |
| 148-149                         | ✓               |       |       |              | 148-149     | ✓                 |       |            |
| 150-151                         | ✓               |       |       |              | 150-151     | ✓                 |       |            |
| 152-153                         | ✓               |       |       |              | 152-153     | ✓                 |       |            |
| 154-155                         | ✓               |       |       |              | 154-155     | ✓                 |       |            |
| 156-157                         | ✓               |       |       |              | 156-157     | ✓                 |       |            |
| 158-159                         | ✓               |       |       |              | 158-159     | ✓                 |       |            |
| 160-161                         | ✓               |       |       |              | 160-161     | ✓                 |       |            |
| 162-163                         | ✓               |       |       |              | 162-163     | ✓                 |       |            |
| 164-165                         | ✓               |       |       |              | 164-165     | ✓                 |       |            |
| 166-167                         | ✓               |       |       |              | 166-167     | ✓                 |       |            |
| 168-169                         | ✓               |       |       |              | 168-169     | ✓                 |       |            |
| 170-171                         | ✓               |       |       |              | 170-171     | ✓                 |       |            |
| 172-173                         | ✓               |       |       |              | 172-173     | ✓                 |       |            |
| 174-175                         | ✓               |       |       |              | 174-175     | ✓                 |       |            |
| 176-177                         | ✓               |       |       |              | 176-177     | ✓                 |       |            |
| 178-179                         | ✓               |       |       |              | 178-179     | ✓                 |       |            |
| 180-181                         | ✓               |       |       |              | 180-181     | ✓                 |       |            |
| 182-183                         | ✓               |       |       |              | 182-183     | ✓                 |       |            |
| 184-185                         | ✓               |       |       |              | 184-185     | ✓                 |       |            |
| 186-187                         | ✓               |       |       |              | 186-187     | ✓                 |       |            |
| 188-189                         | ✓               |       |       |              | 188-189     | ✓                 |       |            |
| 190-191                         | ✓               |       |       |              | 190-191     | ✓                 |       |            |
| 192-193                         | ✓               |       |       |              | 192-193     | ✓                 |       |            |
| 194-195                         | ✓               |       |       |              | 194-195     | ✓                 |       |            |
| 196-197                         | ✓               |       |       |              | 196-197     | ✓                 |       |            |
| 198-199                         | ✓               |       |       |              | 198-199     | ✓                 |       |            |
| 200-201                         | ✓               |       |       |              | 200-201     | ✓                 |       |            |
| 202-203                         | ✓               |       |       |              | 202-203     | ✓                 |       |            |
| 204-205                         | ✓               |       |       |              | 204-205     | ✓                 |       |            |
| 206-207                         | ✓               |       |       |              | 206-207     | ✓                 |       |            |
| 208-209                         | ✓               |       |       |              | 208-209     | ✓                 |       |            |
| 210-211                         | ✓               |       |       |              | 210-211     | ✓                 |       |            |
| 212-213                         | ✓               |       |       |              | 212-213     | ✓                 |       |            |
| 214-215                         | ✓               |       |       |              | 214-215     | ✓                 |       |            |
| 216-217                         | ✓               |       |       |              | 216-217     | ✓                 |       |            |
| 218-219                         | ✓               |       |       |              | 218-219     | ✓                 |       |            |
| 220-221                         | ✓               |       |       |              | 220-221     | ✓                 |       |            |
| 222-223                         | ✓               |       |       |              | 222-223     | ✓                 |       |            |
| 224-225                         | ✓               |       |       |              | 224-225     | ✓                 |       |            |
| 226-227                         | ✓               |       |       |              | 226-227     | ✓                 |       |            |
| 228-229                         | ✓               |       |       |              | 228-229     | ✓                 |       |            |
| 230-231                         | ✓               |       |       |              | 230-231     | ✓                 |       |            |
| 232-233                         | ✓               |       |       |              | 232-233     | ✓                 |       |            |
| 234-235                         | ✓               |       |       |              | 234-235     | ✓                 |       |            |
| 236-237                         | ✓               |       |       |              | 236-237     | ✓                 |       |            |
| 238-239                         | ✓               |       |       |              | 238-239     | ✓                 |       |            |
| 240-241                         | ✓               |       |       |              | 240-241     | ✓                 |       |            |
| 242-243                         | ✓               |       |       |              | 242-243     | ✓                 |       |            |
| 244-245                         | ✓               |       |       |              | 244-245     | ✓                 |       |            |
| 246-247                         | ✓               |       |       |              | 246-247     | ✓                 |       |            |
| 248-249                         | ✓               |       |       |              | 248-249     | ✓                 |       |            |
| 250-251                         | ✓               |       |       |              | 250-251     | ✓                 |       |            |
| 252-253                         | ✓               |       |       |              | 252-253     | ✓                 |       |            |
| 254-255                         | ✓               |       |       |              | 254-255     | ✓                 |       |            |
| 256-257                         | ✓               |       |       |              | 256-257     | ✓                 |       |            |
| 258-259                         | ✓               |       |       |              | 258-259     | ✓                 |       |            |
| 260-261                         | ✓               |       |       |              | 260-261     | ✓                 |       |            |
| 262-263                         | ✓               |       |       |              | 262-263     | ✓                 |       |            |
| 264-265                         | ✓               |       |       |              | 264-265     | ✓                 |       |            |
| 266-267                         | ✓               |       |       |              | 266-267     | ✓                 |       |            |
| 268-269                         | ✓               |       |       |              | 268-269     | ✓                 |       |            |
| 270-271                         | ✓               |       |       |              | 270-271     | ✓                 |       |            |
| 272-273                         | ✓               |       |       |              | 272-273     | ✓                 |       |            |
| 274-275                         | ✓               |       |       |              | 274-275     | ✓                 |       |            |
| 276-277                         | ✓               |       |       |              | 276-277     | ✓                 |       |            |
| 278-279                         | ✓               |       |       |              | 278-279     | ✓                 |       |            |
| 280-281                         | ✓               |       |       |              | 280-281     | ✓                 |       |            |
| 282-283                         | ✓               |       |       |              | 282-283     | ✓                 |       |            |
| 284-285                         | ✓               |       |       |              | 284-285     | ✓                 |       |            |
| 286-287                         | ✓               |       |       |              | 286-287     | ✓                 |       |            |
| 288-289                         | ✓               |       |       |              | 288-289     | ✓                 |       |            |
| 290-291                         | ✓               |       |       |              | 290-291     | ✓                 |       |            |
| 292-293                         | ✓               |       |       |              | 292-293     | ✓                 |       |            |
| 294-295                         | ✓               |       |       |              | 294-295     | ✓                 |       |            |
| 296-297                         | ✓               |       |       |              | 296-297     | ✓                 |       |            |
| 298-299                         | ✓               |       |       |              | 298-299     | ✓                 |       |            |
| 300-301                         | ✓               |       |       |              | 300-301     | ✓                 |       |            |
| 302-303                         | ✓               |       |       |              | 302-303     | ✓                 |       |            |
| 304-305                         | ✓               |       |       |              | 304-305     | ✓                 |       |            |
| 306-307                         | ✓               |       |       |              | 306-307     | ✓                 |       |            |
| 308-309                         | ✓               |       |       |              | 308-309     | ✓                 |       |            |
| 310-311                         | ✓               |       |       |              | 310-311     | ✓                 |       |            |
| 312-313                         | ✓               |       |       |              | 312-313     | ✓                 |       |            |
| 314-315                         | ✓               |       |       |              | 314-315     | ✓                 |       |            |
| 316-317                         | ✓               |       |       |              | 316-317     | ✓                 |       |            |
| 318-319                         | ✓               |       |       |              | 318-319     | ✓                 |       |            |
| 320-321                         | ✓               |       |       |              | 320-321     | ✓                 |       |            |
| 322-323                         | ✓               |       |       |              | 322-323     | ✓                 |       |            |
| 324-325                         | ✓               |       |       |              | 324-325     | ✓                 |       |            |
| 326-327                         | ✓               |       |       |              | 326-327     | ✓                 |       |            |
| 328-329                         | ✓               |       |       |              | 328-329     | ✓                 |       |            |
| 330-331                         | ✓               |       |       |              | 330-331     | ✓                 |       |            |
| 332-333                         | ✓               |       |       |              | 332-333     | ✓                 |       |            |
| 334-335                         | ✓               |       |       |              | 334-335     | ✓                 |       |            |
| 336-337                         | ✓               |       |       |              | 336-337     | ✓                 |       |            |
| 338-339                         | ✓               |       |       |              | 338-339     | ✓                 |       |            |
| 340-341                         | ✓               |       |       |              | 340-341     | ✓                 |       |            |
| 342-343                         | ✓               |       |       |              | 342-343     | ✓                 |       |            |
| 344-345                         | ✓               |       |       |              | 344-345     | ✓                 |       |            |
| 346-347                         | ✓               |       |       |              | 346-347     | ✓                 |       |            |
| 348-349                         | ✓               |       |       |              | 348-349     | ✓                 |       |            |
| 350-351                         | ✓               |       |       |              | 350-351     | ✓                 |       |            |
| 352-353                         | ✓               |       |       |              | 352-353     | ✓                 |       |            |
| 354-355                         | ✓               |       |       |              | 354-355     | ✓                 |       |            |
| 356-357                         | ✓               |       |       |              | 356-357     | ✓                 |       |            |
| 358-359                         | ✓               |       |       |              | 358-359     | ✓                 |       |            |
| 360-361                         | ✓               |       |       |              | 360-361     | ✓                 |       |            |
| 362-363                         | ✓               |       |       |              | 362-363     | ✓                 |       |            |
| 364-365                         | ✓               |       |       |              | 364-365     | ✓                 |       |            |
| 366-367                         | ✓               |       |       |              | 366-367     | ✓                 |       |            |
| 368-369                         | ✓               |       |       |              | 368-369     | ✓                 |       |            |
| 370-371                         | ✓               |       |       |              | 370-371     | ✓                 |       |            |
| 372-373                         | ✓               |       |       |              | 372-373     | ✓                 |       |            |
| 374-375                         | ✓               |       |       |              | 374-375     | ✓                 |       |            |
| 376-377                         | ✓               |       |       |              | 376-377     | ✓                 |       |            |
| 378-379                         | ✓               |       |       |              | 378-379     | ✓                 |       |            |
| 380-381                         | ✓               |       |       |              | 380-381     | ✓                 |       |            |
| 382-383                         | ✓               |       |       |              | 382-383     | ✓                 |       |            |
| 384-385                         | ✓               |       |       |              | 384-385     | ✓                 |       |            |
| 386-387                         | ✓               |       |       |              | 386-387     | ✓                 |       |            |
| 388-389                         | ✓               |       |       |              | 388-389     | ✓                 |       |            |
| 390-391                         | ✓               |       |       |              | 390-391     | ✓                 |       |            |
| 392-393                         | ✓               |       |       |              | 392-393     | ✓                 |       |            |
| 394-395                         | ✓               |       |       |              | 394-395     | ✓                 |       |            |
| 396-397                         | ✓               |       |       |              | 396-397     | ✓                 |       |            |
| 398-399                         | ✓               |       |       |              | 398-399     | ✓                 |       |            |
| 400-401                         | ✓               |       |       |              | 400-401     | ✓                 |       |            |
| 402-403                         | ✓               |       |       |              | 402-403     | ✓                 |       |            |
| 404-405                         | ✓               |       |       |              | 404-405     | ✓                 |       |            |
| 406-407                         | ✓               |       |       |              | 406-407     | ✓                 |       |            |
| 408-409                         | ✓               |       |       |              | 408-409     | ✓                 |       |            |
| 410-411                         | ✓               |       |       |              | 410-411     | ✓                 |       |            |
| 412-413                         | ✓               |       |       |              | 412-413     | ✓                 |       |            |
| 414-415                         | ✓               |       |       |              | 414-415     | ✓                 |       |            |
| 416-417                         | ✓               |       |       |              | 416-417     | ✓                 |       |            |
| 418-419                         | ✓               |       |       |              | 418-419     | ✓                 |       |            |
| 420-421                         | ✓               |       |       |              | 420-421     | ✓                 |       |            |
| 422-423                         | ✓               |       |       |              | 422-423     | ✓                 |       |            |

เลขที่บัญชี MWNA วันที่ 7 : 10 , 23

226 PSYCHE CYCLES, 8, 8, 2

| Klasifikasi dan Analisis Risiko                              |             |        |        |           |        |                    |        |        |               |
|--|-------------|--------|--------|-----------|--------|--------------------|--------|--------|---------------|
| Klasifikasi Risiko Berdasarkan Dampak dan Frekuensi Kejadian |             |        |        |           |        |                    |        |        |               |
| No   | Nama Risiko | Dampak |        |           |        | Frekuensi Kejadian |        |        |               |
|  |             | Ringan | Sedang | Aggravasi | Kritis | Rendah             | Sedang | Tinggi | Sangat Tinggi |
| 1  | Risiko A    | ✓      | ✓      |           | ✓      |                    |        |        |               |
| 2  | Risiko B    | ✓      | ✓      |           | ✓      |                    |        |        |               |
| 3  | Risiko C    | ✓      | ✓      |           | ✓      |                    |        |        |               |
| 4  | Risiko D    | ✓      | ✓      |           | ✓      |                    |        |        |               |
| 5  | Risiko E    | ✓      | ✓      |           | ✓      |                    |        |        |               |
| 6  | Risiko F    | ✓      | ✓      |           | ✓      |                    |        |        |               |
| 7  | Risiko G    | ✓      | ✓      |           | ✓      |                    |        |        |               |

DATE: MAY 7, 1923

| Information on the Subject's Background |             |         |              |            |                |                    |            |           |       |
|---|-------------|---------|--------------|------------|----------------|--------------------|------------|-----------|-------|
| Subject                                 | Education   |         |              | Occupation | Marital Status | Number of Children | Religion   | Ethnicity | Other |
|   | High School | College | Postgraduate |            |                |                    |            |           |       |
| Subject 1: John Doe                     | ✓           | ✓       | ✓            | Teacher    | Married        | 2                  | Catholic   | White     |       |
| Subject 2: Jane Smith                   | ✓           | ✓       | ✓            | Engineer   | Single         | 0                  | Protestant | Black     |       |

วันที่ ๘, 10, 23



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

ยารักษา ภาวะหัวใจล้มเหลวเฉียบพลัน (ประเทศไทย) จำกัด

Date \_\_\_\_\_ Time \_\_\_\_\_

7/10/23

[illegible]

१०३॥ अथ शिवसंज्ञायाः प्रमाणम् ॥



## การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ชนิดมือถือ)

วันที่ 14/10/23

หน้า 11, 29

โดย นาย 123456

## 1. การเตรียมการ

- 1.1 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิง
- 1.2 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิง
- 1.3 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิง

KPIAC-PR-CBT-F024

Rev. 7

Title: Fire Extinguisher Record

## 2. การตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์

- 2.1 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์
- 2.2 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์
- 2.3 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์
- 2.4 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์
- 2.5 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์

| รายการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | หมายเหตุ |
|---------------|--------------|----------|
| 1.1           | ✓            |          |
| 1.2           | ✓            |          |
| 1.3           | ✓            |          |
| 1.4           | ✓            |          |
| 1.5           | ✓            |          |

## 3. การทดสอบ

- 3.1 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์
- 3.2 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์
- 3.3 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์
- 3.4 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์
- 3.5 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์

| รายการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | หมายเหตุ |
|---------------|--------------|----------|
| 3.1           | ✓            |          |
| 3.2           | ✓            |          |
| 3.3           | ✓            |          |
| 3.4           | ✓            |          |
| 3.5           | ✓            |          |

## 4. การบันทึกผลการทดสอบ

- 4.1 บันทึกผลการทดสอบ
- 4.2 บันทึกผลการทดสอบ

Document No.: KPIAC-PR-CBT-F024

Rev. 7

Title: Fire Extinguisher Record

## การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ชนิดมือถือ)

วันที่ 14/10/23

หน้า 11, 31

โดย นาย 123456

## 1. การเตรียมการ

- 1.1 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิง
- 1.2 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิง
- 1.3 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิง

KPIAC-PR-CBT-F024

Rev. 7

Title: Fire Extinguisher Record

## 2. การตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์

- 2.1 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์
- 2.2 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์
- 2.3 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์
- 2.4 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์
- 2.5 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์

| รายการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | หมายเหตุ |
|---------------|--------------|----------|
| 2.1           | ✓            |          |
| 2.2           | ✓            |          |
| 2.3           | ✓            |          |
| 2.4           | ✓            |          |
| 2.5           | ✓            |          |

## 3. การทดสอบ

- 3.1 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์
- 3.2 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์
- 3.3 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์
- 3.4 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์
- 3.5 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์

| รายการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | หมายเหตุ |
|---------------|--------------|----------|
| 3.1           | ✓            |          |
| 3.2           | ✓            |          |
| 3.3           | ✓            |          |
| 3.4           | ✓            |          |
| 3.5           | ✓            |          |

Document No.: KPIAC-PR-CBT-F024

Rev. 7

Title: Fire Extinguisher Record

## 2. การตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์

- 2.1 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์
- 2.2 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์
- 2.3 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์

## 3. การทดสอบ

- 3.1 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์
- 3.2 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์
- 3.3 ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์

Document No.: KPIAC-PR-CBT-F024

Rev. 7

Title: Fire Extinguisher Record

## 4. การบันทึกผลการทดสอบ

- 4.1 บันทึกผลการทดสอบ
- 4.2 บันทึกผลการทดสอบ
- 4.3 บันทึกผลการทดสอบ
- 4.4 บันทึกผลการทดสอบ

| รายการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | หมายเหตุ |
|---------------|--------------|----------|
| 4.1           | ✓            |          |
| 4.2           | ✓            |          |
| 4.3           | ✓            |          |
| 4.4           | ✓            |          |

## การทดสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (ชนิดมือถือ)

| รายการตรวจสอบ | ผลการตรวจสอบ | หมายเหตุ |
|---------------|--------------|----------|
| 1.1           | ✓            |          |
| 1.2           | ✓            |          |
| 1.3           | ✓            |          |
| 1.4           | ✓            |          |
| 1.5           | ✓            |          |
| 1.6           | ✓            |          |
| 1.7           | ✓            |          |
| 1.8           | ✓            |          |
| 1.9           | ✓            |          |
| 1.10          | ✓            |          |
| 1.11          | ✓            |          |
| 1.12          | ✓            |          |
| 1.13          | ✓            |          |
| 1.14          | ✓            |          |
| 1.15          | ✓            |          |
| 1.16          | ✓            |          |
| 1.17          | ✓            |          |
| 1.18          | ✓            |          |
| 1.19          | ✓            |          |
| 1.20          | ✓            |          |
| 1.21          | ✓            |          |
| 1.22          | ✓            |          |
| 1.23          | ✓            |          |
| 1.24          | ✓            |          |
| 1.25          | ✓            |          |
| 1.26          | ✓            |          |
| 1.27          | ✓            |          |
| 1.28          | ✓            |          |
| 1.29          | ✓            |          |
| 1.30          | ✓            |          |
| 1.31          | ✓            |          |
| 1.32          | ✓            |          |
| 1.33          | ✓            |          |
| 1.34          | ✓            |          |
| 1.35          | ✓            |          |
| 1.36          | ✓            |          |
| 1.37          | ✓            |          |
| 1.38          | ✓            |          |
| 1.39          | ✓            |          |
| 1.40          | ✓            |          |
| 1.41          | ✓            |          |
| 1.42          | ✓            |          |
| 1.43          | ✓            |          |
| 1.44          | ✓            |          |
| 1.45          | ✓            |          |
| 1.46          | ✓            |          |
| 1.47          | ✓            |          |
| 1.48          | ✓            |          |
| 1.49          | ✓            |          |
| 1.50          | ✓            |          |
| 1.51          | ✓            |          |
| 1.52          | ✓            |          |
| 1.53          | ✓            |          |
| 1.54          | ✓            |          |
| 1.55          | ✓            |          |
| 1.56          | ✓            |          |
| 1.57          | ✓            |          |
| 1.58          | ✓            |          |
| 1.59          | ✓            |          |
| 1.60          | ✓            |          |
| 1.61          | ✓            |          |
| 1.62          | ✓            |          |
| 1.63          | ✓            |          |
| 1.64          | ✓            |          |
| 1.65          | ✓            |          |
| 1.66          | ✓            |          |
| 1.67          | ✓            |          |
| 1.68          | ✓            |          |
| 1.69          | ✓            |          |
| 1.70          | ✓            |          |
| 1.71          | ✓            |          |
| 1.72          | ✓            |          |
| 1.73          | ✓            |          |
| 1.74          | ✓            |          |
| 1.75          | ✓            |          |
| 1.76          | ✓            |          |
| 1.77          | ✓            |          |
| 1.78          | ✓            |          |
| 1.79          | ✓            |          |
| 1.80          | ✓            |          |
| 1.81          | ✓            |          |
| 1.82          | ✓            |          |
| 1.83          | ✓            |          |
| 1.84          | ✓            |          |
| 1.85          | ✓            |          |
| 1.86          | ✓            |          |
| 1.87          | ✓            |          |
| 1.88          | ✓            |          |
| 1.89          | ✓            |          |
| 1.90          | ✓            |          |
| 1.91          | ✓            |          |
| 1.92          | ✓            |          |
| 1.93          | ✓            |          |
| 1.94          | ✓            |          |
| 1.95          | ✓            |          |
| 1.96          | ✓            |          |
| 1.97          | ✓            |          |
| 1.98          | ✓            |          |
| 1.99          | ✓            |          |
| 1.100         | ✓            |          |

Document No.: KPIAC-PR-CBT-F024

Rev. 7

Title: Fire Extinguisher Record



<sup>\*\*\*</sup> Significant at the 1% level of significance.











[illegible]

| State                | 2004 | 2005 |
|----------------------|------|------|
| Alabama              | 10.0 | 10.0 |
| Alaska               | 10.0 | 10.0 |
| Arizona              | 10.0 | 10.0 |
| Arkansas             | 10.0 | 10.0 |
| California           | 10.0 | 10.0 |
| Colorado             | 10.0 | 10.0 |
| Connecticut          | 10.0 | 10.0 |
| Delaware             | 10.0 | 10.0 |
| District of Columbia | 10.0 | 10.0 |
| Florida              | 10.0 | 10.0 |
| Georgia              | 10.0 | 10.0 |
| Hawaii               | 10.0 | 10.0 |
| Idaho                | 10.0 | 10.0 |
| Illinois             | 10.0 | 10.0 |
| Indiana              | 10.0 | 10.0 |
| Iowa                 | 10.0 | 10.0 |
| Kansas               | 10.0 | 10.0 |
| Kentucky             | 10.0 | 10.0 |
| Louisiana            | 10.0 | 10.0 |
| Maine                | 10.0 | 10.0 |
| Maryland             | 10.0 | 10.0 |
| Massachusetts        | 10.0 | 10.0 |
| Michigan             | 10.0 | 10.0 |
| Minnesota            | 10.0 | 10.0 |
| Mississippi          | 10.0 | 10.0 |
| Missouri             | 10.0 | 10.0 |
| Montana              | 10.0 | 10.0 |
| Nebraska             | 10.0 | 10.0 |
| Nevada               | 10.0 | 10.0 |
| New Hampshire        | 10.0 | 10.0 |
| New Jersey           | 10.0 | 10.0 |
| New Mexico           | 10.0 | 10.0 |
| New York             | 10.0 | 10.0 |
| North Carolina       | 10.0 | 10.0 |
| North Dakota         | 10.0 | 10.0 |
| Ohio                 | 10.0 | 10.0 |
| Oklahoma             | 10.0 | 10.0 |
| Oregon               | 10.0 | 10.0 |
| Pennsylvania         | 10.0 | 10.0 |
| Rhode Island         | 10.0 | 10.0 |
| South Carolina       | 10.0 | 10.0 |
| South Dakota         | 10.0 | 10.0 |
| Tennessee            | 10.0 | 10.0 |
| Texas                | 10.0 | 10.0 |
| Utah                 | 10.0 | 10.0 |
| Vermont              | 10.0 | 10.0 |
| Virginia             | 10.0 | 10.0 |
| Washington           | 10.0 | 10.0 |
| West Virginia        | 10.0 | 10.0 |
| Wisconsin            | 10.0 | 10.0 |
| Wyoming              | 10.0 | 10.0 |

 Kluwer Online

subscris: *Dr.* la 27. 11. 20

Wiederum  $200 \times 200 \times 200$

21. 10. 23



[illegible][illegible][illegible][illegible]





KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท กูวไวท์ เพโตรเลียม เอเวียชัน (ประเทศไทย) จำกัด

Date inspection: วันที่ตรวจ 28/10/23

Point check: ข้อควรระวัง (Safety) (ตรวจสอบความปลอดภัย) (ตรวจสอบความปลอดภัย) (ตรวจสอบความปลอดภัย)

| ลำดับ | รายการตรวจสอบ   | สภาพ |         | หมายเหตุ |
|-------|---|------|---------|----------|
|       |   | ปกติ | ผิดปกติ |          |
| 1     | ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Level)                         |      |         |          |
| 2     | ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (Oil Level)                             |      |         |          |
| 3     | ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่น (Lubricant Level)                       |      |         |          |
| 4     | ตรวจสอบระดับน้ำยาทำความสะอาด (Cleaning Solution Level)            |      |         |          |
| 5     | ตรวจสอบระดับน้ำยาป้องกันสนิม (Corrosion Inhibitor Level)          |      |         |          |
| 6     | ตรวจสอบระดับน้ำยาป้องกันน้ำแข็ง (Anti-Ice Solution Level)         |      |         |          |
| 7     | ตรวจสอบระดับน้ำยาป้องกันน้ำค้าง (De-icer Solution Level)          |      |         |          |
| 8     | ตรวจสอบระดับน้ำยาป้องกันน้ำฝน (Rain Repellent Solution Level)     |      |         |          |
| 9     | ตรวจสอบระดับน้ำยาป้องกันน้ำทะเล (Salt Repellent Solution Level)   |      |         |          |
| 10    | ตรวจสอบระดับน้ำยาป้องกันน้ำกรด (Acid Repellent Solution Level)    |      |         |          |
| 11    | ตรวจสอบระดับน้ำยาป้องกันน้ำด่าง (Alkali Repellent Solution Level) |      |         |          |

หมายเหตุ: รายการที่ผิดปกติให้แก้ไขให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการต่อไป

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Extinguisher)

วันที่: 28/10/23 เวลา: 11.10  
ผู้ตรวจสอบ: [Signature]

1. ตรวจสอบข้อมูล

- 1.1 ตรวจสอบว่าถังดับเพลิงมีน้ำหนักและแรงดันอยู่ในระดับปกติ
- 1.2 ตรวจสอบว่าถังดับเพลิงมีป้ายกำกับและ By Pass ไม่อยู่ในสภาพชำรุด
- 1.3 ตรวจสอบว่าถังดับเพลิงมีน้ำหนักและแรงดันอยู่ในระดับปกติ

การตรวจสอบ  
1/10

ได้ทำการตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว

2. ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

- 2.1 ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- 2.2 ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
- 2.3 ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่น
- 2.4 ตรวจสอบระดับน้ำยาทำความสะอาด
- 2.5 ตรวจสอบระดับน้ำยาป้องกันสนิม

สภาพปกติ

- ไม่มีระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- ไม่มีระดับน้ำมันเครื่อง
- ไม่มีระดับน้ำยาหล่อลื่น
- ไม่มีระดับน้ำยาทำความสะอาด
- ไม่มีระดับน้ำยาป้องกันสนิม

| สภาพที่ตรวจพบ | หมายเหตุ |
|---------------|----------|
| ไม่มีผิดปกติ  |          |
| ผิดปกติ       |          |

3. ตรวจสอบข้อมูล

- 3.1 ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Level)
- 3.2 ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (Oil Level)
- 3.3 ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่น (Lubricant Level)
- 3.4 ตรวจสอบระดับน้ำยาทำความสะอาด (Cleaning Solution Level)
- 3.5 ตรวจสอบระดับน้ำยาป้องกันสนิม (Corrosion Inhibitor Level)
- 3.6 ตรวจสอบระดับน้ำยาป้องกันน้ำแข็ง (Anti-Ice Solution Level)

สภาพปกติ

- ไม่มีระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- ไม่มีระดับน้ำมันเครื่อง
- ไม่มีระดับน้ำยาหล่อลื่น
- ไม่มีระดับน้ำยาทำความสะอาด
- ไม่มีระดับน้ำยาป้องกันสนิม
- ไม่มีระดับน้ำยาป้องกันน้ำแข็ง

| สภาพที่ตรวจพบ | หมายเหตุ |
|---------------|----------|
| ไม่มีผิดปกติ  |          |
| ผิดปกติ       |          |

4. การเลือกการตรวจสอบ

- 4.1 ตรวจสอบการตั้งค่า Manual ไป OFF
- 4.2 ตรวจสอบการตั้งค่า Manual ไป ON

หมายเหตุ: การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงให้ปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน

Document No.: KPIAC-PR-CBT-FB24

Rev. 7

Title: Fire Extinguisher Record

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Extinguisher)

วันที่: 28/10/23 เวลา: 11.40  
ผู้ตรวจสอบ: [Signature]

1. ตรวจสอบข้อมูล

- 1.1 ตรวจสอบว่าถังดับเพลิงมีน้ำหนักและแรงดันอยู่ในระดับปกติ
- 1.2 ตรวจสอบว่าถังดับเพลิงมีป้ายกำกับและ By Pass ไม่อยู่ในสภาพชำรุด
- 1.3 ตรวจสอบว่าถังดับเพลิงมีน้ำหนักและแรงดันอยู่ในระดับปกติ

การตรวจสอบ  
1/10

ได้ทำการตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว

2. ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบว่าถังดับเพลิงมีน้ำหนักและแรงดันอยู่ในระดับปกติ

สภาพปกติ

- ไม่มีระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- ไม่มีระดับน้ำมันเครื่อง
- ไม่มีระดับน้ำยาหล่อลื่น
- ไม่มีระดับน้ำยาทำความสะอาด
- ไม่มีระดับน้ำยาป้องกันสนิม
- ไม่มีระดับน้ำยาป้องกันน้ำแข็ง

| สภาพที่ตรวจพบ | หมายเหตุ |
|---------------|----------|
| ไม่มีผิดปกติ  |          |
| ผิดปกติ       |          |

สภาพปกติ

- ไม่มีระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- ไม่มีระดับน้ำมันเครื่อง
- ไม่มีระดับน้ำยาหล่อลื่น
- ไม่มีระดับน้ำยาทำความสะอาด
- ไม่มีระดับน้ำยาป้องกันสนิม
- ไม่มีระดับน้ำยาป้องกันน้ำแข็ง

| สภาพที่ตรวจพบ | หมายเหตุ |
|---------------|----------|
| ไม่มีผิดปกติ  |          |
| ผิดปกติ       |          |

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Extinguisher)

- 1.1 ตรวจสอบว่าถังดับเพลิงมีน้ำหนักและแรงดันอยู่ในระดับปกติ
- 1.2 ตรวจสอบว่าถังดับเพลิงมีป้ายกำกับและ By Pass ไม่อยู่ในสภาพชำรุด
- 1.3 ตรวจสอบว่าถังดับเพลิงมีน้ำหนักและแรงดันอยู่ในระดับปกติ
- 1.4 ตรวจสอบว่าถังดับเพลิงมีน้ำหนักและแรงดันอยู่ในระดับปกติ
- 1.5 ตรวจสอบว่าถังดับเพลิงมีน้ำหนักและแรงดันอยู่ในระดับปกติ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

- ไม่มีระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- ไม่มีระดับน้ำมันเครื่อง
- ไม่มีระดับน้ำยาหล่อลื่น
- ไม่มีระดับน้ำยาทำความสะอาด
- ไม่มีระดับน้ำยาป้องกันสนิม
- ไม่มีระดับน้ำยาป้องกันน้ำแข็ง

| ค่าที่อ่านได้ | หมายเหตุ |
|---------------|----------|
| ไม่มีผิดปกติ  |          |
| ผิดปกติ       |          |

4. การเลือกการตรวจสอบ

- 4.1 ตรวจสอบการตั้งค่า Manual ไป OFF
- 4.2 ตรวจสอบการตั้งค่า Manual ไป ON
- 4.3 ตรวจสอบการตั้งค่า Manual ไป OFF
- 4.4 ตรวจสอบการตั้งค่า Manual ไป ON
- 4.5 ตรวจสอบการตั้งค่า Manual ไป OFF

Document No.: KPIAC-PR-CBT-FB24

Rev. 7

Title: Fire Extinguisher Record



[illegible]

Document No.: KOWAD-PR-CIP-17462  
Rev.: 1.07

May 9

25 10 28

[illegible]



2022-23 28 10 27

schijven 25/11/12 tot 23, 10, 23

2010 (2011) 2010 24 : 10 : 23

važiavimas *2006* m. 28. 10. 13

2019/09/28 10:23

*Artemis* 10.78

|    |    |    |       |
|----|----|----|-------|
| 12 | 12 |    |       |
| 12 | 12 | 28 | 10 23 |

№ 28. 10. 21

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| 7 | 7 |  |  |
| 7 | 7 |  |  |

[illegible]

substituted *mon* Feb 29 18 83

စာမျက်နှာ ၁၀၈

20 10 83

28, 10, 23

2014 Nov 25 10 23



| รายการ | ตรวจสอบ | พบข้อบกพร่อง | แก้ไข | ตรวจสอบ | พบข้อบกพร่อง | แก้ไข |
|--------|---------|--------------|-------|---------|--------------|-------|
| 1.1    | ✓       |              |       | 1.1     | ✓            |       |
| 1.2    | ✓       |              |       | 1.2     | ✓            |       |
| 1.3    | ✓       |              |       | 1.3     | ✓            |       |
| 1.4    | ✓       |              |       | 1.4     | ✓            |       |
| 1.5    | ✓       |              |       | 1.5     | ✓            |       |
| 1.6    | ✓       |              |       | 1.6     | ✓            |       |
| 1.7    | ✓       |              |       | 1.7     | ✓            |       |
| 1.8    | ✓       |              |       | 1.8     | ✓            |       |
| 1.9    | ✓       |              |       | 1.9     | ✓            |       |
| 1.10   | ✓       |              |       | 1.10    | ✓            |       |

วันที่ตรวจ: 28/10/23 เวลา: 23.00 น.

| รายการ | ตรวจสอบ | พบข้อบกพร่อง | แก้ไข | ตรวจสอบ | พบข้อบกพร่อง | แก้ไข |
|--------|---------|--------------|-------|---------|--------------|-------|
| 2.1    | ✓       |              |       | 2.1     | ✓            |       |
| 2.2    | ✓       |              |       | 2.2     | ✓            |       |
| 2.3    | ✓       |              |       | 2.3     | ✓            |       |
| 2.4    | ✓       |              |       | 2.4     | ✓            |       |
| 2.5    | ✓       |              |       | 2.5     | ✓            |       |

วันที่ตรวจ: 28/10/23 เวลา: 23.00 น.

| รายการ | ตรวจสอบ | พบข้อบกพร่อง | แก้ไข | ตรวจสอบ | พบข้อบกพร่อง | แก้ไข |
|--------|---------|--------------|-------|---------|--------------|-------|
| 3.1    | ✓       |              |       | 3.1     | ✓            |       |
| 3.2    | ✓       |              |       | 3.2     | ✓            |       |
| 3.3    | ✓       |              |       | 3.3     | ✓            |       |
| 3.4    | ✓       |              |       | 3.4     | ✓            |       |
| 3.5    | ✓       |              |       | 3.5     | ✓            |       |

วันที่ตรวจ: 28/10/23 เวลา: 23.00 น.



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท ปูนซีเมนต์ เออีซี (ประเทศไทย) จำกัด

Date of revision: 28/10/23

การตรวจสอบระบบดับเพลิง (Fire Extinguisher) - 28/10/23

| รายการ | ตรวจสอบ | พบข้อบกพร่อง | แก้ไข | ตรวจสอบ | พบข้อบกพร่อง | แก้ไข |
|--------|---------|--------------|-------|---------|--------------|-------|
| 1      | ✓       |              |       | 1       | ✓            |       |
| 2      | ✓       |              |       | 2       | ✓            |       |
| 3      | ✓       |              |       | 3       | ✓            |       |
| 4      | ✓       |              |       | 4       | ✓            |       |
| 5      | ✓       |              |       | 5       | ✓            |       |
| 6      | ✓       |              |       | 6       | ✓            |       |
| 7      | ✓       |              |       | 7       | ✓            |       |
| 8      | ✓       |              |       | 8       | ✓            |       |
| 9      | ✓       |              |       | 9       | ✓            |       |
| 10     | ✓       |              |       | 10      | ✓            |       |
| 11     | ✓       |              |       | 11      | ✓            |       |

การตรวจสอบระบบดับเพลิง (Fire Extinguisher) - 28/10/23

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (เครื่องดับเพลิง)

วันที่: 4/10/23 เวลา: 15.00 น.  
ผู้ตรวจสอบ: วิศวกร

1. การเตรียมการ

- 1.1 ตรวจสอบว่าสายพานลำเลียงดับเพลิง ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด
- 1.2 ตรวจสอบว่าสายพานลำเลียงดับเพลิง และ By pass ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด
- 1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อเย็น

หมายเหตุ

1.1  
1.2

ได้ทำการติดตั้งตัวได้อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

สภาพปกติ

- 2.1 ตรวจสอบบริเวณรอบตัวมอเตอร์
- 2.2 ตรวจสอบว่าสายพานลำเลียงดับเพลิง
- 2.3 ตรวจสอบสายพานลำเลียงดับเพลิง
- 2.4 ระบบไฟฟ้าที่ห้องควบคุม
- 2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC

Vol Meter หน้าตู้ MCC 24 V+

| สภาพที่ตรวจพบ | หมายเหตุ |
|---------------|----------|
| ไม่ปกติ       | ปกติ     |
| ✓             | ✓        |
| ✓             | ✓        |
| ✓             | ✓        |
| ✓             | ✓        |
| ✓             | ✓        |

3. การทดสอบ

สภาพปกติ

- 3.1 หมุนสวิตช์ที่แผง (ตามเครื่องหมาย)
- 3.2 บันทึกกระแสสูงสุดของเซ็นเซอร์
- 3.3 บันทึกกระแสและดินปกติของสายพานลำเลียง (ถ้ากระแสสูงเกิน)

เฟส 1 - 280 Amp.  
เฟส 2 - 280 Amp.  
เฟส 3 - 280 Amp.

| สภาพที่ตรวจพบ | หมายเหตุ |
|---------------|----------|
| ไม่ปกติ       | ปกติ     |
| ✓             | ✓        |
| ✓             | ✓        |
| ✓             | ✓        |
| ✓             | ✓        |
| ✓             | ✓        |

- 3.4 ระบบหล่อเย็น
- 3.5 การส่งสัญญาณ
- 3.6 แรงดันน้ำ

30 นาที

ไม่มี

10-12 bar

4. การเลือกการทดสอบ

- 4.1 หมุนสวิตช์จาก Manual ไป OFF
- 4.2 เลือกทดสอบเมื่อเวลา: 15.30 น.

หมายเหตุ: ระบบดับเพลิงจะมีเสียงดังด้วยไฟไปทำการ Reset ที่ตู้ Control DC

Document No.: KPIAC-PR-CBT-F024

Rev. 7

Title: Fire Extinguisher Record

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง (เครื่องดับเพลิง)

วันที่: 9/11/23 เวลา: 15.00 น.  
ผู้ตรวจสอบ: วิศวกร

1. การเตรียมการ

- 1.1 ตรวจสอบว่าสายพานลำเลียงดับเพลิง (CB-9) อยู่ในตำแหน่งเปิด
- 1.2 ตรวจสอบว่าสายพานลำเลียงดับเพลิง และ By-pass อยู่ในตำแหน่งเปิด
- 1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำหล่อเย็น (ได้ผล ไม่พบน้ำหล่อเย็น)

หมายเหตุ

1.1  
1.2

ได้ทำการติดตั้งตัวได้อากาศแล้ว

2. การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

จุดเลขที่ในงานเครื่องดับเพลิง: 129.1

- 2.1 ตรวจสอบบริเวณรอบตัวมอเตอร์
- 2.2 ตรวจสอบว่าสายพานลำเลียงดับเพลิง
- 2.3 ตรวจสอบสายพานลำเลียงดับเพลิง
- 2.4 ระบบไฟฟ้าที่ห้องควบคุม
- 2.5 ระบบไฟ Relay Supply 24 VDC

Vol Meter หน้าตู้ MCC 24 V+

| สภาพที่ตรวจพบ | หมายเหตุ |
|---------------|----------|
| ไม่ปกติ       | ปกติ     |
| ✓             | ✓        |
| ✓             | ✓        |
| ✓             | ✓        |
| ✓             | ✓        |
| ✓             | ✓        |

- 2.6 ระบบหล่อเย็น
- 2.7 การส่งสัญญาณ
- 2.8 แรงดันน้ำ

30 นาที

ไม่มี

10-12 bar

| สภาพที่ตรวจพบ | หมายเหตุ |
|---------------|----------|
| ไม่ปกติ       | ปกติ     |
| ✓             | ✓        |
| ✓             | ✓        |
| ✓             | ✓        |
| ✓             | ✓        |
| ✓             | ✓        |

Document No.: KPIAC-PR-CBT-F024

Rev. 7

Title: Fire Extinguisher Record







02 04 11 23


coliforms:  $10^2$  to  $10^3$  per 100 ml

04.11.23

DATE: 04.11.23

*Adiantum*  No. 4, M, 27

DATE: 11/20/2018

04/01/2019  04, 11, 20

50210 5404 11 23

เลขที่ผู้ตรวจ 072 วันที่ 04 / 11 / 2

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|

09, 11, 23

estados de 2004, 11, 22

စတင်ရက်စွဲ ၀၃၊ ၁၁၊ ၂၀

04.11.27

04. 11. 22

\*\*\*  $p < 0.001$  compared with control group.

04.11.21

date: 6/20/2014

\_\_\_\_\_



| การตรวจสอบอุปกรณ์ |        |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| การตรวจสอบอุปกรณ์ |        |         |         |         |         |         |         |         |         |
| รายการ            | วันที่ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ |
| 1.1               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1.2               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1.3               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1.4               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1.5               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1.6               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1.7               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1.8               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1.9               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1.10              | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |

วันที่ตรวจ: 06/11/23

| การตรวจสอบอุปกรณ์ |        |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| การตรวจสอบอุปกรณ์ |        |         |         |         |         |         |         |         |         |
| รายการ            | วันที่ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ |
| 2.1               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 2.2               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 2.3               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 2.4               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 2.5               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 2.6               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 2.7               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 2.8               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 2.9               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 2.10              | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |

วันที่ตรวจ: 06/11/23

| การตรวจสอบอุปกรณ์ |        |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| การตรวจสอบอุปกรณ์ |        |         |         |         |         |         |         |         |         |
| รายการ            | วันที่ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ |
| 3.1               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 3.2               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 3.3               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 3.4               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 3.5               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 3.6               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 3.7               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 3.8               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 3.9               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 3.10              | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |

วันที่ตรวจ: 06/11/23



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)

Date inspection: วันที่ทำการตรวจสอบ 06/11/23  
Petro check all spots and terminal area (ตรวจสอบตามจุดต่างๆในเขตปฏิบัติงานและพื้นที่ใกล้เคียง)

| การตรวจสอบอุปกรณ์ |        |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| การตรวจสอบอุปกรณ์ |        |         |         |         |         |         |         |         |         |
| รายการ            | วันที่ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ | ผู้ตรวจ |
| 1.1               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1.2               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1.3               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1.4               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1.5               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1.6               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1.7               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1.8               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1.9               | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1.10              | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 1.11              | ✓      |         |         |         |         |         |         |         |         |

\* ตรวจสอบ อุปกรณ์ และพื้นที่ปฏิบัติงานในเขตปฏิบัติงานและพื้นที่ใกล้เคียง

การตรวจสอบอุปกรณ์ (แบบฟอร์ม)

วันที่: 06/11/23  
ผู้ตรวจ: KPIAC

1. การตรวจสอบ

- 1.1 ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าในอาคาร
- 1.2 ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าในอาคาร
- 1.3 ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าในอาคาร

06/11/23

06/11/23

2. การตรวจสอบ

- 2.1 ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าในอาคาร
- 2.2 ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าในอาคาร
- 2.3 ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าในอาคาร
- 2.4 ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าในอาคาร
- 2.5 ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าในอาคาร

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

3. การตรวจสอบ

- 3.1 ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าในอาคาร
- 3.2 ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าในอาคาร
- 3.3 ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าในอาคาร
- 3.4 ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าในอาคาร
- 3.5 ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าในอาคาร
- 3.6 ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าในอาคาร

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

4. การตรวจสอบ

- 4.1 ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าในอาคาร
- 4.2 ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าในอาคาร

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

การตรวจสอบอุปกรณ์ (แบบฟอร์ม)

วันที่: 06/11/23  
ผู้ตรวจ: KPIAC

1. การตรวจสอบ

- 1.1 ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าในอาคาร
- 1.2 ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าในอาคาร
- 1.3 ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าในอาคาร

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23

06/11/23







subyem 1872. 15 12 23

solomon, R. R. 1978. 1978 78 1978

addition: 1005 for AA, AA, 13

info: 074 44 44 44

11. 11. 25

Wavelength: 200 nm, 210 nm, 220 nm

หน้า 13, 14, 23

21, 22, 23

3-10-2020 18, 19, 27

13 14 23

संख्या : ७२५ दिनांक : १४, ०९

11. 11. 93

elipsen  $AB$  in  $1^{\circ}, 1^{\circ}, 2^{\circ}$

အိန္ဒိယနိုင်ငံ၊ အာရှတိုက်

2:00 PM 11, 11, 23

© 1999 Blackwell Science Ltd, *Journal of Internal Medicine* 245: 395–402

๒๕๖๓  
 วันที่ ๒๕/๑๑/๒๕๖๓

સાંચી ૧૧, ૧૧, ૨૩



| ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ<br>ՇՐՈՋԱՅԻՆ ԻՆՏԵՐՆԱԼ ՆԵՐՈՒՄ |             |         |        |         |        |             |         |        |         |
|--|-------------|---------|--------|---------|--------|-------------|---------|--------|---------|
| ՀԱՅԿԱԶՆԱԿԱՆ ՈՒՐԱՆԳՆԵՐԻ ԿԱՐԴՈՒՄ                       |             |         |        |         |        |             |         |        |         |
| Թվական   | Ներդրումներ |         |        | Կատարող | Թվական | Ներդրումներ |         |        | Կատարող |
|  | Գրք         | Ձեռնարկ | Տպագր. |         |        | Գրք         | Ձեռնարկ | Տպագր. |         |
| 2017.01.10   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.01.11   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.01.12   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.01.13   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.01.14   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.01.15   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.01.16   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.01.17   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.01.18   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.01.19   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.01.20   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.01.21   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.01.22   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.01.23   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.01.24   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.01.25   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.01.26   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.01.27   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.01.28   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.01.29   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.01.30   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.01.31   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.02.01   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.02.02   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.02.03   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.02.04   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.02.05   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.02.06   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.02.07   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.02.08   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.02.09   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.02.10   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.02.11   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.02.12   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.02.13   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.02.14   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.02.15   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.02.16   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.02.17   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.02.18   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.02.19   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.02.20   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.02.21   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.02.22   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.02.23   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.02.24   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.02.25   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.02.26   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.02.27   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.02.28   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.02.29   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.03.01   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.03.02   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |
| 2017.03.03   | ✓           |         |        |         |        |             |         |        |         |

[illegible]

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คุณวุฒิจิโตรักษ์ เทวธรรมา (ประเทศไทย) จำกัด

[illegible][illegible][illegible]

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การทดสอบอุปกรณ์รับเสียง (นอกเหนือจากนี้)

日期 18/11/23 09:50

## 3. ក្នុងស្ថានភាពនេះ

- 1.1 การตรวจสอบสภาพพื้นผิวถังเก็บเพื่อให้อยู่ในตำแหน่งเดิม
- 1.2 ตรวจสอบการวางนํ้าเข้า, หลุม และ fly pass ให้ดูอยู่ในตำแหน่งเดิม
- 1.3 ตรวจสอบว่ามีน้ำรั่วซึม

44027561949



ថ្ងៃទី១៣ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១២

2. การกำหนดจุดประสงค์ของงานวิจัย

- 2.1 ตรวจสอบการเดินสายไฟ
- 2.2 ตรวจสอบการเดินสายไฟ
- 2.3 ตรวจสอบการเดินสายไฟ
- 2.4 ตรวจสอบการเดินสายไฟ
- 2.5 ตรวจสอบ Relay Supply 24 VDC

สหภาพปกติ

ไม่มีรอยดำขึ้น  
มีกลิ่นในถุงพลาสติก  
๓๕ เมล็ด ๑ บาท  
มีไฟ 360 V. ทั้ง 3 ไร่  
Voe Meier หน้า ๕ MCC 24 V

| รายการตรวจวัด |          | หมายเหตุ |
|---------------|----------|----------|
| ก่อนเปิด      | หลังเปิด |          |
|               | ✓        |          |
|               | ✓        |          |
|               | ✓        |          |
|               | ✓        | 400 V    |
|               | ✓        | 26 V     |

### 3. การเขียน

အကျဉ်းချုပ်

- |  |  |
|--|--|
| 3.1 หน่วยประมวลผลที่มีแอมพลิจูดสัญญาณ (V <sub>in</sub> ) | 4.5 V <sub>OFF</sub> by START  |
| 3.2 บิตที่ควบคุมแรงดันของคอนเวอร์เตอร์                   | มี 4 บิต 420 A <sub>mp</sub>   |
| 3.3 บิตที่เลือกแรงดันและระดับป้อนการขยายตัว              | เลือกแรงดันได้ 3 ระดับ   |
| บิตที่ควบคุมการไหลของสัญญาณ (Flow)                       | 1. 100 A <sub>mp</sub><br>2. 250 A <sub>mp</sub><br>3. 420 A <sub>mp</sub> |
| 3.4 เวลาการพักของสัญญาณ                                  | 30 นาฬิกา  |
| 3.5 การที่สัญญาณขึ้น                                     | ไม่มี  |
| 3.6 ช่วงสัญญาณ   | 10-12 bit  |

4. OFF 1) START  
โมเมนตัม 420 Atp.  
(ตามค่าเฉลี่ย)  
เวลา 1 - 280 Amp.  
เวลา 2 - 290 Amp.  
เวลา 3 - 270 Amp.

| 2017年10月10日 |        | 2017年10月10日 |
|-------------|--------|-------------|
| 10月10日      | 10月10日 |             |
|             | ✓      |             |
|             | ✓      |             |
|             | ✓      |             |
|             | ✓      |             |
|             | ✓      |             |
|             | ✓      | 30 10月10日   |
|             | ✓      | 1.2 bar     |
|             | ✓      |             |

หมายเหตุ: โปรแกรมนี้ใช้ได้กับทั้งคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กและ Desktop PC

Document No. : KPIAC-PR-CBT-F024

Rev. 7

Title: Fire Extinguisher Record











---

\_\_\_\_\_

---



| No. | Particulars   | Frequency |     | Total | Remarks |
|-----|---|-----------|-----|-------|---------|
|     |   | Jan       | Feb |       |         |
| 1   | 1. The first year of the year is the year of the first year of the year.        | ✓         | ✓   |       |         |
| 2   | 2. The second year of the year is the year of the second year of the year.      | ✓         | ✓   |       |         |
| 3   | 3. The third year of the year is the year of the third year of the year.        | ✓         | ✓   |       |         |
| 4   | 4. The fourth year of the year is the year of the fourth year of the year.      | ✓         | ✓   |       |         |
| 5   | 5. The fifth year of the year is the year of the fifth year of the year.        | ✓         | ✓   |       |         |
| 6   | 6. The sixth year of the year is the year of the sixth year of the year.        | ✓         | ✓   |       |         |
| 7   | 7. The seventh year of the year is the year of the seventh year of the year.    | ✓         | ✓   |       |         |
| 8   | 8. The eighth year of the year is the year of the eighth year of the year.      | ✓         | ✓   |       |         |
| 9   | 9. The ninth year of the year is the year of the ninth year of the year.        | ✓         | ✓   |       |         |
| 10  | 10. The tenth year of the year is the year of the tenth year of the year.       | ✓         | ✓   |       |         |
| 11  | 11. The eleventh year of the year is the year of the eleventh year of the year. | ✓         | ✓   |       |         |

*Journal of Management Inquiry* 18(6)







[illegible]

---

© 2006 The Authors  
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

[illegible]

\_\_\_\_\_

|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

အချိန်ပိုင်း ၂၀၁၃ ခုနှစ် ၂၃ ၂၃

---











| แบบฟอร์มการตรวจความพร้อมของอากาศยาน                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| อากาศยานหมายเลขทะเบียน: 9D-B001 (Date: 01/01/2018) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |
| รายการ   | รายการ | รายการ | รายการ | รายการ | รายการ | รายการ | รายการ | รายการ | รายการ | รายการ  | รายการ  |
| 1.1  | 1.1.1  | 1.1.2  | 1.1.3  | 1.1.4  | 1.1.5  | 1.1.6  | 1.1.7  | 1.1.8  | 1.1.9  | 1.1.10  | 1.1.11  |
| 1.2  | 1.2.1  | 1.2.2  | 1.2.3  | 1.2.4  | 1.2.5  | 1.2.6  | 1.2.7  | 1.2.8  | 1.2.9  | 1.2.10  | 1.2.11  |
| 1.3  | 1.3.1  | 1.3.2  | 1.3.3  | 1.3.4  | 1.3.5  | 1.3.6  | 1.3.7  | 1.3.8  | 1.3.9  | 1.3.10  | 1.3.11  |
| 1.4  | 1.4.1  | 1.4.2  | 1.4.3  | 1.4.4  | 1.4.5  | 1.4.6  | 1.4.7  | 1.4.8  | 1.4.9  | 1.4.10  | 1.4.11  |
| 1.5  | 1.5.1  | 1.5.2  | 1.5.3  | 1.5.4  | 1.5.5  | 1.5.6  | 1.5.7  | 1.5.8  | 1.5.9  | 1.5.10  | 1.5.11  |
| 1.6  | 1.6.1  | 1.6.2  | 1.6.3  | 1.6.4  | 1.6.5  | 1.6.6  | 1.6.7  | 1.6.8  | 1.6.9  | 1.6.10  | 1.6.11  |
| 1.7  | 1.7.1  | 1.7.2  | 1.7.3  | 1.7.4  | 1.7.5  | 1.7.6  | 1.7.7  | 1.7.8  | 1.7.9  | 1.7.10  | 1.7.11  |
| 1.8  | 1.8.1  | 1.8.2  | 1.8.3  | 1.8.4  | 1.8.5  | 1.8.6  | 1.8.7  | 1.8.8  | 1.8.9  | 1.8.10  | 1.8.11  |
| 1.9  | 1.9.1  | 1.9.2  | 1.9.3  | 1.9.4  | 1.9.5  | 1.9.6  | 1.9.7  | 1.9.8  | 1.9.9  | 1.9.10  | 1.9.11  |
| 1.10   | 1.10.1 | 1.10.2 | 1.10.3 | 1.10.4 | 1.10.5 | 1.10.6 | 1.10.7 | 1.10.8 | 1.10.9 | 1.10.10 | 1.10.11 |
| 1.11   | 1.11.1 | 1.11.2 | 1.11.3 | 1.11.4 | 1.11.5 | 1.11.6 | 1.11.7 | 1.11.8 | 1.11.9 | 1.11.10 | 1.11.11 |
| 1.12   | 1.12.1 | 1.12.2 | 1.12.3 | 1.12.4 | 1.12.5 | 1.12.6 | 1.12.7 | 1.12.8 | 1.12.9 | 1.12.10 | 1.12.11 |
| 1.13   | 1.13.1 | 1.13.2 | 1.13.3 | 1.13.4 | 1.13.5 | 1.13.6 | 1.13.7 | 1.13.8 | 1.13.9 | 1.13.10 | 1.13.11 |
| 1.14   | 1.14.1 | 1.14.2 | 1.14.3 | 1.14.4 | 1.14.5 | 1.14.6 | 1.14.7 | 1.14.8 | 1.14.9 | 1.14.10 | 1.14.11 |
| 1.15   | 1.15.1 | 1.15.2 | 1.15.3 | 1.15.4 | 1.15.5 | 1.15.6 | 1.15.7 | 1.15.8 | 1.15.9 | 1.15.10 | 1.15.11 |
| 1.16   | 1.16.1 | 1.16.2 | 1.16.3 | 1.16.4 | 1.16.5 | 1.16.6 | 1.16.7 | 1.16.8 | 1.16.9 | 1.16.10 | 1.16.11 |
| 1.17   | 1.17.1 | 1.17.2 | 1.17.3 | 1.17.4 | 1.17.5 | 1.17.6 | 1.17.7 | 1.17.8 | 1.17.9 | 1.17.10 | 1.17.11 |
| 1.18   | 1.18.1 | 1.18.2 | 1.18.3 | 1.18.4 | 1.18.5 | 1.18.6 | 1.18.7 | 1.18.8 | 1.18.9 | 1.18.10 | 1.18.11 |
| 1.19   | 1.19.1 | 1.19.2 | 1.19.3 | 1.19.4 | 1.19.5 | 1.19.6 | 1.19.7 | 1.19.8 | 1.19.9 | 1.19.10 | 1.19.11 |
| 1.20   | 1.20.1 | 1.20.2 | 1.20.3 | 1.20.4 | 1.20.5 | 1.20.6 | 1.20.7 | 1.20.8 | 1.20.9 | 1.20.10 | 1.20.11 |
| 1.21   | 1.21.1 | 1.21.2 | 1.21.3 | 1.21.4 | 1.21.5 | 1.21.6 | 1.21.7 | 1.21.8 | 1.21.9 | 1.21.10 | 1.21.11 |
| 1.22   | 1.22.1 | 1.22.2 | 1.22.3 | 1.22.4 | 1.22.5 | 1.22.6 | 1.22.7 | 1.22.8 | 1.22.9 | 1.22.10 | 1.22.11 |
| 1.23   | 1.23.1 | 1.23.2 | 1.23.3 | 1.23.4 | 1.23.5 | 1.23.6 | 1.23.7 | 1.23.8 | 1.23.9 | 1.23.10 | 1.23.11 |
| 1.24   | 1.24.1 | 1.24.2 | 1.24.3 | 1.24.4 | 1.24.5 | 1.24.6 | 1.24.7 | 1.24.8 | 1.24.9 | 1.24.10 | 1.24.11 |
| 1.25   | 1.25.1 | 1.25.2 | 1.25.3 | 1.25.4 | 1.25.5 | 1.25.6 | 1.25.7 | 1.25.8 | 1.25.9 | 1.25.10 | 1.25.11 |
| 1.26   | 1.26.1 | 1.26.2 | 1.26.3 | 1.26.4 | 1.26.5 | 1.26.6 | 1.26.7 | 1.26.8 | 1.26.9 | 1.26.10 | 1.26.11 |
| 1.27   | 1.27.1 | 1.27.2 | 1.27.3 | 1.27.4 | 1.27.5 | 1.27.6 | 1.27.7 | 1.27.8 | 1.27.9 | 1.27.10 | 1.27.11 |
| 1.28   | 1.28.1 | 1.28.2 | 1.28.3 | 1.28.4 | 1.28.5 | 1.28.6 | 1.28.7 | 1.28.8 | 1.28.9 | 1.28.10 | 1.28.11 |
| 1.29   | 1.29.1 | 1.29.2 | 1.29.3 | 1.29.4 | 1.29.5 | 1.29.6 | 1.29.7 | 1.29.8 | 1.29.9 | 1.29.10 | 1.29.11 |
| 1.30   | 1.30.1 | 1.30.2 | 1.30.3 | 1.30.4 | 1.30.5 | 1.30.6 | 1.30.7 | 1.30.8 | 1.30.9 | 1.30.10 | 1.30.11 |
| 1.31   | 1.31.1 | 1.31.2 | 1.31.3 | 1.31.4 | 1.31.5 | 1.31.6 | 1.31.7 | 1.31.8 | 1.31.9 | 1.31.10 | 1.31.11 |
| 1.32   | 1.32.1 | 1.32.2 | 1.32.3 | 1.32.4 | 1.32.5 | 1.32.6 | 1.32.7 | 1.32.8 | 1.32.9 | 1.32.10 | 1.32.11 |
| 1.33   | 1.33.1 | 1.33.2 | 1.33.3 | 1.33.4 | 1.33.5 | 1.33.6 | 1.33.7 | 1.33.8 | 1.33.9 | 1.33.10 | 1.33.11 |
| 1.34   | 1.34.1 | 1.34.2 | 1.34.3 | 1.34.4 | 1.34.5 | 1.34.6 | 1.34.7 | 1.34.8 | 1.34.9 | 1.34.10 | 1.34.11 |
| 1.35   | 1.35.1 | 1.35.2 | 1.35.3 | 1.35.4 | 1.35.5 | 1.35.6 | 1.35.7 | 1.35.8 | 1.35.9 | 1.35.10 | 1.35.11 |
| 1.36   | 1.36.1 | 1.36.2 | 1.36.3 | 1.36.4 | 1.36.5 | 1.36.6 | 1.36.7 | 1.36.8 | 1.36.9 | 1.36.10 | 1.36.11 |
| 1.37   | 1.37.1 | 1.37.2 | 1.37.3 | 1.37.4 | 1.37.5 | 1.37.6 | 1.37.7 | 1.37.8 | 1.37.9 | 1.37.10 | 1.37.11 |
| 1.38   | 1.38.1 | 1.38.2 | 1.38.3 | 1.38.4 | 1.38.5 | 1.38.6 | 1.38.7 | 1.38.8 | 1.38.9 | 1.38.10 | 1.38.11 |
| 1.39   | 1.39.1 | 1.39.2 | 1.39.3 | 1.39.4 | 1.39.5 | 1.39.6 | 1.39.7 | 1.39.8 | 1.39.9 | 1.39.10 | 1.39.11 |
| 1.40   | 1.40.1 | 1.40.2 | 1.40.3 | 1.40.4 | 1.40.5 | 1.40.6 | 1.40.7 | 1.40.8 | 1.40.9 | 1.40.10 | 1.40.11 |
| 1.41   | 1.41.1 | 1.41.2 | 1.41.3 | 1.41.4 | 1.41.5 | 1.41.6 | 1.41.7 | 1.41.8 | 1.41.9 | 1.41.10 | 1.41.11 |
| 1.42   | 1.42.1 | 1.42.2 | 1.42.3 | 1.42.4 | 1.42.5 | 1.42.6 | 1.42.7 | 1.42.8 | 1.42.9 | 1.42.10 | 1.42.11 |
| 1.43   | 1.43.1 | 1.43.2 | 1.43.3 | 1.43.4 | 1.43.5 | 1.43.6 | 1.43.7 | 1.43.8 | 1.43.9 | 1.43.10 | 1.43.11 |
| 1.44   | 1.44.1 | 1.44.2 | 1.44.3 | 1.44.4 | 1.44.5 | 1.44.6 | 1.44.7 | 1.44.8 | 1.44.9 | 1.44.10 | 1.44.11 |
| 1.45   | 1.45.1 | 1.45.2 | 1.45.3 | 1.45.4 | 1.45.5 | 1.45.6 | 1.45.7 | 1.45.8 | 1.45.9 | 1.45.10 | 1.45.11 |
| 1.46   | 1.46.1 | 1.46.2 | 1.46.3 | 1.46.4 | 1.46.5 | 1.46.6 | 1.46.7 | 1.46.8 | 1.46.9 | 1.46.10 | 1.46.11 |
| 1.47   | 1.47.1 | 1.47.2 | 1.47.3 | 1.47.4 | 1.47.5 | 1.47.6 | 1.47.7 | 1.47.8 | 1.47.9 | 1.47.10 | 1.47.11 |
| 1.48   | 1.48.1 | 1.48.2 | 1.48.3 | 1.48.4 | 1.48.5 | 1.48.6 | 1.48.7 | 1.48.8 | 1.48.9 | 1.48.10 | 1.48.11 |
| 1.49   | 1.49.1 | 1.49.2 | 1.49.3 | 1.49.4 | 1.49.5 | 1.49.6 | 1.49.7 | 1.49.8 | 1.49.9 | 1.49.10 | 1.49.11 |
| 1.50   | 1.50.1 | 1.50.2 | 1.50.3 | 1.50.4 | 1.50.5 | 1.50.6 | 1.50.7 | 1.50.8 | 1.50.9 | 1.50.10 | 1.50.11 |
| 1.51   | 1.51.1 | 1.51.2 | 1.51.3 | 1.51.4 | 1.51.5 | 1.51.6 | 1.51.7 | 1.51.8 | 1.51.9 | 1.51.10 | 1.51.11 |
| 1.52   | 1.52.1 | 1.52.2 | 1.52.3 | 1.52.4 | 1.52.5 | 1.52.6 | 1.52.7 | 1.52.8 | 1.52.9 | 1.52.10 | 1.52.11 |
| 1.53   | 1.53.1 | 1.53.2 | 1.53.3 | 1.53.4 | 1.53.5 | 1.53.6 | 1.53.7 | 1.53.8 | 1.53.9 | 1.53.10 | 1.53.11 |
| 1.54   | 1.54.1 | 1.54.2 | 1.54.3 | 1.54.4 | 1.54.5 | 1.54.6 | 1.54.7 | 1.54.8 | 1.54.9 | 1.54.10 | 1.54.11 |
| 1.55   | 1.55.1 | 1.55.2 | 1.55.3 | 1.55.4 | 1.55.5 | 1.55.6 | 1.55.7 | 1.55.8 | 1.55.9 | 1.55.10 | 1.55.11 |
| 1.56   | 1.56.1 | 1.56.2 | 1.56.3 | 1.56.4 | 1.56.5 | 1.56.6 | 1.56.7 | 1.56.8 | 1.56.9 | 1.56.10 | 1.56.11 |
| 1.57   | 1.57.1 | 1.57.2 | 1.57.3 | 1.57.4 | 1.57.5 | 1.57.6 | 1.57.7 | 1.57.8 | 1.57.9 | 1.57.10 | 1.57.11 |
| 1.58   | 1.58.1 | 1.58.2 | 1.58.3 | 1.58.4 | 1.58.5 | 1.58.6 | 1.58.7 | 1.58.8 | 1.58.9 | 1.58.10 | 1.58.11 |
| 1.59   | 1.59.1 | 1.59.2 | 1.59.3 | 1.59.4 | 1.59.5 | 1.59.6 | 1.59.7 | 1.59.8 | 1.59.9 | 1.59.10 | 1.59.11 |
| 1.60   | 1.60.1 | 1.60.2 | 1.60.3 | 1.60.4 | 1.60.5 | 1.60.6 | 1.60.7 | 1.60.8 | 1.60.9 | 1.60.10 | 1.60.11 |
| 1.61   | 1.61.1 | 1.61.2 | 1.61.3 | 1.61.4 | 1.61.5 | 1.61.6 | 1.61.7 | 1.61.8 | 1.61.9 | 1.61.10 | 1.61.11 |
| 1.62   | 1.62.1 | 1.62.2 | 1.62.3 | 1.62.4 | 1.62.5 | 1.62.6 | 1.62.7 | 1.62.8 | 1.62.9 | 1.62.10 | 1.62.11 |
| 1.63   | 1.63.1 | 1.63.2 | 1.63.3 | 1.63.4 | 1.63.5 | 1.63.6 | 1.63.7 | 1.63.8 | 1.63.9 | 1.63.10 | 1.63.11 |
| 1.64   | 1.64.1 | 1.64.2 | 1.64.3 | 1.64.4 | 1.64.5 | 1.64.6 | 1.64.7 | 1.64.8 | 1.64.9 | 1.64.10 | 1.64.11 |
| 1.65   | 1.65.1 | 1.65.2 | 1.65.3 | 1.65.4 | 1.65.5 | 1.65.6 | 1.65.7 | 1.65.8 | 1.65.9 | 1.65.10 | 1.65.11 |
| 1.66   | 1.66.1 | 1.66.2 | 1.66.3 | 1.66.4 | 1.66.5 | 1.66.6 | 1.66.7 | 1.66.8 | 1.66.9 | 1.66.10 | 1.66.11 |
| 1.67   | 1.67.1 | 1.67.2 | 1.67.3 | 1.67.4 | 1.67.5 | 1.67.6 | 1.67.7 | 1.67.8 | 1.67.9 | 1.67.10 | 1.67.11 |
| 1.68   | 1.68.1 | 1.68.2 | 1.68.3 | 1.68.4 | 1.68.5 | 1.68.6 | 1.68.7 | 1.68.8 | 1.68.9 | 1.68.10 | 1.68.11 |
| 1.69   | 1.69.1 | 1.69.2 | 1.69.3 | 1.69.4 | 1.69.5 | 1.69.6 | 1.69.7 | 1.69.8 | 1.69.9 | 1.69.10 | 1.69.11 |
| 1.70   | 1.70.1 | 1.70.2 | 1.70.3 | 1.70.4 | 1.70.5 | 1.70.6 | 1.70.7 | 1.70.8 | 1.70.9 | 1.70.10 | 1.70.11 |
| 1.71   | 1.71.1 | 1.71.2 | 1.71.3 | 1.71.4 | 1.71.5 | 1.71.6 | 1.71.7 | 1.71.8 | 1.71.9 | 1.71.10 | 1.71.11 |
| 1.72   | 1.72.1 | 1.72.2 | 1.72.3 | 1.72.4 | 1.72.5 | 1.72.6 | 1.72.7 | 1.72.8 | 1.72.9 | 1.72.10 | 1.72.11 |
| 1.73   | 1.73.1 | 1.73.2 | 1.73.3 | 1.73.4 | 1.73.5 | 1.73.6 | 1.73.7 | 1.73.8 | 1.73.9 | 1.73.10 | 1.73.11 |
| 1.74   | 1.74.1 | 1.74.2 | 1.74.3 | 1.74.4 | 1.74.5 | 1.74.6 | 1.74.7 | 1.74.8 | 1.74.9 | 1.74.10 | 1.74.11 |
| 1.75   | 1.75.1 | 1.75.2 | 1.75.3 | 1.75.4 | 1.75.5 | 1.75.6 | 1.75.7 | 1.75.8 | 1.75.9 | 1.75.10 | 1.75.11 |
| 1.76   | 1.76.1 | 1.76.2 | 1.76.3 | 1.76.4 | 1.76.5 | 1.76.6 | 1.76.7 | 1.76.8 | 1.76.9 | 1.76.10 | 1.76.11 |
| 1.77   | 1.77.1 | 1.77.2 | 1.77.3 | 1.77.4 | 1.77.5 | 1.77.6 | 1.77.7 | 1.77.8 | 1.77.9 | 1.77.10 | 1.77.11 |
| 1.78   | 1.78.1 | 1.78.2 | 1.78.3 | 1.78.4 | 1.78.5 | 1.78.6 | 1.78.7 | 1.78.8 | 1.78.9 | 1.78.10 | 1.78.11 |
| 1.79   | 1.79.1 | 1.79.2 | 1.79.3 | 1.79.4 | 1.79.5 | 1.79.6 | 1.79.7 | 1.79.8 | 1.79.9 | 1.79.10 | 1.79.11 |
| 1.80   | 1.80.1 | 1.80.2 | 1.80.3 | 1.80.4 | 1.80.5 | 1.80.6 | 1.80.7 | 1.80.8 | 1.80.9 | 1.80.10 | 1.80.11 |
| 1.81   | 1.81.1 | 1.81.2 | 1.81.3 | 1.81.4 | 1.81.5 | 1.81.6 | 1.81.7 | 1.81.8 | 1.81.9 | 1.81.10 | 1.81.11 |
| 1.82   | 1.82.1 | 1.82.2 | 1.82.3 | 1.82.4 | 1.82.5 | 1.82.6 | 1.82.7 | 1.82.8 | 1.82.9 | 1.82.10 | 1.82.11 |
| 1.83   | 1.83.1 | 1.83.2 | 1.83.3 | 1.83.4 | 1.83.5 | 1.83.6 | 1.83.7 | 1.83.8 | 1.83.9 | 1.83.10 | 1.83.11 |
| 1.84   | 1.84.1 | 1.84.2 | 1.84.3 | 1.84.4 | 1.84.5 | 1.84.6 | 1.84.7 | 1.84.8 | 1.84.9 | 1.84.10 | 1.84.11 |
| 1.85   | 1.85.1 | 1.85.2 | 1.85.3 | 1.85.4 | 1.85.5 | 1.85.6 | 1.85.7 | 1.85.8 | 1.85.9 | 1.85.10 | 1.85.11 |
| 1.86   | 1.86.1 | 1.86.2 | 1.86.3 | 1.86.4 | 1.86.5 | 1.86.6 | 1.86.7 | 1.86.8 | 1.86.9 | 1.86.10 | 1.86.11 |
| 1.87   | 1.87.1 | 1.87.2 | 1.87.3 | 1.87.4 | 1.87.5 | 1.87.6 | 1.87.7 | 1.87.8 | 1.87.9 | 1.87.10 | 1.87.11 |
| 1.88   | 1.88.1 | 1.88.2 | 1.88.3 | 1.88.4 | 1.88.5 | 1.88.6 | 1.88.7 | 1.88.8 | 1.88.9 | 1.88.10 | 1.88.11 |
| 1.89   | 1.89.1 | 1.89.2 | 1.89.3 | 1.89.4 | 1.89.5 | 1.89.6 | 1.89.7 | 1.89.8 | 1.89.9 | 1.89.10 | 1.89.11 |
| 1.90   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |



Answers: Answers to questions 1 to 10 are given below.

Handwritten: 201 M 27

๑๔๕๕๓๗๗๖ ๕๗๗ ๗๗๗ ๗๗๗ ๗๗๗

ว. ๑๑. ๑๑. ๑๑

2004年12月10日

[illegible]

editors: ~~1994~~ 1, 52, 23

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |

idiform 628 27.11.25

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

Date \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

doi:10.1016/j.jmb.2012.07.015

whofers DTC 100 11, 12

日期: 2019.11.11  
 姓名: 王 强  
 学号: 1901010101

951.99524258279451810101

and 1, 12, 23

| ANALYST | DATE | 1 | 2 | 3 |
|---------|------|---|---|---|
| ANALYST | DATE | 1 | 2 | 3 |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|



| การตรวจเช็คความพร้อมของอากาศยาน |       |        |         |                      |       |        |         |                     |       |
|---------------------------------|-------|--------|---------|----------------------|-------|--------|---------|---------------------|-------|
| รายการ                          | สถานะ |        |         | รายการ               | สถานะ |        |         | รายการ              | สถานะ |
|                                 | OK    | Not OK | Remarks |                      | OK    | Not OK | Remarks |                     |       |
| 1. Fuel                         | ✓     |        |         | 2. Oil               | ✓     |        |         | 3. Air              | ✓     |
| 4. Cabin                        | ✓     |        |         | 5. Landing gear      | ✓     |        |         | 6. Brakes           | ✓     |
| 7. Lights                       | ✓     |        |         | 8. Doors             | ✓     |        |         | 9. Windows          | ✓     |
| 10. Seats                       | ✓     |        |         | 11. Safety equipment | ✓     |        |         | 12. Emergency exits | ✓     |
| 13. Cargo                       | ✓     |        |         | 14. Baggage          | ✓     |        |         | 15. Catering        | ✓     |
| 16. Cleaning                    | ✓     |        |         | 17. Security         | ✓     |        |         | 18. Other           | ✓     |

OK วันที่ 19/11/23

| การตรวจเช็คความพร้อมของอากาศยาน |       |        |         |                      |       |        |         |                     |       |
|---------------------------------|-------|--------|---------|----------------------|-------|--------|---------|---------------------|-------|
| รายการ                          | สถานะ |        |         | รายการ               | สถานะ |        |         | รายการ              | สถานะ |
|                                 | OK    | Not OK | Remarks |                      | OK    | Not OK | Remarks |                     |       |
| 1. Fuel                         | ✓     |        |         | 2. Oil               | ✓     |        |         | 3. Air              | ✓     |
| 4. Cabin                        | ✓     |        |         | 5. Landing gear      | ✓     |        |         | 6. Brakes           | ✓     |
| 7. Lights                       | ✓     |        |         | 8. Doors             | ✓     |        |         | 9. Windows          | ✓     |
| 10. Seats                       | ✓     |        |         | 11. Safety equipment | ✓     |        |         | 12. Emergency exits | ✓     |
| 13. Cargo                       | ✓     |        |         | 14. Baggage          | ✓     |        |         | 15. Catering        | ✓     |
| 16. Cleaning                    | ✓     |        |         | 17. Security         | ✓     |        |         | 18. Other           | ✓     |

OK วันที่ 19/11/23

| การตรวจเช็คความพร้อมของอากาศยาน |       |        |         |                      |       |        |         |                     |       |
|---------------------------------|-------|--------|---------|----------------------|-------|--------|---------|---------------------|-------|
| รายการ                          | สถานะ |        |         | รายการ               | สถานะ |        |         | รายการ              | สถานะ |
|                                 | OK    | Not OK | Remarks |                      | OK    | Not OK | Remarks |                     |       |
| 1. Fuel                         | ✓     |        |         | 2. Oil               | ✓     |        |         | 3. Air              | ✓     |
| 4. Cabin                        | ✓     |        |         | 5. Landing gear      | ✓     |        |         | 6. Brakes           | ✓     |
| 7. Lights                       | ✓     |        |         | 8. Doors             | ✓     |        |         | 9. Windows          | ✓     |
| 10. Seats                       | ✓     |        |         | 11. Safety equipment | ✓     |        |         | 12. Emergency exits | ✓     |
| 13. Cargo                       | ✓     |        |         | 14. Baggage          | ✓     |        |         | 15. Catering        | ✓     |
| 16. Cleaning                    | ✓     |        |         | 17. Security         | ✓     |        |         | 18. Other           | ✓     |

OK วันที่ 19/11/23



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชัน (ประเทศไทย) จำกัด

Date: 19/11/23

Police check all doors and baggage (ตรวจสอบประตูและสัมภาระทั้งหมด)

| รายการ               | สถานะ |        | รายการ              | สถานะ |        |
|----------------------|-------|--------|---------------------|-------|--------|
|                      | OK    | Not OK |                     | OK    | Not OK |
| 1. Fuel              | ✓     |        | 2. Oil              | ✓     |        |
| 3. Air               | ✓     |        | 4. Cabin            | ✓     |        |
| 5. Landing gear      | ✓     |        | 6. Brakes           | ✓     |        |
| 7. Lights            | ✓     |        | 8. Doors            | ✓     |        |
| 9. Windows           | ✓     |        | 10. Seats           | ✓     |        |
| 11. Safety equipment | ✓     |        | 12. Emergency exits | ✓     |        |
| 13. Cargo            | ✓     |        | 14. Baggage         | ✓     |        |
| 15. Catering         | ✓     |        | 16. Cleaning        | ✓     |        |
| 17. Security         | ✓     |        | 18. Other           | ✓     |        |

OK วันที่ 19/11/23

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การตรวจเช็คความพร้อมของอากาศยาน

วันที่ 7/12/23 เวลา 15.00 น.

1. การเตรียมตัว
  - 1.1 ตรวจสอบความพร้อมของอากาศยาน
  - 1.2 ตรวจสอบความพร้อมของเครื่องยนต์
  - 1.3 ตรวจสอบความพร้อมของระบบ

OK วันที่ 7/12/23

| รายการ               | สถานะ |        | รายการ              | สถานะ |        |
|----------------------|-------|--------|---------------------|-------|--------|
|                      | OK    | Not OK |                     | OK    | Not OK |
| 1. Fuel              | ✓     |        | 2. Oil              | ✓     |        |
| 3. Air               | ✓     |        | 4. Cabin            | ✓     |        |
| 5. Landing gear      | ✓     |        | 6. Brakes           | ✓     |        |
| 7. Lights            | ✓     |        | 8. Doors            | ✓     |        |
| 9. Windows           | ✓     |        | 10. Seats           | ✓     |        |
| 11. Safety equipment | ✓     |        | 12. Emergency exits | ✓     |        |
| 13. Cargo            | ✓     |        | 14. Baggage         | ✓     |        |
| 15. Catering         | ✓     |        | 16. Cleaning        | ✓     |        |
| 17. Security         | ✓     |        | 18. Other           | ✓     |        |

| รายการ               | สถานะ |        | รายการ              | สถานะ |        |
|----------------------|-------|--------|---------------------|-------|--------|
|                      | OK    | Not OK |                     | OK    | Not OK |
| 1. Fuel              | ✓     |        | 2. Oil              | ✓     |        |
| 3. Air               | ✓     |        | 4. Cabin            | ✓     |        |
| 5. Landing gear      | ✓     |        | 6. Brakes           | ✓     |        |
| 7. Lights            | ✓     |        | 8. Doors            | ✓     |        |
| 9. Windows           | ✓     |        | 10. Seats           | ✓     |        |
| 11. Safety equipment | ✓     |        | 12. Emergency exits | ✓     |        |
| 13. Cargo            | ✓     |        | 14. Baggage         | ✓     |        |
| 15. Catering         | ✓     |        | 16. Cleaning        | ✓     |        |
| 17. Security         | ✓     |        | 18. Other           | ✓     |        |

OK วันที่ 7/12/23

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

การตรวจเช็คความพร้อมของอากาศยาน

วันที่ 7/12/23 เวลา 15.00 น.

1. การเตรียมตัว
  - 1.1 ตรวจสอบความพร้อมของอากาศยาน
  - 1.2 ตรวจสอบความพร้อมของเครื่องยนต์
  - 1.3 ตรวจสอบความพร้อมของระบบ

OK วันที่ 7/12/23

| รายการ               | สถานะ |        | รายการ              | สถานะ |        |
|----------------------|-------|--------|---------------------|-------|--------|
|                      | OK    | Not OK |                     | OK    | Not OK |
| 1. Fuel              | ✓     |        | 2. Oil              | ✓     |        |
| 3. Air               | ✓     |        | 4. Cabin            | ✓     |        |
| 5. Landing gear      | ✓     |        | 6. Brakes           | ✓     |        |
| 7. Lights            | ✓     |        | 8. Doors            | ✓     |        |
| 9. Windows           | ✓     |        | 10. Seats           | ✓     |        |
| 11. Safety equipment | ✓     |        | 12. Emergency exits | ✓     |        |
| 13. Cargo            | ✓     |        | 14. Baggage         | ✓     |        |
| 15. Catering         | ✓     |        | 16. Cleaning        | ✓     |        |
| 17. Security         | ✓     |        | 18. Other           | ✓     |        |

| รายการ               | สถานะ |        | รายการ              | สถานะ |        |
|----------------------|-------|--------|---------------------|-------|--------|
|                      | OK    | Not OK |                     | OK    | Not OK |
| 1. Fuel              | ✓     |        | 2. Oil              | ✓     |        |
| 3. Air               | ✓     |        | 4. Cabin            | ✓     |        |
| 5. Landing gear      | ✓     |        | 6. Brakes           | ✓     |        |
| 7. Lights            | ✓     |        | 8. Doors            | ✓     |        |
| 9. Windows           | ✓     |        | 10. Seats           | ✓     |        |
| 11. Safety equipment | ✓     |        | 12. Emergency exits | ✓     |        |
| 13. Cargo            | ✓     |        | 14. Baggage         | ✓     |        |
| 15. Catering         | ✓     |        | 16. Cleaning        | ✓     |        |
| 17. Security         | ✓     |        | 18. Other           | ✓     |        |

OK วันที่ 7/12/23







SAFETY MANAGEMENT SYSTEM  
SAFETY REPORT FORM

| No. | Date     | Incident Details |          |            | Severity | Status |
|-----|----------|------------------|----------|------------|----------|--------|
|     |          | Time             | Location | Flight No. |          |        |
| 1   | 12/12/23 |                  |          |            |          |        |
| 2   |          |                  |          |            |          |        |
| 3   |          |                  |          |            |          |        |
| 4   |          |                  |          |            |          |        |
| 5   |          |                  |          |            |          |        |
| 6   |          |                  |          |            |          |        |
| 7   |          |                  |          |            |          |        |
| 8   |          |                  |          |            |          |        |
| 9   |          |                  |          |            |          |        |
| 10  |          |                  |          |            |          |        |

| No. | Date     | Incident Details |          |            | Severity | Status |
|-----|----------|------------------|----------|------------|----------|--------|
|     |          | Time             | Location | Flight No. |          |        |
| 1   | 12/12/23 |                  |          |            |          |        |
| 2   |          |                  |          |            |          |        |
| 3   |          |                  |          |            |          |        |
| 4   |          |                  |          |            |          |        |
| 5   |          |                  |          |            |          |        |
| 6   |          |                  |          |            |          |        |
| 7   |          |                  |          |            |          |        |
| 8   |          |                  |          |            |          |        |
| 9   |          |                  |          |            |          |        |
| 10  |          |                  |          |            |          |        |

| No. | Date     | Incident Details |          |            | Severity | Status |
|-----|----------|------------------|----------|------------|----------|--------|
|     |          | Time             | Location | Flight No. |          |        |
| 1   | 12/12/23 |                  |          |            |          |        |
| 2   |          |                  |          |            |          |        |
| 3   |          |                  |          |            |          |        |
| 4   |          |                  |          |            |          |        |
| 5   |          |                  |          |            |          |        |
| 6   |          |                  |          |            |          |        |
| 7   |          |                  |          |            |          |        |
| 8   |          |                  |          |            |          |        |
| 9   |          |                  |          |            |          |        |
| 10  |          |                  |          |            |          |        |

| No. | Date     | Incident Details |          |            | Severity | Status |
|-----|----------|------------------|----------|------------|----------|--------|
|     |          | Time             | Location | Flight No. |          |        |
| 1   | 12/12/23 |                  |          |            |          |        |
| 2   |          |                  |          |            |          |        |
| 3   |          |                  |          |            |          |        |
| 4   |          |                  |          |            |          |        |
| 5   |          |                  |          |            |          |        |
| 6   |          |                  |          |            |          |        |
| 7   |          |                  |          |            |          |        |
| 8   |          |                  |          |            |          |        |
| 9   |          |                  |          |            |          |        |
| 10  |          |                  |          |            |          |        |

Signature: [Signature] Date: 12/12/23

SAFETY MANAGEMENT SYSTEM  
SAFETY REPORT FORM

| No. | Date     | Incident Details |          |            | Severity | Status |
|-----|----------|------------------|----------|------------|----------|--------|
|     |          | Time             | Location | Flight No. |          |        |
| 1   | 12/12/23 |                  |          |            |          |        |
| 2   |          |                  |          |            |          |        |
| 3   |          |                  |          |            |          |        |
| 4   |          |                  |          |            |          |        |
| 5   |          |                  |          |            |          |        |
| 6   |          |                  |          |            |          |        |
| 7   |          |                  |          |            |          |        |
| 8   |          |                  |          |            |          |        |
| 9   |          |                  |          |            |          |        |
| 10  |          |                  |          |            |          |        |

| No. | Date     | Incident Details |          |            | Severity | Status |
|-----|----------|------------------|----------|------------|----------|--------|
|     |          | Time             | Location | Flight No. |          |        |
| 1   | 12/12/23 |                  |          |            |          |        |
| 2   |          |                  |          |            |          |        |
| 3   |          |                  |          |            |          |        |
| 4   |          |                  |          |            |          |        |
| 5   |          |                  |          |            |          |        |
| 6   |          |                  |          |            |          |        |
| 7   |          |                  |          |            |          |        |
| 8   |          |                  |          |            |          |        |
| 9   |          |                  |          |            |          |        |
| 10  |          |                  |          |            |          |        |

| No. | Date     | Incident Details |          |            | Severity | Status |
|-----|----------|------------------|----------|------------|----------|--------|
|     |          | Time             | Location | Flight No. |          |        |
| 1   | 12/12/23 |                  |          |            |          |        |
| 2   |          |                  |          |            |          |        |
| 3   |          |                  |          |            |          |        |
| 4   |          |                  |          |            |          |        |
| 5   |          |                  |          |            |          |        |
| 6   |          |                  |          |            |          |        |
| 7   |          |                  |          |            |          |        |
| 8   |          |                  |          |            |          |        |
| 9   |          |                  |          |            |          |        |
| 10  |          |                  |          |            |          |        |

| No. | Date     | Incident Details |          |            | Severity | Status |
|-----|----------|------------------|----------|------------|----------|--------|
|     |          | Time             | Location | Flight No. |          |        |
| 1   | 12/12/23 |                  |          |            |          |        |
| 2   |          |                  |          |            |          |        |
| 3   |          |                  |          |            |          |        |
| 4   |          |                  |          |            |          |        |
| 5   |          |                  |          |            |          |        |
| 6   |          |                  |          |            |          |        |
| 7   |          |                  |          |            |          |        |
| 8   |          |                  |          |            |          |        |
| 9   |          |                  |          |            |          |        |
| 10  |          |                  |          |            |          |        |

| No. | Date     | Incident Details |          |            | Severity | Status |
|-----|----------|------------------|----------|------------|----------|--------|
|     |          | Time             | Location | Flight No. |          |        |
| 1   | 12/12/23 |                  |          |            |          |        |
| 2   |          |                  |          |            |          |        |
| 3   |          |                  |          |            |          |        |
| 4   |          |                  |          |            |          |        |
| 5   |          |                  |          |            |          |        |
| 6   |          |                  |          |            |          |        |
| 7   |          |                  |          |            |          |        |
| 8   |          |                  |          |            |          |        |
| 9   |          |                  |          |            |          |        |
| 10  |          |                  |          |            |          |        |

| No. | Date     | Incident Details |          |            | Severity | Status |
|-----|----------|------------------|----------|------------|----------|--------|
|     |          | Time             | Location | Flight No. |          |        |
| 1   | 12/12/23 |                  |          |            |          |        |
| 2   |          |                  |          |            |          |        |
| 3   |          |                  |          |            |          |        |
| 4   |          |                  |          |            |          |        |
| 5   |          |                  |          |            |          |        |
| 6   |          |                  |          |            |          |        |
| 7   |          |                  |          |            |          |        |
| 8   |          |                  |          |            |          |        |
| 9   |          |                  |          |            |          |        |
| 10  |          |                  |          |            |          |        |

Signature: [Signature] Date: 12/12/23

SAFETY MANAGEMENT SYSTEM  
SAFETY REPORT FORM

| No. | Date     | Incident Details |          |            | Severity | Status |
|-----|----------|------------------|----------|------------|----------|--------|
|     |          | Time             | Location | Flight No. |          |        |
| 1   | 12/12/23 |                  |          |            |          |        |
| 2   |          |                  |          |            |          |        |
| 3   |          |                  |          |            |          |        |
| 4   |          |                  |          |            |          |        |
| 5   |          |                  |          |            |          |        |
| 6   |          |                  |          |            |          |        |
| 7   |          |                  |          |            |          |        |
| 8   |          |                  |          |            |          |        |
| 9   |          |                  |          |            |          |        |
| 10  |          |                  |          |            |          |        |

| No. | Date     | Incident Details |          |            | Severity | Status |
|-----|----------|------------------|----------|------------|----------|--------|
|     |          | Time             | Location | Flight No. |          |        |
| 1   | 12/12/23 |                  |          |            |          |        |
| 2   |          |                  |          |            |          |        |
| 3   |          |                  |          |            |          |        |
| 4   |          |                  |          |            |          |        |
| 5   |          |                  |          |            |          |        |
| 6   |          |                  |          |            |          |        |
| 7   |          |                  |          |            |          |        |
| 8   |          |                  |          |            |          |        |
| 9   |          |                  |          |            |          |        |
| 10  |          |                  |          |            |          |        |

| No. | Date     | Incident Details |          |            | Severity | Status |
|-----|----------|------------------|----------|------------|----------|--------|
|     |          | Time             | Location | Flight No. |          |        |
| 1   | 12/12/23 |                  |          |            |          |        |
| 2   |          |                  |          |            |          |        |
| 3   |          |                  |          |            |          |        |
| 4   |          |                  |          |            |          |        |
| 5   |          |                  |          |            |          |        |
| 6   |          |                  |          |            |          |        |
| 7   |          |                  |          |            |          |        |
| 8   |          |                  |          |            |          |        |
| 9   |          |                  |          |            |          |        |
| 10  |          |                  |          |            |          |        |

Signature: [Signature] Date: 12/12/23

SAFETY MANAGEMENT SYSTEM  
SAFETY REPORT FORM

| No. | Date     | Incident Details |          |            | Severity | Status |
|-----|----------|------------------|----------|------------|----------|--------|
|     |          | Time             | Location | Flight No. |          |        |
| 1   | 12/12/23 |                  |          |            |          |        |
| 2   |          |                  |          |            |          |        |
| 3   |          |                  |          |            |          |        |
| 4   |          |                  |          |            |          |        |
| 5   |          |                  |          |            |          |        |
| 6   |          |                  |          |            |          |        |
| 7   |          |                  |          |            |          |        |
| 8   |          |                  |          |            |          |        |
| 9   |          |                  |          |            |          |        |
| 10  |          |                  |          |            |          |        |

| No. | Date     | Incident Details |          |            | Severity | Status |
|-----|----------|------------------|----------|------------|----------|--------|
|     |          | Time             | Location | Flight No. |          |        |
| 1   | 12/12/23 |                  |          |            |          |        |
| 2   |          |                  |          |            |          |        |
| 3   |          |                  |          |            |          |        |
| 4   |          |                  |          |            |          |        |
| 5   |          |                  |          |            |          |        |
| 6   |          |                  |          |            |          |        |
| 7   |          |                  |          |            |          |        |
| 8   |          |                  |          |            |          |        |
| 9   |          |                  |          |            |          |        |
| 10  |          |                  |          |            |          |        |

| No. | Date     | Incident Details |          |            | Severity | Status |
|-----|----------|------------------|----------|------------|----------|--------|
|     |          | Time             | Location | Flight No. |          |        |
| 1   | 12/12/23 |                  |          |            |          |        |
| 2   |          |                  |          |            |          |        |
| 3   |          |                  |          |            |          |        |
| 4   |          |                  |          |            |          |        |
| 5   |          |                  |          |            |          |        |
| 6   |          |                  |          |            |          |        |
| 7   |          |                  |          |            |          |        |
| 8   |          |                  |          |            |          |        |
| 9   |          |                  |          |            |          |        |
| 10  |          |                  |          |            |          |        |

| No. | Date     | Incident Details |          |            | Severity | Status |
|-----|----------|------------------|----------|------------|----------|--------|
|     |          | Time             | Location | Flight No. |          |        |
| 1   | 12/12/23 |                  |          |            |          |        |
| 2   |          |                  |          |            |          |        |
| 3   |          |                  |          |            |          |        |
| 4   |          |                  |          |            |          |        |
| 5   |          |                  |          |            |          |        |
| 6   |          |                  |          |            |          |        |
| 7   |          |                  |          |            |          |        |
| 8   |          |                  |          |            |          |        |
| 9   |          |                  |          |            |          |        |
| 10  |          |                  |          |            |          |        |

| No. | Date     | Incident Details |          |            | Severity | Status |
|-----|----------|------------------|----------|------------|----------|--------|
|     |          | Time             | Location | Flight No. |          |        |
| 1   | 12/12/23 |                  |          |            |          |        |
| 2   |          |                  |          |            |          |        |
| 3   |          |                  |          |            |          |        |
| 4   |          |                  |          |            |          |        |
| 5   |          |                  |          |            |          |        |
| 6   |          |                  |          |            |          |        |
| 7   |          |                  |          |            |          |        |
| 8   |          |                  |          |            |          |        |
| 9   |          |                  |          |            |          |        |
| 10  |          |                  |          |            |          |        |

| No. | Date     | Incident Details |          |            | Severity | Status |
|-----|----------|------------------|----------|------------|----------|--------|
|     |          | Time             | Location | Flight No. |          |        |
| 1   | 12/12/23 |                  |          |            |          |        |
| 2   |          |                  |          |            |          |        |
| 3   |          |                  |          |            |          |        |
| 4   |          |                  |          |            |          |        |
| 5   |          |                  |          |            |          |        |
| 6   |          |                  |          |            |          |        |
| 7   |          |                  |          |            |          |        |
| 8   |          |                  |          |            |          |        |
| 9   |          |                  |          |            |          |        |
| 10  |          |                  |          |            |          |        |

Signature: [Signature] Date: 12/12/23



**KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD**  
**การตรวจเช็คความพร้อมของเครื่องบิน**  
**Clearing of a/c before COTV and/or flight**

| No. | ก่อนขึ้นบิน (Before flight) |        |        | ก่อนขึ้นบิน (Before flight) |        |        | หมายเหตุ (Remarks) |
|-----|-----------------------------|--------|--------|-----------------------------|--------|--------|--------------------|
|     | OK                          | Not OK | Not OK | OK                          | Not OK | Not OK |                    |
| 1   | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 2   | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 3   | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 4   | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 5   | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 6   | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 7   | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 8   | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 9   | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 10  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 11  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 12  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 13  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 14  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 15  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 16  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 17  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 18  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 19  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 20  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 21  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 22  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 23  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 24  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 25  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 26  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 27  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 28  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 29  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 30  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 31  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 32  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 33  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 34  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 35  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 36  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 37  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 38  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 39  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 40  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 41  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 42  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 43  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 44  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 45  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 46  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 47  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 48  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 49  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 50  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 51  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 52  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 53  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 54  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 55  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 56  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 57  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 58  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 59  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 60  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 61  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 62  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 63  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 64  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 65  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 66  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 67  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 68  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 69  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 70  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 71  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 72  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 73  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 74  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 75  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 76  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 77  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 78  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 79  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 80  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 81  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 82  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 83  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 84  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 85  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 86  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 87  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 88  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 89  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 90  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 91  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 92  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 93  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 94  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 95  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 96  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 97  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 98  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 99  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 100 | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |

วันที่ตรวจเช็ค: 9/12/23  
 ผู้ตรวจเช็ค: [Signature]

**KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD**  
**การตรวจเช็คความพร้อมของเครื่องบิน**  
**Clearing of a/c before COTV and/or flight**

| No. | ก่อนขึ้นบิน (Before flight) |        |        | ก่อนขึ้นบิน (Before flight) |        |        | หมายเหตุ (Remarks) |
|-----|-----------------------------|--------|--------|-----------------------------|--------|--------|--------------------|
|     | OK                          | Not OK | Not OK | OK                          | Not OK | Not OK |                    |
| 1   | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 2   | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 3   | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 4   | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 5   | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 6   | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 7   | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 8   | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 9   | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 10  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 11  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 12  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 13  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 14  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 15  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 16  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 17  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 18  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 19  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 20  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 21  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 22  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 23  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 24  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 25  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 26  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 27  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 28  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 29  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 30  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 31  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 32  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 33  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 34  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 35  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 36  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 37  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 38  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 39  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 40  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 41  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 42  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 43  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 44  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 45  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 46  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 47  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 48  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 49  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 50  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 51  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 52  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 53  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 54  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 55  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 56  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 57  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 58  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 59  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 60  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 61  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 62  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 63  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 64  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 65  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 66  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 67  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 68  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 69  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 70  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 71  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 72  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 73  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 74  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 75  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 76  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 77  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 78  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 79  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 80  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 81  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 82  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 83  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 84  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 85  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 86  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 87  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 88  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 89  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 90  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 91  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 92  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 93  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 94  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 95  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 96  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 97  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 98  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 99  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 100 | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |

วันที่ตรวจเช็ค: 9/12/23  
 ผู้ตรวจเช็ค: [Signature]

**KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD**  
**การตรวจเช็คความพร้อมของเครื่องบิน**  
**Clearing of a/c before COTV and/or flight**

| No. | ก่อนขึ้นบิน (Before flight) |        |        | ก่อนขึ้นบิน (Before flight) |        |        | หมายเหตุ (Remarks) |
|-----|-----------------------------|--------|--------|-----------------------------|--------|--------|--------------------|
|     | OK                          | Not OK | Not OK | OK                          | Not OK | Not OK |                    |
| 1   | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 2   | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 3   | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 4   | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 5   | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 6   | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 7   | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 8   | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 9   | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 10  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 11  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 12  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 13  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 14  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 15  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 16  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 17  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 18  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 19  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 20  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 21  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 22  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 23  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |
| 24  | /                           |        |        | /                           |        |        |                    |







redigiert Ost 18, 12, 23

第 16, 17, 18 页

448519 020 26. 12 23

12. 11. 1961

---

DATE: 070 11.02.23

radiograph 0X5 2. 16. 12. 23

2020-07-26

integrals  $\int \phi$   $\int \psi$   $\int \chi$   $\int \eta$   $\int \zeta$

10/10/10 11/10/10 12/10/10

2016.12.27

15. 16. 17.

2015-12-23

10/2/2019 11:52 AM 10/2/2019 11:52 AM

---

colours 075 11 12

and 10, 12

наименование: И. Б. Боров год: 16, 12

---



[illegible][illegible][illegible]

| Klasifikasi dan Analisis |            |   |   |          |          |          |
|--------------------------|------------|---|---|----------|----------|----------|
| No. Urut                 | Nama Objek |   |   | No. Urut | Kategori | No. Urut |
|                          | 1          | 2 | 3 |          |          |          |
| 1                        | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 2                        | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 3                        | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 4                        | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 5                        | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 6                        | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 7                        | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 8                        | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 9                        | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 10                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 11                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 12                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 13                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 14                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 15                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 16                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 17                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 18                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 19                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 20                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 21                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 22                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 23                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 24                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 25                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 26                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 27                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 28                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 29                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 30                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 31                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 32                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 33                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 34                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 35                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 36                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 37                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 38                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 39                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 40                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 41                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 42                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 43                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 44                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 45                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 46                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 47                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 48                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 49                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 50                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 51                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 52                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 53                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 54                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 55                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 56                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 57                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 58                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 59                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 60                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 61                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 62                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 63                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 64                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 65                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 66                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 67                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 68                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 69                       | 1          | 2 | 3 | 4        | 5        | 6        |
| 70                       | 1          | 2 | 3 | 4        |          |          |

[illegible]

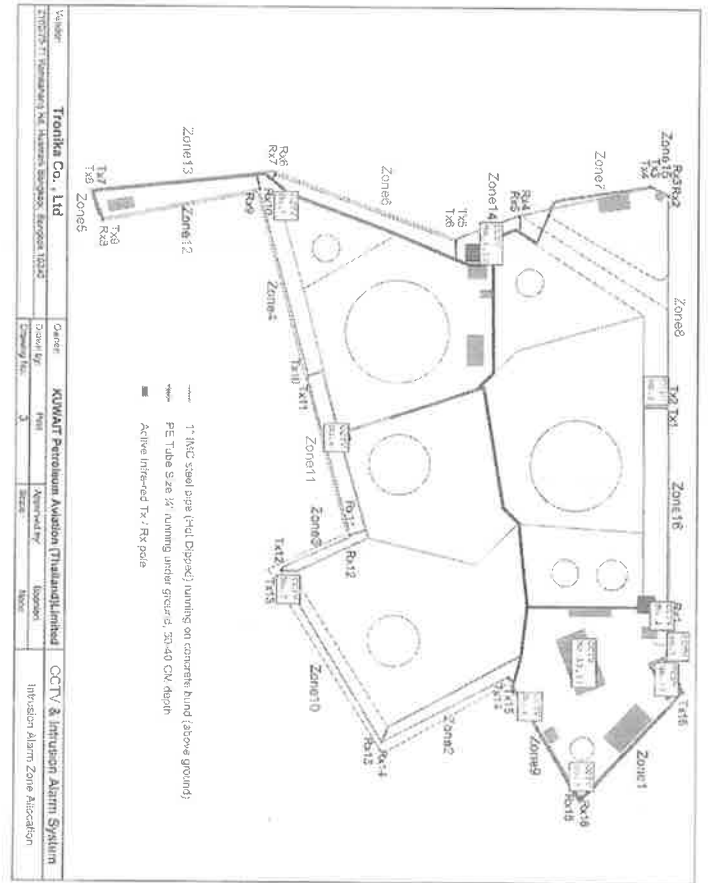
| Klasifikasi dan Analisis |               |               |               |               |            |            |            |            |            |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Klasifikasi dan Analisis |               |               |               |               |            |            |            |            |            |
| Kategori                 | Klasifikasi   |               |               |               | Analisis   |            |            |            |            |
|                          | Subkategori 1 | Subkategori 2 | Subkategori 3 | Subkategori 4 | Analisis 1 | Analisis 2 | Analisis 3 | Analisis 4 | Analisis 5 |
| Subkategori 1            | ✓             | ✓             | ✓             | ✓             |            |            |            |            |            |
| Subkategori 2            | ✓             | ✓             | ✓             | ✓             |            |            |            |            |            |
| Subkategori 3            | ✓             | ✓             | ✓             | ✓             |            |            |            |            |            |
| Subkategori 4            | ✓             | ✓             | ✓             | ✓             |            |            |            |            |            |
| Subkategori 5            | ✓             | ✓             | ✓             | ✓             |            |            |            |            |            |
| Subkategori 6            | ✓             | ✓             | ✓             | ✓             |            |            |            |            |            |
| Subkategori 7            | ✓             | ✓             | ✓             | ✓             |            |            |            |            |            |
| Subkategori 8            | ✓             | ✓             | ✓             | ✓             |            |            |            |            |            |
| Subkategori 9            | ✓             | ✓             | ✓             | ✓             |            |            |            |            |            |

[illegible][illegible]



| Item No. | Description | Status | Remarks  |
|----------|-------------|--------|--|
|          |             |        |  |
| 1        | Findings    | Open   | Findings related to the fuel storage area security assessment. |
| 2        | Findings    | Open   | Findings related to the fuel storage area security assessment. |
| 3        | Findings    | Open   | Findings related to the fuel storage area security assessment. |
| 4        | Findings    | Open   | Findings related to the fuel storage area security assessment. |
| 5        | Findings    | Open   | Findings related to the fuel storage area security assessment. |
| 6        | Findings    | Open   | Findings related to the fuel storage area security assessment. |
| 7        | Findings    | Open   | Findings related to the fuel storage area security assessment. |
| 8        | Findings    | Open   | Findings related to the fuel storage area security assessment. |
| 9        | Findings    | Open   | Findings related to the fuel storage area security assessment. |
| 10       | Findings    | Open   | Findings related to the fuel storage area security assessment. |
| 11       | Findings    | Open   | Findings related to the fuel storage area security assessment. |
| 12       | Findings    | Open   | Findings related to the fuel storage area security assessment. |
| 13       | Findings    | Open   | Findings related to the fuel storage area security assessment. |
| 14       | Findings    | Open   | Findings related to the fuel storage area security assessment. |
| 15       | Findings    | Open   | Findings related to the fuel storage area security assessment. |
| 16       | Findings    | Open   | Findings related to the fuel storage area security assessment. |

Findings related to the fuel storage area security assessment.



KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวีเอชัน (ประเทศไทย) จำกัด

ทดสอบสัญญาณเตือนการบุกรุก

| ลำดับที่ | รายการตรวจเช็ค | สภาพของอุปกรณ์                      |                          | สัญญาณเตือน                         |                          | สัญญาณไฟกระพริบ                     |                          |
|----------|----------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
|          |                | Yes                                 | No                       | Yes                                 | No                       | Yes                                 | No                       |
| 1        | สัญญาณ Zone 1  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2        | สัญญาณ Zone 2  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3        | สัญญาณ Zone 3  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4        | สัญญาณ Zone 4  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5        | สัญญาณ Zone 5  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6        | สัญญาณ Zone 6  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7        | สัญญาณ Zone 7  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8        | สัญญาณ Zone 8  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9        | สัญญาณ Zone 9  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10       | สัญญาณ Zone 10 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 11       | สัญญาณ Zone 11 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 12       | สัญญาณ Zone 12 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 13       | สัญญาณ Zone 13 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 14       | สัญญาณ Zone 14 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 15       | สัญญาณ Zone 15 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 16       | สัญญาณ Zone 16 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

รวมคะแนนทั้งหมด

KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD

บริษัท คูเวตปิโตรเลียม เอวีเอชัน (ประเทศไทย) จำกัด

ESD Push Bottom Switch

| ลำดับที่ | รายการตรวจเช็ค          | สถานะของอุปกรณ์                     |                          | สัญญาณเตือน                         |                          | สัญญาณไฟกระพริบ                     |                          |
|----------|-------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
|          |                         | Yes                                 | No                       | Yes                                 | No                       | Yes                                 | No                       |
| 1        | ESD CC2 (ES-550)        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2        | ESD Panel (ES-717)      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3        | ESD Island 01 (ES-751)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4        | ESD Island 01 (ES-752)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5        | ESD Island 02 (ES-851)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6        | ESD Island 02 (ES-852)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7        | ESD Island 03 (ES-1050) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8        | ESD Island 03 (ES-1051) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9        | ESD Panel (ES-751)      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10       | ESD Panel (ES-752)      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 11       | ESD Panel (ES-753)      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 12       | ESD Panel (ES-754)      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 13       | ESD Panel (ES-755)      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 14       | ESD Panel (ES-756)      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 15       | ESD Panel (ES-757)      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 16       | ESD Panel (ES-758)      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 17       | ESD Panel (ES-759)      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 18       | ESD Panel (ES-760)      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

รวมคะแนนทั้งหมด



## การตรวจเช็คอุปกรณ์ป้องกันเพลิงไหม้ (ผอ.เขตฯ พิษณุโลก)

วันที่: 26/12/2563

เวลา: 8.55 น.

ผู้ตรวจสอบ: พณพ

สถานที่: ศูนย์ราชการจังหวัดพิษณุโลก

1. **ตรวจสอบระบบ**

1.1 การตรวจสอบการแจ้งเตือนภัยถึงศูนย์พักพิง: ใช้สัญญาณแจ้งเตือนภัย

1.2 ตรวจสอบการแจ้งเตือนภัย: ตรวจสอบและ By Pass ให้สัญญาณแจ้งเตือนภัย

1.3 ตรวจสอบการแจ้งเตือนภัย: ใช้การแจ้งเตือนภัย

2. **การตรวจสอบอุปกรณ์**

| รายการ                     | สถานะ             | หมายเหตุ |
|----------------------------|-------------------|----------|
| 2.1 ตรวจสอบการแจ้งเตือนภัย | ไม่มีการแจ้งเตือน |          |
| 2.2 ตรวจสอบการแจ้งเตือนภัย | มีการแจ้งเตือน    |          |
| 2.3 ตรวจสอบการแจ้งเตือนภัย | มีการแจ้งเตือน    |          |
| 2.4 ตรวจสอบการแจ้งเตือนภัย | มีการแจ้งเตือน    | 400 V    |
| 2.5 ตรวจสอบการแจ้งเตือนภัย | มีการแจ้งเตือน    | 26 V     |

3. **การตรวจสอบ**

| รายการ                     | สถานะ             | หมายเหตุ |
|----------------------------|-------------------|----------|
| 3.1 ตรวจสอบการแจ้งเตือนภัย | ไม่มีการแจ้งเตือน |          |
| 3.2 ตรวจสอบการแจ้งเตือนภัย | มีการแจ้งเตือน    |          |
| 3.3 ตรวจสอบการแจ้งเตือนภัย | มีการแจ้งเตือน    |          |
| 3.4 ตรวจสอบการแจ้งเตือนภัย | มีการแจ้งเตือน    |          |
| 3.5 ตรวจสอบการแจ้งเตือนภัย | มีการแจ้งเตือน    |          |
| 3.6 ตรวจสอบการแจ้งเตือนภัย | มีการแจ้งเตือน    |          |

4. **การตรวจสอบ**

4.1 ตรวจสอบการแจ้งเตือนภัย: ไม่มีการแจ้งเตือน

4.2 ตรวจสอบการแจ้งเตือนภัย: ไม่มีการแจ้งเตือน

5. **การตรวจสอบ**

5.1 ตรวจสอบการแจ้งเตือนภัย: ไม่มีการแจ้งเตือน

5.2 ตรวจสอบการแจ้งเตือนภัย: ไม่มีการแจ้งเตือน

5.3 ตรวจสอบการแจ้งเตือนภัย: ไม่มีการแจ้งเตือน

5.4 ตรวจสอบการแจ้งเตือนภัย: ไม่มีการแจ้งเตือน

5.5 ตรวจสอบการแจ้งเตือนภัย: ไม่มีการแจ้งเตือน

[illegible]



[illegible][illegible][illegible]

| KUNWAT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD              |      |    |      |      |             |           |                |     |     |         |           |
|---|------|----|------|------|-------------|-----------|----------------|-----|-----|---------|-----------|
| Report: Actual and Estimated Fuel and Oil Consumption |      |    |      |      |             |           |                |     |     |         |           |
| Flight No   | Date |    |      |      | Flight Type | Flight No | Operating Time |     |     | Remarks | Signature |
|   | Day  | Mo | Year | Hour |             |           | Min            | Sec | Alt |         |           |
| 10-10-10  | /    |    |      |      |             | 10-10-10  | /              |     |     |         |           |
| 10-10-10  | /    |    |      |      |             | 10-10-10  | /              |     |     |         |           |
| 10-10-10  | /    |    |      |      |             | 10-10-10  | /              |     |     |         |           |
| 10-10-10  | /    |    |      |      |             | 10-10-10  | /              |     |     |         |           |

Actual Fuel Consumption: 10-10-10, 10-10-10, 10-10-10, 10-10-10

Estimated Fuel Consumption: 10-10-10, 10-10-10, 10-10-10, 10-10-10

| Actual and Estimated Fuel and Oil Consumption |          |                         |                            |      |          |           |           |           |  |  |  |
|---|----------|-------------------------|----------------------------|------|----------|-----------|-----------|-----------|--|--|--|
| Flight No                                     | Date     | Actual Fuel Consumption | Estimated Fuel Consumption |      | Remarks  | Signature | Signature | Signature |  |  |  |
|   |          |                         | Day                        | Hour |          |           |           |           |  |  |  |
| 10-10-10                                      | 10-10-10 | 10-10-10                | /                          |      | 10-10-10 | /         |           | 10-10-10  |  |  |  |
| 10-10-10                                      | 10-10-10 | 10-10-10                | /                          |      | 10-10-10 | /         |           | 10-10-10  |  |  |  |
| 10-10-10                                      | 10-10-10 | 10-10-10                | /                          |      | 10-10-10 | /         |           | 10-10-10  |  |  |  |
| 10-10-10                                      | 10-10-10 | 10-10-10                | /                          |      | 10-10-10 | /         |           | 10-10-10  |  |  |  |

Actual Fuel Consumption: 10-10-10, 10-10-10, 10-10-10, 10-10-10

Estimated Fuel Consumption: 10-10-10, 10-10-10, 10-10-10, 10-10-10

| Actual and Estimated Fuel and Oil Consumption |          |                         |                            |      |          |           |           |           |  |  |  |
|---|----------|-------------------------|----------------------------|------|----------|-----------|-----------|-----------|--|--|--|
| Flight No                                     | Date     | Actual Fuel Consumption | Estimated Fuel Consumption |      | Remarks  | Signature | Signature | Signature |  |  |  |
|   |          |                         | Day                        | Hour |          |           |           |           |  |  |  |
| 10-10-10                                      | 10-10-10 | 10-10-10                | /                          |      | 10-10-10 | /         |           | 10-10-10  |  |  |  |
| 10-10-10                                      | 10-10-10 | 10-10-10                | /                          |      | 10-10-10 | /         |           | 10-10-10  |  |  |  |
| 10-10-10                                      | 10-10-10 | 10-10-10                | /                          |      | 10-10-10 | /         |           | 10-10-10  |  |  |  |
| 10-10-10                                      | 10-10-10 | 10-10-10                | /                          |      | 10-10-10 | /         |           | 10-10-10  |  |  |  |

Actual Fuel Consumption: 10-10-10, 10-10-10, 10-10-10, 10-10-10

Estimated Fuel Consumption: 10-10-10, 10-10-10, 10-10-10, 10-10-10



| Kontrollbogen für die Schülerleistungen |             |                      |             |                |                  |             |                      |             |                |
|---|-------------|----------------------|-------------|----------------|------------------|-------------|----------------------|-------------|----------------|
| Name: [Name]                            |             |                      |             |                | Klasse: [Klasse] |             |                      |             |                |
| Fächer                                  |             | Leistungsbeurteilung |             |                | Fächer           |             | Leistungsbeurteilung |             |                |
| Deutsch                                 | Mathematik  | Englisch             | Physik      | Chemie         | Deutsch          | Mathematik  | Englisch             | Physik      | Chemie         |
| 1. Halbjahr                             | 2. Halbjahr | 3. Halbjahr          | 4. Halbjahr | 5. Halbjahr    | 1. Halbjahr      | 2. Halbjahr | 3. Halbjahr          | 4. Halbjahr | 5. Halbjahr    |
| Sehr gut                                | Gut         | Befriedigend         | Genügend    | Nicht genügend | Sehr gut         | Gut         | Befriedigend         | Genügend    | Nicht genügend |
| 1                                       | 2           | 3                    | 4           | 5              | 1                | 2           | 3                    | 4           | 5              |
| Gesamt: [Summe]                         |             |                      |             |                | Gesamt: [Summe]  |             |                      |             |                |
| Bemerkungen: [Bemerkungen]              |             |                      |             |                |                  |             |                      |             |                |
| Unterschrift: [Unterschrift]            |             |                      |             |                |                  |             |                      |             |                |

| Cleaning of inside CCTV junction box |                            |          |         |                            |          |         |                            |          |         |
|--------------------------------------|----------------------------|----------|---------|----------------------------|----------|---------|----------------------------|----------|---------|
| Ref                                  | Cleaning Method / PPE used | Material | Ref     | Cleaning Method / PPE used | Material | Ref     | Cleaning Method / PPE used | Material | Ref     |
| Ref 1                                | clean                      |          | Ref 2   | clean                      |          | Ref 3   | clean                      |          | Ref 4   |
| Ref 5                                | clean                      |          | Ref 6   | clean                      |          | Ref 7   | clean                      |          | Ref 8   |
| Ref 9                                | clean                      |          | Ref 10  | clean                      |          | Ref 11  | clean                      |          | Ref 12  |
| Ref 13                               | clean                      |          | Ref 14  | clean                      |          | Ref 15  | clean                      |          | Ref 16  |
| Ref 17                               | clean                      |          | Ref 18  | clean                      |          | Ref 19  | clean                      |          | Ref 20  |
| Ref 21                               | clean                      |          | Ref 22  | clean                      |          | Ref 23  | clean                      |          | Ref 24  |
| Ref 25                               | clean                      |          | Ref 26  | clean                      |          | Ref 27  | clean                      |          | Ref 28  |
| Ref 29                               | clean                      |          | Ref 30  | clean                      |          | Ref 31  | clean                      |          | Ref 32  |
| Ref 33                               | clean                      |          | Ref 34  | clean                      |          | Ref 35  | clean                      |          | Ref 36  |
| Ref 37                               | clean                      |          | Ref 38  | clean                      |          | Ref 39  | clean                      |          | Ref 40  |
| Ref 41                               | clean                      |          | Ref 42  | clean                      |          | Ref 43  | clean                      |          | Ref 44  |
| Ref 45                               | clean                      |          | Ref 46  | clean                      |          | Ref 47  | clean                      |          | Ref 48  |
| Ref 49                               | clean                      |          | Ref 50  | clean                      |          | Ref 51  | clean                      |          | Ref 52  |
| Ref 53                               | clean                      |          | Ref 54  | clean                      |          | Ref 55  | clean                      |          | Ref 56  |
| Ref 57                               | clean                      |          | Ref 58  | clean                      |          | Ref 59  | clean                      |          | Ref 60  |
| Ref 61                               | clean                      |          | Ref 62  | clean                      |          | Ref 63  | clean                      |          | Ref 64  |
| Ref 65                               | clean                      |          | Ref 66  | clean                      |          | Ref 67  | clean                      |          | Ref 68  |
| Ref 69                               | clean                      |          | Ref 70  | clean                      |          | Ref 71  | clean                      |          | Ref 72  |
| Ref 73                               | clean                      |          | Ref 74  | clean                      |          | Ref 75  | clean                      |          | Ref 76  |
| Ref 77                               | clean                      |          | Ref 78  | clean                      |          | Ref 79  | clean                      |          | Ref 80  |
| Ref 81                               | clean                      |          | Ref 82  | clean                      |          | Ref 83  | clean                      |          | Ref 84  |
| Ref 85                               | clean                      |          | Ref 86  | clean                      |          | Ref 87  | clean                      |          | Ref 88  |
| Ref 89                               | clean                      |          | Ref 90  | clean                      |          | Ref 91  | clean                      |          | Ref 92  |
| Ref 93                               | clean                      |          | Ref 94  | clean                      |          | Ref 95  | clean                      |          | Ref 96  |
| Ref 97                               | clean                      |          | Ref 98  | clean                      |          | Ref 99  | clean                      |          | Ref 100 |
| Ref 101                              | clean                      |          | Ref 102 | clean                      |          | Ref 103 | clean                      |          | Ref 104 |
| Ref 105                              | clean                      |          | Ref 106 | clean                      |          | Ref 107 | clean                      |          | Ref 108 |
| Ref 109                              | clean                      |          | Ref 110 | clean                      |          | Ref 111 | clean                      |          | Ref 112 |
| Ref 113                              | clean                      |          | Ref 114 | clean                      |          | Ref 115 | clean                      |          | Ref 116 |
| Ref 117                              | clean                      |          | Ref 118 | clean                      |          | Ref 119 | clean                      |          | Ref 120 |
| Ref 121                              | clean                      |          | Ref 122 | clean                      |          | Ref 123 | clean                      |          | Ref 124 |
| Ref 125                              | clean                      |          | Ref 126 | clean                      |          | Ref 127 | clean                      |          | Ref 128 |
| Ref 129                              | clean                      |          | Ref 130 | clean                      |          | Ref 131 | clean                      |          | Ref 132 |
| Ref 133                              | clean                      |          | Ref 134 | clean                      |          | Ref 135 | clean                      |          | Ref 136 |
| Ref 137                              | clean                      |          | Ref 138 | clean                      |          | Ref 139 | clean                      |          | Ref 140 |
| Ref 141                              | clean                      |          | Ref 142 | clean                      |          | Ref 143 | clean                      |          | Ref 144 |
| Ref 145                              | clean                      |          | Ref 146 | clean                      |          | Ref 147 | clean                      |          | Ref 148 |
| Ref 149                              | clean                      |          | Ref 150 | clean                      |          | Ref 151 | clean                      |          | Ref 152 |
| Ref 153                              | clean                      |          | Ref 154 | clean                      |          | Ref 155 | clean                      |          | Ref 156 |
| Ref 157                              | clean                      |          | Ref 158 | clean                      |          | Ref 159 | clean                      |          | Ref 160 |
| Ref 161                              | clean                      |          | Ref 162 | clean                      |          | Ref 163 | clean                      |          | Ref 164 |
| Ref 165                              | clean                      |          | Ref 166 | clean                      |          | Ref 167 | clean                      |          | Ref 168 |
| Ref 169                              | clean                      |          | Ref 170 | clean                      |          | Ref 171 | clean                      |          | Ref 172 |
| Ref 173                              | clean                      |          | Ref 174 | clean                      |          | Ref 175 | clean                      |          | Ref 176 |
| Ref 177                              | clean                      |          | Ref 178 | clean                      |          | Ref 179 | clean                      |          | Ref 180 |
| Ref 181                              | clean                      |          | Ref 182 | clean                      |          | Ref 183 | clean                      |          | Ref 184 |
| Ref 185                              | clean                      |          | Ref 186 | clean                      |          | Ref 187 | clean                      |          |         |

| Klasifikasi dan Pengukuran Mutu |                  |          |            |            |      |                 |          |            |            |
|---------------------------------|------------------|----------|------------|------------|------|-----------------|----------|------------|------------|
| Kategori                        | Klasifikasi Mutu |          |            | Keterangan | Skor | Pengukuran Mutu |          |            | Total Skor |
|                                 | Skor             | Kategori | Keterangan |            |      | Skor            | Kategori | Keterangan |            |
| 1. Kualitas                     | ✓                |          |            |            |      |                 |          |            |            |
| 2. Kuantitas                    | ✓                |          |            |            |      |                 |          |            |            |
| 3. Waktu                        | ✓                |          |            |            |      |                 |          |            |            |
| 4. Biaya                        | ✓                |          |            |            |      |                 |          |            |            |
| 5. Efektivitas                  | ✓                |          |            |            |      |                 |          |            |            |
| 6. Efisiensi                    | ✓                |          |            |            |      |                 |          |            |            |
| 7. Kepuasan                     | ✓                |          |            |            |      |                 |          |            |            |
| 8. Ketepatan                    | ✓                |          |            |            |      |                 |          |            |            |

Indikator: 23, 12, 23

| Klasifikasi dan Pengukuran Mutu |                  |          |            |            |      |                 |          |            |            |
|---------------------------------|------------------|----------|------------|------------|------|-----------------|----------|------------|------------|
| Kategori                        | Klasifikasi Mutu |          |            | Keterangan | Skor | Pengukuran Mutu |          |            | Total Skor |
|                                 | Skor             | Kategori | Keterangan |            |      | Skor            | Kategori | Keterangan |            |
| 1. Kualitas                     | ✓                |          |            |            |      |                 |          |            |            |
| 2. Kuantitas                    | ✓                |          |            |            |      |                 |          |            |            |
| 3. Waktu                        | ✓                |          |            |            |      |                 |          |            |            |
| 4. Biaya                        | ✓                |          |            |            |      |                 |          |            |            |
| 5. Efektivitas                  | ✓                |          |            |            |      |                 |          |            |            |
| 6. Efisiensi                    | ✓                |          |            |            |      |                 |          |            |            |
| 7. Kepuasan                     | ✓                |          |            |            |      |                 |          |            |            |
| 8. Ketepatan                    | ✓                |          |            |            |      |                 |          |            |            |

Indikator: 23, 12, 23

| Klasifikasi dan Pengukuran Mutu |                  |          |            |            |      |                 |          |            |            |
|---------------------------------|------------------|----------|------------|------------|------|-----------------|----------|------------|------------|
| Kategori                        | Klasifikasi Mutu |          |            | Keterangan | Skor | Pengukuran Mutu |          |            | Total Skor |
|                                 | Skor             | Kategori | Keterangan |            |      | Skor            | Kategori | Keterangan |            |
| 1. Kualitas                     | ✓                |          |            |            |      |                 |          |            |            |
| 2. Kuantitas                    | ✓                |          |            |            |      |                 |          |            |            |
| 3. Waktu                        | ✓                |          |            |            |      |                 |          |            |            |
| 4. Biaya                        | ✓                |          |            |            |      |                 |          |            |            |
| 5. Efektivitas                  | ✓                |          |            |            |      |                 |          |            |            |
| 6. Efisiensi                    | ✓                |          |            |            |      |                 |          |            |            |
| 7. Kepuasan                     | ✓                |          |            |            |      |                 |          |            |            |
| 8. Ketepatan                    | ✓                |          |            |            |      |                 |          |            |            |

Indikator: 23, 12, 23

[illegible]







1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840.

[illegible][illegible]



[illegible]

| Formulir Pengisian Lembar Kerja Praktikum (LKP) |      |       |                      |         |                 |                   |
|---|------|-------|----------------------|---------|-----------------|-------------------|
| No. Urut  | Nama | Kelas | Materi Pokok Bahasan |         | Guru Pembimbing | Waktu Pelaksanaan |
|   |      |       | Teori                | Praktik |                 |                   |
| 1   | ...  | ...   | ...                  | ...     | ...             | ...               |
| 2   | ...  | ...   | ...                  | ...     | ...             | ...               |
| 3   | ...  | ...   | ...                  | ...     | ...             | ...               |
| 4   | ...  | ...   | ...                  | ...     | ...             | ...               |
| 5   | ...  | ...   | ...                  | ...     | ...             | ...               |

[illegible]

| <div style="text-align: center;"> <b>Mathematics</b><br/> <b>Answer / Part (ii)</b><br/> <small>Write the answer in the space provided.</small> </div> |        |        |        |        |        |              |        |        |       |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|--------|--------|-------|
| Q. No.   | Answer |        |        |        |        | Q. No.       | Answer |        | Total |
|  | Answer | Step 1 | Step 2 | Step 3 | Step 4 |              | Answer | Answer |       |
| Question No.   | /      | /      | /      | /      | /      | Question No. | /      | /      |       |
| Answer   |        |        |        |        |        | Answer       |        |        |       |

| 2017年12月31日 |             |    |    |    |             |             |    |    |    |
|-------------|-------------|----|----|----|-------------|-------------|----|----|----|
| 科目          | 2017年12月31日 |    |    |    | 2017年12月31日 | 2017年12月31日 |    |    |    |
| 科目          | 借方          | 贷方 | 借方 | 贷方 | 科目          | 借方          | 贷方 | 借方 | 贷方 |
| 资产类科目       |             |    |    |    | 负债类科目       |             |    |    |    |
| 流动资产类科目     |             |    |    |    | 流动负债类科目     |             |    |    |    |
| 非流动资产类科目    |             |    |    |    | 非流动负债类科目    |             |    |    |    |
| 所有者权益类科目    |             |    |    |    | 所有者权益类科目    |             |    |    |    |
| 损益类科目       |             |    |    |    | 损益类科目       |             |    |    |    |
| 成本类科目       |             |    |    |    | 成本类科目       |             |    |    |    |
| 费用类科目       |             |    |    |    | 费用类科目       |             |    |    |    |
| 收入类科目       |             |    |    |    | 收入类科目       |             |    |    |    |
| 支出类科目       |             |    |    |    | 支出类科目       |             |    |    |    |
| 其他类科目       |             |    |    |    | 其他类科目       |             |    |    |    |

| S/N | Sampel |   |   | Keterangan | S/N | Sampel |   |   | Keterangan |
|-----|--------|---|---|------------|-----|--------|---|---|------------|
|     | 1      | 2 | 3 |            |     | 1      | 2 | 3 |            |
| 1   | ✓      | ✓ | ✓ |            | 1   | ✓      | ✓ | ✓ |            |

| Kodifikasi | Nama | Jenis Kelamin |           |        | Jumlah |
|------------|------|---------------|-----------|--------|--------|
|            |      | Laki-laki     | Perempuan | Jumlah |        |
| 1001       |      |               |           |        |        |
| 1002       |      |               |           |        |        |
| 1003       |      |               |           |        |        |
| 1004       |      |               |           |        |        |
| 1005       |      |               |           |        |        |

| quest.                                | 1st group |    |           | 2nd group | 3rd group | 4th group |    |           |
|---------------------------------------|-----------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|----|-----------|
|                                       | yes       | no | no answer |           |           | yes       | no | no answer |
| 1. How often do you use the Internet? | /         | /  |           |           |           | /         | /  |           |
| 2. How often do you use the Internet? | /         | /  |           |           |           | /         | /  |           |

[illegible]

| Environmental Management System |             |        |        |               |             |           |        |     |             |
|---------------------------------|-------------|--------|--------|---------------|-------------|-----------|--------|-----|-------------|
| Goal                            | Measurement |        | Status | Controlled by | Responsible | Frequency | Review |     | Improvement |
|                                 | Actual      | Target |        |               |             |           | When   | How |             |
| Reduce waste                    | /           | /      |        |               |             |           |        |     |             |
| Reduce energy                   | /           | /      |        |               |             |           |        |     |             |
| Reduce water                    | /           | /      |        |               |             |           |        |     |             |
| Reduce CO2                      | /           | /      |        |               |             |           |        |     |             |
| Reduce noise                    | /           | /      |        |               |             |           |        |     |             |
| Reduce air quality              | /           | /      |        |               |             |           |        |     |             |
| Reduce safety                   | /           | /      |        |               |             |           |        |     |             |

| Cleaning of Insize CCTV Junction box |                      |          |         |                      |          |
|--------------------------------------|----------------------|----------|---------|----------------------|----------|
| Sl. No.                              | Activity description | Quantity | Sl. No. | Activity description | Quantity |
| 01                                   | 01                   |          | 01      | 01                   |          |
| 02                                   | 02                   |          | 02      | 02                   |          |
| 03                                   | 03                   |          | 03      | 03                   |          |
| 04                                   | 04                   |          | 04      | 04                   |          |
| 05                                   | 05                   |          | 05      | 05                   |          |
| 06                                   | 06                   |          | 06      | 06                   |          |
| 07                                   | 07                   |          | 07      | 07                   |          |
| 08                                   | 08                   |          | 08      | 08                   |          |
| 09                                   | 09                   |          | 09      | 09                   |          |
| 10                                   | 10                   |          | 10      | 10                   |          |

|     |  |
|-----|--|
| SUN |  |
|-----|--|

[illegible][illegible]

| Supervisor's Report |                     |         |        |            |         |           |
|---------------------|---------------------|---------|--------|------------|---------|-----------|
| Topic               | Learning Objectives |         |        | Evaluation | Remarks | Signature |
|                     | Self                | Student | Others |            |         |           |
| Introduction        | /                   | /       |        |            |         |           |
| Basic Concepts      | /                   | /       |        |            |         |           |
| Advanced Topics     | /                   | /       |        |            |         |           |
| Practical Skills    | /                   | /       |        |            |         |           |
| Research Methods    | /                   | /       |        |            |         |           |
| Case Studies        | /                   | /       |        |            |         |           |
| Group Projects      | /                   | /       |        |            |         |           |
| Final Assessment    | /                   | /       |        |            |         |           |

[illegible]

Received The 50 12 27



[illegible]

64-11747-10000  
The  
JUL 190 12 23

[illegible]

Signature: *[Signature]* Date: 80, 12, 23

| Worksheet: <u>Maths</u> <u>Unit 1</u> <u>Lesson 1</u> |         |    |    |   |         |         |    |   |   |
|---|---------|----|----|---|---------|---------|----|---|---|
| Student   | Group 1 |    |    |   | Group 2 | Group 3 |    |   |   |
|   | 1       | 2  | 3  | 4 |         | 5       | 6  | 7 | 8 |
| 1. Add 12 and 34                                      | 12      | 34 | 46 |   | 12      | 34      | 46 |   |   |
| 2. Subtract 5 from 20                                 | 20      | 5  | 15 |   | 20      | 5       | 15 |   |   |
| 3. Multiply 6 by 7                                    | 6       | 7  | 42 |   | 6       | 7       | 42 |   |   |
| 4. Divide 24 by 4                                     | 24      | 4  | 6  |   | 24      | 4       | 6  |   |   |

32, 12, 28



**KUWAIT PETROLEUM AVIATION (THAILAND) LTD**

บริษัท ดุสิตธานี จำกัด (มหาชน) จำกัด

Date inspection: วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓

Factory check all doors and terminal area ( ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ )

[illegible]

1992年12月13日



# ประจำเดือน







**NPC**  
NATURAL GAS PIPELINE CORPORATION

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

HOSE BOX

วันที่: 11.7.86      พื้นที่ตรวจสอบ: All Plant      สถานที่ตรวจสอบ: 11.7.86

Plant: (Zone/Group/Area)      เวลาที่ตรวจสอบ:      ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบ:

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน |          | TEST     |          | หมายเหตุ                 |
|--------------------|--------------------------|---------------|----------|----------|----------|--------------------------|
|                    |                          | ผลการตรวจสอบ  | การแก้ไข | การแก้ไข | การแก้ไข |                          |
| FH-1               | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | Dry chemical ปะจุ No.D1  |
| FH-2               | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | Dry chemical ปะจุ No.D2  |
| FH-3               | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | Dry chemical ปะจุ No.D3  |
| FH-4               | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | Dry chemical ปะจุ No.D4  |
| FH-5               | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | Dry chemical ปะจุ No.D5  |
| FH-6               | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | Dry chemical ปะจุ No.D6  |
| FH-7               | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | Dry chemical ปะจุ No.D7  |
| FH-8               | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | Dry chemical ปะจุ No.D8  |
| FH-9               | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | Dry chemical ปะจุ No.D9  |
| FH-10              | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | Dry chemical ปะจุ No.D10 |
| FH-11              | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | Dry chemical ปะจุ No.D11 |

หมายเหตุ: Visual inspection Result

อุปกรณ์ที่พบ: FH 1-4, 6-9 ตรวจพบ: 1, 4

อุปกรณ์ที่พบ: FH 5 ตรวจพบ: 1-4

1. Hose 2.5" = 2 เส้น      3. Hose 2.5" = 1 เส้น

2. Hose 4" = 2 เส้น      4. Dry Chemical = 1 ลิ้น

วันที่: 11.7.86      ชื่อ: 11.7.86      ชื่อ: 11.7.86

**NPC**  
NATURAL GAS PIPELINE CORPORATION

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE HOSE

วันที่: 11.7.86      พื้นที่ตรวจสอบ: All Plant      สถานที่ตรวจสอบ: 11.7.86

Plant: (Zone/Group/Area)      เวลาที่ตรวจสอบ:      ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบ:

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน |          | TEST     |          | หมายเหตุ |
|--------------------|--------------------------|---------------|----------|----------|----------|----------|
|                    |                          | ผลการตรวจสอบ  | การแก้ไข | การแก้ไข | การแก้ไข |          |
| FH-1               | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        |          |
| FH-2               | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        |          |
| FH-3               | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        |          |
| FH-4               | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        |          |
| FH-5               | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        |          |
| FH-6               | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        |          |
| FH-7               | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        |          |
| FH-8               | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        |          |
| FH-9               | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        |          |
| FH-10              | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        |          |
| FH-11              | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        |          |

หมายเหตุ: Visual inspection Result

อุปกรณ์ที่พบ: FH 1-4, 6-9 ตรวจพบ: 1, 4

อุปกรณ์ที่พบ: FH 5 ตรวจพบ: 1-4

1. Hose 2.5" = 2 เส้น      3. Hose 2.5" = 1 เส้น

2. Hose 4" = 2 เส้น      4. Dry Chemical = 1 ลิ้น

วันที่: 11.7.86      ชื่อ: 11.7.86      ชื่อ: 11.7.86

**NPC**  
NATURAL GAS PIPELINE CORPORATION

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

HYDRANT

วันที่: 11.7.86      พื้นที่ตรวจสอบ: All Plant      สถานที่ตรวจสอบ: 11.7.86

Plant: (Zone/Group/Area)      เวลาที่ตรวจสอบ:      ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบ:

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน |          | TEST     |          | หมายเหตุ |
|--------------------|--------------------------|---------------|----------|----------|----------|----------|
|                    |                          | ผลการตรวจสอบ  | การแก้ไข | การแก้ไข | การแก้ไข |          |
| WHY-01             | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        |          |
| WHY-02             | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        |          |
| WHY-03             | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        |          |
| WHY-04             | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        |          |
| WHY-05             | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        |          |
| WHY-06             | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        |          |
| WHY-07             | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        |          |
| WHY-08             | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        |          |
| WHY-09             | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        |          |
| HYD-01             | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        |          |
| HYD-02             | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        |          |
| HYD-03             | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        |          |
| WHY-10             | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        |          |
| WHY-11             | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        |          |
| FOC-01             | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        |          |

หมายเหตุ: Visual inspection Result

อุปกรณ์ที่พบ: WHY 1-4, 6-9 ตรวจพบ: 1, 4

อุปกรณ์ที่พบ: WHY 5 ตรวจพบ: 1-4

1. Hose 2.5" = 2 เส้น      3. Hose 2.5" = 1 เส้น

2. Hose 4" = 2 เส้น      4. Dry Chemical = 1 ลิ้น

วันที่: 11.7.86      ชื่อ: 11.7.86      ชื่อ: 11.7.86

**NPC**  
NATURAL GAS PIPELINE CORPORATION

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE EXTINGUISHER

วันที่: 11.7.86      พื้นที่ตรวจสอบ: All Plant      สถานที่ตรวจสอบ: 11.7.86

Plant: (Zone/Group/Area)      เวลาที่ตรวจสอบ:      ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบ:

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ประจำ 1 เดือน |          | TEST     |          | หมายเหตุ                    |
|--------------------|--------------------------|---------------|----------|----------|----------|-----------------------------|
|                    |                          | ผลการตรวจสอบ  | การแก้ไข | การแก้ไข | การแก้ไข |                             |
| D12                | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | Dry Chemical                |
| D13                | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | Dry Chemical                |
| C-4                | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | CO <sub>2</sub> 12.74 14.82 |
| C-5                | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | CO <sub>2</sub> 12.74 15.99 |
| D14                | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | Dry Chemical                |
| D15                | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | Dry Chemical                |
| D16                | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | Dry Chemical                |
| D17                | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | Dry Chemical                |
| D18                | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | Dry Chemical                |
| D19                | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | Dry Chemical                |
| D20                | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | Dry Chemical                |
| D21                | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | Dry Chemical                |
| D22                | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | Dry Chemical                |
| D23                | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | Dry Chemical                |
| C-6                | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | CO <sub>2</sub> 12.74 14.90 |
| C-7                | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | CO <sub>2</sub> 12.74 14.86 |
| D24                | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | Dry Chemical                |
| D25                | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | Dry Chemical                |
| D26                | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | Dry Chemical                |
| D27                | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | Dry Chemical                |
| C-1                | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | CO <sub>2</sub> 12.74 14.84 |
| C-2                | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | CO <sub>2</sub> 12.74 14.83 |
| C-3                | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | CO <sub>2</sub> 12.74 14.82 |
| D28                | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | Dry Chemical                |
| D29                | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | Dry Chemical                |
| D30                | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | Dry Chemical                |
| D31                | ถัง Tank Farm            | /             | /        | /        | /        | Dry Chemical                |

หมายเหตุ: Visual inspection Result

อุปกรณ์ที่พบ: WHY 1-4, 6-9 ตรวจพบ: 1, 4

อุปกรณ์ที่พบ: WHY 5 ตรวจพบ: 1-4

1. Hose 2.5" = 2 เส้น      3. Hose 2.5" = 1 เส้น

2. Hose 4" = 2 เส้น      4. Dry Chemical = 1 ลิ้น

วันที่: 11.7.86      ชื่อ: 11.7.86      ชื่อ: 11.7.86



**NPC**  
National Fire Protection Association

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง  
**FIRE EXTINGUISHER**

โรงงาน KPAT วันที่ตรวจ 11, 7, 66  
Plant All Plant (Zone/Group/Area) แผนก/กอง/ส่วน/วิ  
วันที่เข้าตรวจ 11, 7, 66 เวลาที่เข้าตรวจ 11, 7, 66 จัดทำโดย 11, 7, 66

| ลำดับ | รายการตรวจ  | ประเภท |    | ชนิด |    | ผลการตรวจ |      | หมายเหตุ |
|-------|-------------|--------|----|------|----|-----------|------|----------|
|       |             | Yes    | No | Yes  | No | Pass      | Fail |          |
| D32   | ถังดับเพลิง | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| D33   | ถังดับเพลิง | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| D35   | ถังดับเพลิง | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| D36   | ถังดับเพลิง | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| D37   | ถังดับเพลิง | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| C-8   | ถังดับเพลิง | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| C-9   | ถังดับเพลิง | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| F-01  | ถังดับเพลิง | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| F-02  | ถังดับเพลิง | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| F-03  | ถังดับเพลิง | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| D34   | ถังดับเพลิง | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| C-10  | ถังดับเพลิง | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| C-11  | ถังดับเพลิง | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| C-12  | ถังดับเพลิง | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| F-05  | ถังดับเพลิง | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| F-06  | ถังดับเพลิง | /      |    | /    |    | /         |      |          |

หมายเหตุ: (Note/Remarks)

วันที่ตรวจ: 11, 7, 66 เวลาที่ตรวจ: 11, 7, 66

ผู้ตรวจ: 11, 7, 66 ผู้ตรวจ: 11, 7, 66

วันที่ตรวจ: 11, 7, 66 เวลาที่ตรวจ: 11, 7, 66

**NPC**  
National Fire Protection Association

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง  
**ESD Push Button Switch**

โรงงาน KPAT วันที่ตรวจ 11, 7, 66  
Plant All Plant (Zone/Group/Area) แผนก/กอง/ส่วน/วิ  
วันที่เข้าตรวจ 11, 7, 66 เวลาที่เข้าตรวจ 11, 7, 66 จัดทำโดย 11, 7, 66

| ลำดับ | รายการตรวจ                       | ประเภท |    | ชนิด |    | ผลการตรวจ |      | หมายเหตุ |
|-------|----------------------------------|--------|----|------|----|-----------|------|----------|
|       |                                  | Yes    | No | Yes  | No | Pass      | Fail |          |
| 1     | ESD CCR (FS-550)                 | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 2     | ESD Panel หน้าห้อง (FS-717)      | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 3     | ESD Island 01 จุดที่ 1 (FS-751)  | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 4     | ESD Island 01 จุดที่ 2 (FS-752)  | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 5     | ESD Island 02 จุดที่ 1 (FS-851)  | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 6     | ESD Island 02 จุดที่ 2 (FS-852)  | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 7     | ESD Panel Band Wall CIB (FS-550) | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 8     | ESD Panel หน้าห้อง (FS-751)      | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 9     | ESD Band Wall CIB (FS-551)       | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 10    | ESD PTL Gasoline Line (FS-130)   | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 11    | ESD Pipeline (FS-250)            | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 12    | ESD PTL Thai Oil Line (FS-410)   | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 13    | ESD PTL Water Line (FS-104)      | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 14    | Fire Alarm Guard House           | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 15    | ACK ที่จุดตรวจ                   | /      |    | /    |    | /         |      |          |

หมายเหตุ: (Note/Remarks)

วันที่ตรวจ: 11, 7, 66 เวลาที่ตรวจ: 11, 7, 66

ผู้ตรวจ: 11, 7, 66 ผู้ตรวจ: 11, 7, 66

วันที่ตรวจ: 11, 7, 66 เวลาที่ตรวจ: 11, 7, 66

**NPC**  
National Fire Protection Association

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง  
**ESD Push Button Switch**

โรงงาน KPAT วันที่ตรวจ 11, 7, 66  
Plant All Plant (Zone/Group/Area) แผนก/กอง/ส่วน/วิ  
วันที่เข้าตรวจ 11, 7, 66 เวลาที่เข้าตรวจ 11, 7, 66 จัดทำโดย 11, 7, 66

| ลำดับ | รายการตรวจ                | ประเภท |    | ชนิด |    | ผลการตรวจ |      | หมายเหตุ |
|-------|---------------------------|--------|----|------|----|-----------|------|----------|
|       |                           | Yes    | No | Yes  | No | Pass      | Fail |          |
| 16    | ES-903 Near Gantry Pump   | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 17    | ES-901 Inside CCR         | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 18    | ES-711 at Gantry Lending  | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 19    | ES-712 at Gantry Lending  | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 20    | ES-331 Near CIB Band Wall | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 21    | ES-341 Near CIB Band Wall | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 22    |                           |        |    |      |    |           |      |          |
| 23    |                           |        |    |      |    |           |      |          |
| 24    |                           |        |    |      |    |           |      |          |
| 25    |                           |        |    |      |    |           |      |          |
| 26    |                           |        |    |      |    |           |      |          |
| 27    |                           |        |    |      |    |           |      |          |
| 28    |                           |        |    |      |    |           |      |          |
| 29    |                           |        |    |      |    |           |      |          |
| 30    |                           |        |    |      |    |           |      |          |
| 31    |                           |        |    |      |    |           |      |          |
| 32    |                           |        |    |      |    |           |      |          |
| 33    |                           |        |    |      |    |           |      |          |
| 34    |                           |        |    |      |    |           |      |          |
| 35    |                           |        |    |      |    |           |      |          |

หมายเหตุ: (Note/Remarks)

วันที่ตรวจ: 11, 7, 66 เวลาที่ตรวจ: 11, 7, 66

ผู้ตรวจ: 11, 7, 66 ผู้ตรวจ: 11, 7, 66

วันที่ตรวจ: 11, 7, 66 เวลาที่ตรวจ: 11, 7, 66

**NPC**  
National Fire Protection Association

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง  
**EQUIPMENT CHECKLIST**

โรงงาน KPAT วันที่ตรวจ 11, 7, 66  
Plant All Plant (Zone/Group/Area) แผนก/กอง/ส่วน/วิ  
วันที่เข้าตรวจ 11, 7, 66 เวลาที่เข้าตรวจ 11, 7, 66 จัดทำโดย 11, 7, 66

| ลำดับ | รายการตรวจ                       | ประเภท |    | ชนิด |    | ผลการตรวจ |      | หมายเหตุ |
|-------|----------------------------------|--------|----|------|----|-----------|------|----------|
|       |                                  | Yes    | No | Yes  | No | Pass      | Fail |          |
| 1     | ESD CCR (FS-550)                 | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 2     | ESD Panel หน้าห้อง (FS-717)      | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 3     | ESD Island 01 จุดที่ 1 (FS-751)  | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 4     | ESD Island 01 จุดที่ 2 (FS-752)  | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 5     | ESD Island 02 จุดที่ 1 (FS-851)  | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 6     | ESD Island 02 จุดที่ 2 (FS-852)  | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 7     | ESD Panel Band Wall CIB (FS-550) | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 8     | ESD Panel หน้าห้อง (FS-751)      | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 9     | ESD Band Wall CIB (FS-551)       | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 10    | ESD PTL Gasoline Line (FS-130)   | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 11    | ESD Pipeline (FS-250)            | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 12    | ESD PTL Thai Oil Line (FS-410)   | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 13    | ESD PTL Water Line (FS-104)      | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 14    | Fire Alarm Guard House           | /      |    | /    |    | /         |      |          |
| 15    | ACK ที่จุดตรวจ                   | /      |    | /    |    | /         |      |          |

หมายเหตุ: (Note/Remarks)

วันที่ตรวจ: 11, 7, 66 เวลาที่ตรวจ: 11, 7, 66

ผู้ตรวจ: 11, 7, 66 ผู้ตรวจ: 11, 7, 66

วันที่ตรวจ: 11, 7, 66 เวลาที่ตรวจ: 11, 7, 66



**NPC**  
NATIONAL FIRE PROTECTION SERVICE

แบบฟอร์มตรวจสอบการปฏิบัติงานตามมาตรฐาน  
โครงการ KPAT ที่ตั้งตรวจสอบ All plant วันที่ตรวจ 11.7.61

ชื่อผู้ตรวจ 1 / 1 วันที่ตรวจ 11.7.61 ชื่อผู้ตรวจ 1 / 1

ประเภทการตรวจ 55555555 หน้า 5555

| ลำดับที่ | รายการตรวจ          | ผลการตรวจ |         | ผลการตรวจ |         | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|-----------|---------|-----------|---------|----------|
|          |                     | ผ่าน      | ไม่ผ่าน | ผ่าน      | ไม่ผ่าน |          |
| 1        | ถังดับเพลิง Zone 1  | /         |         | /         |         |          |
| 2        | ถังดับเพลิง Zone 2  | /         |         | /         |         |          |
| 3        | ถังดับเพลิง Zone 3  | /         |         | /         |         |          |
| 4        | ถังดับเพลิง Zone 4  | /         |         | /         |         |          |
| 5        | ถังดับเพลิง Zone 5  | /         |         | /         |         |          |
| 6        | ถังดับเพลิง Zone 6  | /         |         | /         |         |          |
| 7        | ถังดับเพลิง Zone 7  | /         |         | /         |         |          |
| 8        | ถังดับเพลิง Zone 8  | /         |         | /         |         |          |
| 9        | ถังดับเพลิง Zone 9  | /         |         | /         |         |          |
| 10       | ถังดับเพลิง Zone 10 | /         |         | /         |         |          |
| 11       | ถังดับเพลิง Zone 11 | /         |         | /         |         |          |
| 12       | ถังดับเพลิง Zone 12 | /         |         | /         |         |          |
| 13       | ถังดับเพลิง Zone 13 | /         |         | /         |         |          |
| 14       | ถังดับเพลิง Zone 14 | /         |         | /         |         |          |
| 15       | ถังดับเพลิง Zone 15 | /         |         | /         |         |          |
| 16       | ถังดับเพลิง Zone 16 | /         |         | /         |         |          |

ชื่อผู้ตรวจ 11.7.61 วันที่ตรวจ 11.7.61

ชื่อผู้ตรวจ 11.7.61 วันที่ตรวจ 11.7.61

ชื่อผู้ตรวจ 11.7.61 วันที่ตรวจ 11.7.61

**NPC**  
NATIONAL FIRE PROTECTION SERVICE

แบบฟอร์มตรวจสอบการปฏิบัติงานตามมาตรฐาน  
โครงการ KPAT ที่ตั้งตรวจสอบ All plant วันที่ตรวจ 11.7.61

ชื่อผู้ตรวจ 1 / 1 วันที่ตรวจ 11.7.61 ชื่อผู้ตรวจ 1 / 1

ประเภทการตรวจ 55555555 หน้า 5555

3-Way suction Siamsea / ชุดดับเพลิง

| อุปกรณ์               | การตรวจ |         | สภาพที่พบ | สภาพที่ควรเป็น | หมายเหตุ |
|-----------------------|---------|---------|-----------|----------------|----------|
|                       | ผ่าน    | ไม่ผ่าน |           |                |          |
| 3-Way suction Siamsea | /       |         | /         |                |          |
| ชุดดับเพลิง CO        | /       |         | /         |                |          |
| ชุดดับเพลิง ESI       | /       |         | /         |                |          |
| ชุดดับเพลิง MOC       | /       |         | /         |                |          |

ชื่อผู้ตรวจ 11.7.61 วันที่ตรวจ 11.7.61

ชื่อผู้ตรวจ 11.7.61 วันที่ตรวจ 11.7.61

ชื่อผู้ตรวจ 11.7.61 วันที่ตรวจ 11.7.61

**NPC**  
NATIONAL FIRE PROTECTION SERVICE

แบบฟอร์มตรวจสอบการปฏิบัติงานตามมาตรฐาน  
โครงการ KPAT ที่ตั้งตรวจสอบ All plant วันที่ตรวจ 8.8.66

ชื่อผู้ตรวจ 1 / 1 วันที่ตรวจ 8.8.66 ชื่อผู้ตรวจ 1 / 1

ประเภทการตรวจ 55555555 หน้า 5555

Visual Inspection Results

| ลำดับที่ | รายการตรวจ        | ผลการตรวจ |         | หมายเหตุ |
|----------|-------------------|-----------|---------|----------|
|          |                   | ผ่าน      | ไม่ผ่าน |          |
| 1        | เส้นทางเข้า-ออก   | /         |         |          |
| 2        | อุปกรณ์ดับเพลิง   | /         |         |          |
| 2.1      | Fire Pump         | /         |         |          |
| 2.2      | Fire Alarm System | /         |         |          |
| 2.3      | Fire Alarm        | /         |         |          |
| 2.4      | Fire Alarm        | /         |         |          |
| 2.5      | Fire Alarm        | /         |         |          |
| 2.6      | Fire Alarm        | /         |         |          |
| 2.7      | Fire Alarm        | /         |         |          |
| 2.8      | Fire Alarm        | /         |         |          |
| 2.9      | Fire Alarm        | /         |         |          |
| 2.10     | Fire Alarm        | /         |         |          |
| 3        | สภาพทั่วไป        | /         |         |          |

ชื่อผู้ตรวจ 8.8.66 วันที่ตรวจ 8.8.66

ชื่อผู้ตรวจ 8.8.66 วันที่ตรวจ 8.8.66

ชื่อผู้ตรวจ 8.8.66 วันที่ตรวจ 8.8.66

**NPC**  
NATIONAL FIRE PROTECTION SERVICE

แบบฟอร์มตรวจสอบการปฏิบัติงานตามมาตรฐาน  
โครงการ KPAT ที่ตั้งตรวจสอบ All plant วันที่ตรวจ 8.8.66

ชื่อผู้ตรวจ 1 / 1 วันที่ตรวจ 8.8.66 ชื่อผู้ตรวจ 1 / 1

ประเภทการตรวจ 55555555 หน้า 5555

Visual Inspection Results

| ลำดับที่ | รายการตรวจ        | ผลการตรวจ |         | หมายเหตุ |
|----------|-------------------|-----------|---------|----------|
|          |                   | ผ่าน      | ไม่ผ่าน |          |
| 1        | เส้นทางเข้า-ออก   | /         |         |          |
| 2        | อุปกรณ์ดับเพลิง   | /         |         |          |
| 2.1      | Fire Pump         | /         |         |          |
| 2.2      | Fire Alarm System | /         |         |          |
| 2.3      | Fire Alarm        | /         |         |          |
| 2.4      | Fire Alarm        | /         |         |          |
| 2.5      | Fire Alarm        | /         |         |          |
| 2.6      | Fire Alarm        | /         |         |          |
| 2.7      | Fire Alarm        | /         |         |          |
| 2.8      | Fire Alarm        | /         |         |          |
| 2.9      | Fire Alarm        | /         |         |          |
| 2.10     | Fire Alarm        | /         |         |          |
| 3        | สภาพทั่วไป        | /         |         |          |

ชื่อผู้ตรวจ 8.8.66 วันที่ตรวจ 8.8.66

ชื่อผู้ตรวจ 8.8.66 วันที่ตรวจ 8.8.66

ชื่อผู้ตรวจ 8.8.66 วันที่ตรวจ 8.8.66



## แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

## FOAM TANK

โรงเรียน KPAT 4. นักเรียน สอบ ได้ คะแนน 8.8, 66  
 (คะแนนรวม/ค่าเฉลี่ย)  
 วันที่ 8.8.66 11. นักเรียน สอบ ได้ คะแนน 8.8, 66  
 12. นักเรียน สอบ ได้ คะแนน 8.8, 66

[illegible]

### Summary of Visual Inspection Results

ນັ້ນກໍ່ຕົວ ១ / ៣ រយ ៦ ໙

|   |   |  |
|---|---|--|
| วันที่ <u>21</u> เดือน <u>กันยายน</u><br>(เขียน) <u>กันยายน</u><br>ปี <u>๒๕๖๖</u> | วันที่ <u>Amund</u><br>(พิมพ์ชื่อ) <u>Amund</u><br>ปี <u>๒๕๖๖</u> | <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตาม<br><input type="checkbox"/> ไม่เป็นไปตาม<br>หมายเหตุ _____ |
|---|---|--|

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

## MOBILE FOAM

หมายเลข KPAT      ชื่อผู้ตรวจสอบ Am      หมายเลขจักรวาลของโรงไฟฟ้า 8, 8, 66  
 Plant (Zone/Group/Area)      หมายเลขเครื่องจักร 0999 = 17.00      ชื่อผู้จัดทำข้อมูลนี้ ผู้ปฏิบัติงาน  
 วันที่ทำการตรวจสอบ 8, 8, 66

[illegible]

**Abstract** : Virus inspection Results

ນັບចាប់ពីປີ 2000 រហូດປີ 2009

|   |   |  |
|---|---|--|
| เลขที่ <u>1080</u> <u>AS</u><br>( <u>นางสาว</u> <u>AS</u> )<br>ปีที่ <u>8</u><br><u>8</u> | เลขที่ <u>1080</u> <u>AS</u><br>( <u>นางสาว</u> <u>AS</u> )<br>ปีที่ <u>8</u><br><u>8</u> | <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามเกณฑ์<br><input type="checkbox"/> ไม่เป็นไปตามเกณฑ์<br>หมายเหตุ |
|---|---|--|

### แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

## HOSE BOX

[illegible][illegible]

meanings: Visual inspection Result

- คู่มือฉบับภาษาไทย FM 1-4, 6-9 ฉบับปรับปรุงที่ 1,3,4

- คู่มือฉบับแก้ไข FFI 5 ฉบับมาตรฐานที่ 1-4

1. Hose 2.5" = 2.5 (in)

J. Water Resour. 2.5: 107

4. Dry Crustaceans = 1.6%

บันทึกข้อมูลการประเมินผล

| ข้อที่    | ชื่อผู้ประเมิน | ชื่อผู้ถูกประเมิน | ผลการประเมิน   |
|-----------|----------------|-------------------|--|
| ข้อที่ 10 | นายสมชาย ใจดี  | นายสมชาย ใจดี     | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านเกณฑ์การประเมิน<br><input type="checkbox"/> ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมิน |
| ข้อที่ 11 | นายสมชาย ใจดี  | นายสมชาย ใจดี     | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่านเกณฑ์การประเมิน<br><input type="checkbox"/> ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมิน |

## แบบฟอร์มการตรวจจุดประสงค์ด้านพลังงาน

## FIRE HOSE

Form KPAT วันที่ 8/8/66 AM 09.55-14.00 คณะกรรมาธิการตรวจสอบ วันที่เกิดปี 8, 8, 66  
Plant (Zone Group/Area)  
วันที่เก็บ: เวลาเก็บ = 8, 8, 66 09.55-14.00

[illegible]

หมายเหตุ : ให้พิจารณาทุกสมการ leak ของระบบด้วยค่าคงที่ในระบบผู้ให้และใน ส่วนนี้ด้วย : ครึ่ง

សាកលវិទ្យាល័យប្រចាំឆ្នាំ

บันทึกข้อมูล / ลงนามแก้ไข

|                               |                       |   |
|-------------------------------|-----------------------|---|
| เลขที่ 10110<br>นายสมชาย ใจดี | กรรณ<br>นายสมชาย ใจดี | <input checked="" type="checkbox"/> รับผิดชอบงาน<br><input type="checkbox"/> รับผิดชอบงาน |
| 8 8 66                        | 8 8 66                | 8 8 66  |



NPC Page 1 of 1
แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง
HYDRANT
โรงงาน KPAT
พื้นที่ตรวจสอบ A11
ผลการตรวจพบข้อบกพร่อง 8, 8, 66
วันที่ตรวจ 8, 8, 66
เวลาที่ใช้ตรวจสอบ 09.30 - 11.00
ผู้ดำเนินการตรวจสอบ 8, 8, 66

| จุดตรวจ (Code) | บริเวณที่ตรวจ (Location) | ประเภทการตรวจ |              | TEST    |         | หมายเหตุ |
|----------------|--------------------------|---------------|--------------|---------|---------|----------|
|                |                          | การตรวจภายนอก | การตรวจภายใน | การตรวจ | การตรวจ |          |
| WHY-01         | ถังดับเพลิง              | /             | /            | /       | /       |          |
| WHY-02         | ถังดับเพลิง              | /             | /            | /       | /       |          |
| WHY-03         | ถังดับเพลิง              | /             | /            | /       | /       |          |
| WHY-04         | ถังดับเพลิง              | /             | /            | /       | /       |          |
| WHY-05         | ถังดับเพลิง              | /             | /            | /       | /       |          |
| WHY-06         | ถังดับเพลิง              | /             | /            | /       | /       |          |
| WHY-07         | ถังดับเพลิง              | /             | /            | /       | /       |          |
| WHY-08         | ถังดับเพลิง              | /             | /            | /       | /       |          |
| WHY-09         | ถังดับเพลิง              | /             | /            | /       | /       |          |
| HYD-01         | ถังดับเพลิง              | /             | /            | /       | /       |          |
| HYD-02         | ถังดับเพลิง              | /             | /            | /       | /       |          |
| HYD-03         | ถังดับเพลิง              | /             | /            | /       | /       |          |
| WHY-10         | ถังดับเพลิง              | /             | /            | /       | /       |          |
| WHY-11         | ถังดับเพลิง              | /             | /            | /       | /       |          |
| WHY-12         | ถังดับเพลิง              | /             | /            | /       | /       |          |

หมายเหตุ: Visual Inspection Result
บันทึกผลการตรวจ 8, 8, 66

NPC Page 1 of 2
แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง
FIRE EXTINGUISHER
โรงงาน KPAT
พื้นที่ตรวจสอบ A11
ผลการตรวจพบข้อบกพร่อง 8, 8, 66
วันที่ตรวจ 8, 8, 66
เวลาที่ใช้ตรวจสอบ 09.30 - 11.00
ผู้ดำเนินการตรวจสอบ 8, 8, 66

| จุดตรวจ (Code) | บริเวณที่ตรวจ (Location) | ประเภทการตรวจ |              | TEST    |         | หมายเหตุ        |
|----------------|--------------------------|---------------|--------------|---------|---------|-----------------|
|                |                          | การตรวจภายนอก | การตรวจภายใน | การตรวจ | การตรวจ |                 |
| D12            | F-EXT-10                 | /             | /            | /       | /       | Dry Chemical    |
| D13            | F-EXT-10                 | /             | /            | /       | /       | Dry Chemical    |
| C-4            | F-EXT-10                 | /             | /            | /       | /       | CO2 12.34 14.24 |
| C-5            | F-EXT-10                 | /             | /            | /       | /       | CO2 12.34 15.23 |
| D14            | F-EXT-12                 | /             | /            | /       | /       | Dry Chemical    |
| D15            | F-EXT-12                 | /             | /            | /       | /       | Dry Chemical    |
| D16            | F-EXT-12                 | /             | /            | /       | /       | Dry Chemical    |
| D17            | F-EXT-12                 | /             | /            | /       | /       | Dry Chemical    |
| D18            | F-EXT-14                 | /             | /            | /       | /       | Dry Chemical    |
| D19            | F-EXT-14                 | /             | /            | /       | /       | Dry Chemical    |
| D20            | F-EXT-14                 | /             | /            | /       | /       | Dry Chemical    |
| D21            | F-EXT-14                 | /             | /            | /       | /       | Dry Chemical    |
| D22            | F-EXT-14                 | /             | /            | /       | /       | Dry Chemical    |
| D23            | F-EXT-14                 | /             | /            | /       | /       | Dry Chemical    |
| C-6            | F-EXT-11                 | /             | /            | /       | /       | CO2 12.34 16.24 |
| C-7            | F-EXT-11                 | /             | /            | /       | /       | CO2 12.34 16.24 |
| D24            | F-EXT-18                 | /             | /            | /       | /       | Dry Chemical    |
| D25            | F-EXT-18                 | /             | /            | /       | /       | Dry Chemical    |
| D26            | F-EXT-18                 | /             | /            | /       | /       | Dry Chemical    |
| D27            | F-EXT-18                 | /             | /            | /       | /       | Dry Chemical    |
| C-1            | Operation Office         | /             | /            | /       | /       | CO2 12.34 16.24 |
| C-2            | Operation Office         | /             | /            | /       | /       | CO2 12.34 16.24 |
| C-3            | Operation Office         | /             | /            | /       | /       | CO2 12.34 16.24 |
| D28            | IM                       | /             | /            | /       | /       | Dry Chemical    |
| D29            | IM                       | /             | /            | /       | /       | Dry Chemical    |
| D30            | IM                       | /             | /            | /       | /       | Dry Chemical    |
| D31            | IM                       | /             | /            | /       | /       | Dry Chemical    |

หมายเหตุ: Visual Inspection Result
บันทึกผลการตรวจ 8, 8, 66

NPC Page 2 of 2
แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง
FIRE EXTINGUISHER
โรงงาน KPAT
พื้นที่ตรวจสอบ A11
ผลการตรวจพบข้อบกพร่อง 8, 8, 66
วันที่ตรวจ 8, 8, 66
เวลาที่ใช้ตรวจสอบ 09.30 - 11.00
ผู้ดำเนินการตรวจสอบ 8, 8, 66

| จุดตรวจ (Code) | บริเวณที่ตรวจ (Location) | ประเภทการตรวจ |              | TEST    |         | หมายเหตุ        |
|----------------|--------------------------|---------------|--------------|---------|---------|-----------------|
|                |                          | การตรวจภายนอก | การตรวจภายใน | การตรวจ | การตรวจ |                 |
| D32            | ถังดับเพลิง              | /             | /            | /       | /       | Dry Chemical    |
| D33            | ถังดับเพลิง              | /             | /            | /       | /       | Dry Chemical    |
| D35            | ถังดับเพลิง              | /             | /            | /       | /       | Dry Chemical    |
| D36            | ถังดับเพลิง              | /             | /            | /       | /       | Dry Chemical    |
| D37            | ถังดับเพลิง              | /             | /            | /       | /       | Dry Chemical    |
| C-8            | ถังดับเพลิง              | /             | /            | /       | /       | CO2 12.34 16.24 |
| C-9            | ถังดับเพลิง              | /             | /            | /       | /       | CO2 12.34 16.24 |
| F-01           | ถังดับเพลิง              | /             | /            | /       | /       | AR-FFF          |
| F-02           | ถังดับเพลิง              | /             | /            | /       | /       | AR-FFF          |
| F-03           | ถังดับเพลิง              | /             | /            | /       | /       | AR-FFF          |
| D34            | ถังดับเพลิง              | /             | /            | /       | /       | Dry Chemical    |
| C-10           | ถังดับเพลิง              | /             | /            | /       | /       | CO2 12.34 16.24 |
| C-11           | ถังดับเพลิง              | /             | /            | /       | /       | CO2 12.34 16.24 |
| C-12           | ถังดับเพลิง              | /             | /            | /       | /       | CO2 12.34 16.24 |
| F-05           | ถังดับเพลิง              | /             | /            | /       | /       | AR-FFF          |
| F-06           | ถังดับเพลิง              | /             | /            | /       | /       | AR-FFF          |


หมายเหตุ: Visual Inspection Result
บันทึกผลการตรวจ 8, 8, 66

NPC
แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง
ESD Push Button Switch
โรงงาน KPAT
พื้นที่ตรวจสอบ A11
ผลการตรวจพบข้อบกพร่อง 8, 8, 66
วันที่ตรวจ 8, 8, 66
เวลาที่ใช้ตรวจสอบ 09.30 - 11.00
ผู้ดำเนินการตรวจสอบ 8, 8, 66

| จุดตรวจ (Code) | บริเวณที่ตรวจ (Location)          | ประเภทการตรวจ |              | TEST    |         | หมายเหตุ |
|----------------|-----------------------------------|---------------|--------------|---------|---------|----------|
|                |                                   | การตรวจภายนอก | การตรวจภายใน | การตรวจ | การตรวจ |          |
| 1              | ESD CCR (ES-550)                  | /             | /            | /       | /       |          |
| 2              | ESD Push Button Switch (ES-551)   | /             | /            | /       | /       |          |
| 3              | ESD Island 01 ชุดที่ 1 (ES-551)   | /             | /            | /       | /       |          |
| 4              | ESD Island 01 ชุดที่ 2 (ES-552)   | /             | /            | /       | /       |          |
| 5              | ESD Island 02 ชุดที่ 1 (ES-551)   | /             | /            | /       | /       |          |
| 6              | ESD Island 02 ชุดที่ 2 (ES-552)   | /             | /            | /       | /       |          |
| 7              | ESD Panel Board With CDS (ES-550) | /             | /            | /       | /       |          |
| 8              | ESD Push Button Switch (ES-551)   | /             | /            | /       | /       |          |
| 9              | ESD Panel Board With CDS (ES-550) | /             | /            | /       | /       |          |
| 10             | ESD PFF Gasoline Line (ES-130)    | /             | /            | /       | /       |          |
| 11             | ESD Thruster (ES-230)             | /             | /            | /       | /       |          |
| 12             | ESD PTF Heat Oil Line (ES-410)    | /             | /            | /       | /       |          |
| 13             | ESD PTF Heat Oil Line (ES-410)    | /             | /            | /       | /       |          |
| 14             | Fire Alarm Control Unit           | /             | /            | /       | /       |          |
| 15             | ACU Control Unit                  | /             | /            | /       | /       |          |

หมายเหตุ: Visual Inspection Result
บันทึกผลการตรวจ 8, 8, 66






กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
EQUIPMENT CHECK LIST

หน่วยงาน KIPART      สังกัดกระทรวง All      คณะกรรมาธิการ 8, 8, 66  
 วันที่ 8, 8, 66      เวลาที่ตรวจ 09.30 - 14.00      สถานที่ปฏิบัติงาน ตามกำหนด  
 ประจําเดือน 8      ปี 2566

| อุปกรณ์     | ตรวจสอบ      |            |             | หมายเหตุ    | อุปกรณ์ | ตรวจสอบ    |             |      | หมายเหตุ |
|-------------|--------------|------------|-------------|-------------|---------|------------|-------------|------|----------|
|             | บริเวณห้อง   | สภาพทั่วไป | สภาพทั่วไป  |             |         | บริเวณห้อง | สภาพ        | สภาพ |          |
|             | บิล          | ทั่วไป     | ไม่พร้อมใช้ |             |         | ใช้งาน     | ไม่พร้อมใช้ |      |          |
| AED 101-501 | Operation    | ✓          |             | 201.1 ลิฟต์ |         |            |             |      |          |
| AED 101-502 | Management   | ✓          |             | 201.1 ลิฟต์ |         |            |             |      |          |
| AED 101-503 | High Voltage | ✓          |             | 201.1 ลิฟต์ |         |            |             |      |          |
| AED 101-504 | Low Voltage  | ✓          |             | 201.1 ลิฟต์ |         |            |             |      |          |

7. วัตถุประสงค์เพิ่มเติม: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

|   |   |  |
|---|---|--|
| วันที่ <u>10/8/66</u><br><u>Wongkarn</u><br>ผู้ตรวจ | วันที่ <u>10/8/66</u><br><u>Wongkarn</u><br>ผู้ตรวจ | 7. วัตถุประสงค์เพิ่มเติม<br><input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามเกณฑ์<br><input type="checkbox"/> ไม่เป็นไปตามเกณฑ์<br>วันที่ <u>8, 8, 66</u> |
|---|---|--|



แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์

3-Way suction Blamess / 3-ทาง สูบล้าง

โครงการ KPAT

พื้นที่ 8, 8, 66

วันที่เข้าตรวจพบวันที่ 8, 8, 66

ชื่อผู้ตรวจพบ ALL

ชื่อผู้ตรวจพบ ALL

วันที่เข้าตรวจพบ 8, 8, 66

ชื่อผู้ตรวจพบ 8, 8, 66

ชื่อผู้ตรวจพบ 8, 8, 66

ชื่อผู้ตรวจพบ 8, 8, 66

พร้อมด้วย สัญญา พ.ศ. 2566

3-Way suction Blamess / 3-ทาง สูบล้าง

| อุปกรณ์               | การตรวจพบ          |       |                           | หมายเหตุ                 |
|-----------------------|--------------------|-------|---------------------------|--------------------------|
|                       | บริเวณห้อง         | จำนวน | สภาพทั่วไป<br>พร้อมใช้งาน |                          |
| 3-Way suction Blamess | ห้องควบคุมห้อง MCC | 1     | ✓                         |                          |
| 3-Way suction Blamess | ห้องควบคุมห้อง MCC | 1     | ✓                         | ตรวจพบการชำรุดของอุปกรณ์ |
| 3-Way suction Blamess | ห้องควบคุมห้อง MCC | 1     | ✓                         | ตรวจพบการชำรุดของอุปกรณ์ |
| 3-Way suction Blamess | ห้องควบคุมห้อง MCC | 1     | ✓                         | ตรวจพบการชำรุดของอุปกรณ์ |
|                       |                    |       |                           |                          |
|                       |                    |       |                           |                          |
|                       |                    |       |                           |                          |
|                       |                    |       |                           |                          |
|                       |                    |       |                           |                          |
|                       |                    |       |                           |                          |

รายชื่อผู้ตรวจพบ (ผู้ตรวจพบ)

ชื่อ นาย

ตำแหน่ง วิศวกร

วันที่ 8, 8, 66

ชื่อ นาย

ตำแหน่ง วิศวกร

วันที่ 8, 8, 66

ชื่อ นาย

ตำแหน่ง วิศวกร

วันที่ 8, 8, 66



**NPC S&E SITE SURVEY REPORT FOR KPAT**

วันที่ 12 เดือน กันยายน ปี 2561

Date Month Year

เวลาออก 08.30 เวลาถึง 09.30 รวม 1 ชม.

Departure Arrival Total hrs.

| Item | รายการตรวจสอบ (Visual Inspection Checklist)  | ผลการตรวจสอบ (Visual Inspection Result)   | ข้อสังเกต (Observation) |
|------|--|---|-------------------------|
| 1    | เส้นทางเข้า-ออก (Access Route)               | เส้นทางเข้า-ออก 1/3 กิโลเมตร              |                         |
| 2    | อุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Fighting Equipment)    | อุปกรณ์ดับเพลิง                           |                         |
| 2.1  | Fire Pump                                    | พร้อมใช้งาน                               |                         |
| 2.2  | Fire Foam System                             | พร้อมใช้งาน                               |                         |
|      | Hydrant                                      | พร้อมใช้งาน                               |                         |
|      | Fire Hose                                    | พร้อมใช้งาน                               |                         |
|      | Mobile Foam                                  | พร้อมใช้งาน                               |                         |
|      | Portable Extinguisher                        | พร้อมใช้งาน                               |                         |
|      | Fire Staff                                   | พร้อมใช้งาน                               |                         |
|      | AED  | พร้อมใช้งาน                               |                         |
| 3    | สถานที่ตั้ง                                  | พร้อมใช้งาน                               |                         |
| 4    | รายชื่อผู้เกี่ยวข้องในการตรวจประเมิน NPC-S&E | รายชื่อผู้เกี่ยวข้องในการตรวจประเมิน KPAT |                         |
|      | 1. นาย ก. งาม                                | 1. นาย ก. งาม                             |                         |
|      | 2. นาย ข. งาม                                | 2. นาย ข. งาม                             |                         |
|      | 3. นาย ค. งาม                                | 3. นาย ค. งาม                             |                         |
|      | 4. นาย ง. งาม                                | 4. นาย ง. งาม                             |                         |

ลงชื่อ: นาย ก. งาม (ผู้ตรวจประเมิน)  
 ลงชื่อ: นาย ข. งาม (ผู้เกี่ยวข้อง)

REMARK: 555 Energy Center, Building A 15th Floor (Wharfed Road) Thai Chonburi, Bangkok 10250, Thailand  
 TEL: +66 2 254 2111 Fax: +66 2 254 2112

**แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง**

โรงงาน: KPAT พื้นที่ตรวจสอบ: All Plant เวลาตรวจ: 12.9.61

Plant: KPAT (Zone/Group/Area) เวลาเริ่มตรวจ: 09.30-17.00

วันที่ตรวจ: 12.9.61 เวลาสิ้นสุด: 17.00

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ประเภท 1 เดือน |       | TEST    |       | หมายเหตุ |
|--------------------|--------------------------|----------------|-------|---------|-------|----------|
|                    |                          | ตรวจสอบ        | ไม่พบ | ตรวจสอบ | ไม่พบ |          |
| PA-01              | บริเวณที่ตั้ง            | ✓              |       | ✓       |       |          |
| PA-02              | บริเวณที่ตั้ง            | ✓              |       | ✓       |       |          |
| PA-03              | บริเวณที่ตั้ง            | ✓              |       | ✓       |       |          |
| PA-04              | บริเวณที่ตั้ง            | ✓              |       | ✓       |       |          |

หมายเหตุ: Visual Inspection Result  
 ไม่มีข้อบกพร่อง

ลงชื่อ: นาย ก. งาม (ผู้ตรวจประเมิน)  
 ลงชื่อ: นาย ข. งาม (ผู้เกี่ยวข้อง)

**แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง**

**FOAM TANK**

โรงงาน: KPAT พื้นที่ตรวจสอบ: All Plant เวลาตรวจ: 12.9.61

Plant: KPAT (Zone/Group/Area) เวลาเริ่มตรวจ: 09.30-17.00

วันที่ตรวจ: 12.9.61 เวลาสิ้นสุด: 17.00

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ประเภท 1 เดือน |       | TEST    |       | หมายเหตุ |
|--------------------|--------------------------|----------------|-------|---------|-------|----------|
|                    |                          | ตรวจสอบ        | ไม่พบ | ตรวจสอบ | ไม่พบ |          |
| CB-10A             | บริเวณที่ตั้ง            | ✓              |       | ✓       |       |          |
| CB-10B             | บริเวณที่ตั้ง            | ✓              |       | ✓       |       |          |
| CB-10C             | บริเวณที่ตั้ง            | ✓              |       | ✓       |       |          |

หมายเหตุ: Visual Inspection Result  
 ไม่มีข้อบกพร่อง

ลงชื่อ: นาย ก. งาม (ผู้ตรวจประเมิน)  
 ลงชื่อ: นาย ข. งาม (ผู้เกี่ยวข้อง)

**แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง**

**MOBILE FOAM**

โรงงาน: KPAT พื้นที่ตรวจสอบ: All Plant เวลาตรวจ: 12.9.61

Plant: KPAT (Zone/Group/Area) เวลาเริ่มตรวจ: 09.30-17.00

วันที่ตรวจ: 12.9.61 เวลาสิ้นสุด: 17.00

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ประเภท 1 เดือน |       | TEST    |       | หมายเหตุ |
|--------------------|--------------------------|----------------|-------|---------|-------|----------|
|                    |                          | ตรวจสอบ        | ไม่พบ | ตรวจสอบ | ไม่พบ |          |
| FC-01              | บริเวณที่ตั้ง            | ✓              |       | ✓       |       |          |
| FC-02              | บริเวณที่ตั้ง            | ✓              |       | ✓       |       |          |
| FC-03              | บริเวณที่ตั้ง            | ✓              |       | ✓       |       |          |
| FC-04              | บริเวณที่ตั้ง            | ✓              |       | ✓       |       |          |
| FC-05              | บริเวณที่ตั้ง            | ✓              |       | ✓       |       |          |

หมายเหตุ: Visual Inspection Result  
 ไม่มีข้อบกพร่อง

ลงชื่อ: นาย ก. งาม (ผู้ตรวจประเมิน)  
 ลงชื่อ: นาย ข. งาม (ผู้เกี่ยวข้อง)







**NPC**  
NATIONAL PETROLEUM CORPORATION

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน KPAT วันที่ตรวจ 12, 9, 66 แผนกการตรวจสอบ 12, 9, 66  
 Plant (Zone/Group/Area) 12, 9, 66 เวลาที่ตรวจ 09:30 - 17:00 ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน K. อดิสร 91

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณ/จุด (Location) | ประเภท/ชนิด |       | TEST |       | ผลการตรวจ |    |     |    |
|--------------------|-----------------------|-------------|-------|------|-------|-----------|----|-----|----|
|                    |                       | ชนิด        | วัสดุ | ชนิด | วัสดุ | จุด       | ผล | จุด | ผล |
| D32                | ถังดับเพลิง           | ✓           | ✓     | ✓    | ✓     | ✓         | ✓  | ✓   | ✓  |
| D33                | ถังดับเพลิง           | ✓           | ✓     | ✓    | ✓     | ✓         | ✓  | ✓   | ✓  |
| D35                | ถังดับเพลิง           | ✓           | ✓     | ✓    | ✓     | ✓         | ✓  | ✓   | ✓  |
| D36                | ถังดับเพลิง           | ✓           | ✓     | ✓    | ✓     | ✓         | ✓  | ✓   | ✓  |
| D37                | ถังดับเพลิง           | ✓           | ✓     | ✓    | ✓     | ✓         | ✓  | ✓   | ✓  |
| C-8                | ถังดับเพลิง           | ✓           | ✓     | ✓    | ✓     | ✓         | ✓  | ✓   | ✓  |
| C-9                | ถังดับเพลิง           | ✓           | ✓     | ✓    | ✓     | ✓         | ✓  | ✓   | ✓  |
| F-01               | ถังดับเพลิง           | ✓           | ✓     | ✓    | ✓     | ✓         | ✓  | ✓   | ✓  |
| F-02               | ถังดับเพลิง           | ✓           | ✓     | ✓    | ✓     | ✓         | ✓  | ✓   | ✓  |
| F-03               | ถังดับเพลิง           | ✓           | ✓     | ✓    | ✓     | ✓         | ✓  | ✓   | ✓  |
| D14                | ถังดับเพลิง           | ✓           | ✓     | ✓    | ✓     | ✓         | ✓  | ✓   | ✓  |
| C-10               | ถังดับเพลิง           | ✓           | ✓     | ✓    | ✓     | ✓         | ✓  | ✓   | ✓  |
| C-11               | ถังดับเพลิง           | ✓           | ✓     | ✓    | ✓     | ✓         | ✓  | ✓   | ✓  |
| C-12               | ถังดับเพลิง           | ✓           | ✓     | ✓    | ✓     | ✓         | ✓  | ✓   | ✓  |
| F-05               | ถังดับเพลิง           | ✓           | ✓     | ✓    | ✓     | ✓         | ✓  | ✓   | ✓  |
| F-06               | ถังดับเพลิง           | ✓           | ✓     | ✓    | ✓     | ✓         | ✓  | ✓   | ✓  |

หมายเหตุ: Visual Inspection Result

วันที่ตรวจ 12, 9, 66 เวลาที่ตรวจ 09:30 - 17:00 ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน K. อดิสร 91

**NPC**  
NATIONAL PETROLEUM CORPORATION

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

ESD Push Button Switch

โรงงาน KPAT วันที่ตรวจ 12, 9, 66 แผนกการตรวจสอบ 12, 9, 66  
 Plant (Zone/Group/Area) 12, 9, 66 เวลาที่ตรวจ 09:30 - 17:00 ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน K. อดิสร 91

| ลำดับ | รายการตรวจ                        | ผลการตรวจ |    | ผลการตรวจ |    | ผลการตรวจ |    | ผลการตรวจ |    |
|-------|-----------------------------------|-----------|----|-----------|----|-----------|----|-----------|----|
|       |                                   | Yes       | No | Yes       | No | Yes       | No | Yes       | No |
| 1     | ESD CCR (ES-550)                  | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 2     | ESD หน้าสถานี (ES-717)            | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 3     | ESD Island 01 ชุดที่ 1 (ES-751)   | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 4     | ESD Island 01 ชุดที่ 2 (ES-752)   | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 5     | ESD Island 02 ชุดที่ 1 (ES-851)   | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 6     | ESD Island 02 ชุดที่ 2 (ES-852)   | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 7     | ESD Panel Bund Wall CD4 (ES-550)  | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 8     | ESD Panel Bund Wall CD4 (ES-550)  | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 9     | ESD Bund Wall CD4 (ES-551)        | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 10    | ESD PTT Gasoline Line (ES-130)    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 11    | ESD Thapline (ES-250)             | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 12    | ESD PTT Thai Oil Line (ES-410)    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 13    | ESD PTT Wharf Line Jetty (ES-104) | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 14    | Fire Alarm Guard House            | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 15    | ACK ที่หอรบ                       | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |

หมายเหตุ: ESD Push Button Switch (ES-130) ตรวจพบไม่ทำงาน Bell ไม่ดัง

วันที่ตรวจ 12, 9, 66 เวลาที่ตรวจ 09:30 - 17:00 ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน K. อดิสร 91

**NPC**  
NATIONAL PETROLEUM CORPORATION

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

ESD Push Button Switch

โรงงาน KPAT วันที่ตรวจ 12, 9, 66 แผนกการตรวจสอบ 12, 9, 66  
 Plant (Zone/Group/Area) 12, 9, 66 เวลาที่ตรวจ 09:30 - 17:00 ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน K. อดิสร 91

| ลำดับ | รายการตรวจ                 | ผลการตรวจ |    | ผลการตรวจ |    | ผลการตรวจ |    | ผลการตรวจ |    |
|-------|----------------------------|-----------|----|-----------|----|-----------|----|-----------|----|
|       |                            | Yes       | No | Yes       | No | Yes       | No | Yes       | No |
| 16    | ES-903 Near Gantry Pump    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 17    | ES-301 Inside CCR          | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 18    | ES-711 at Gantry Loading   | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 19    | ES-712 at Gantry Loading   | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 20    | ES-331 Near CD4 Bund Wall  | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 21    | ES-341 Near CD-4 Bund Wall | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |

หมายเหตุ: Visual Inspection Result

วันที่ตรวจ 12, 9, 66 เวลาที่ตรวจ 09:30 - 17:00 ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน K. อดิสร 91

**NPC**  
NATIONAL PETROLEUM CORPORATION

แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

EQUIPMENT CHECK LIST

โรงงาน KPAT วันที่ตรวจ 12, 9, 66 แผนกการตรวจสอบ 12, 9, 66  
 Plant (Zone/Group/Area) 12, 9, 66 เวลาที่ตรวจ 09:30 - 17:00 ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน K. อดิสร 91

| อุปกรณ์   | ตรวจสอบ   |     |        | หมายเหตุ | อุปกรณ์   | ตรวจสอบ   |     |        | หมายเหตุ |
|-----------|-----------|-----|--------|----------|-----------|-----------|-----|--------|----------|
|           | บริเวณ    | จุด | สภาพ   |          |           | บริเวณ    | จุด | สภาพ   |          |
| AED-01-54 | Operation | ✓   | สภาพดี |          | AED-01-54 | Operation | ✓   | สภาพดี |          |
| AED-02-55 | Operation | ✓   | สภาพดี |          | AED-02-55 | Operation | ✓   | สภาพดี |          |
| AED-03-56 | Operation | ✓   | สภาพดี |          | AED-03-56 | Operation | ✓   | สภาพดี |          |
| AED-04-57 | Operation | ✓   | สภาพดี |          | AED-04-57 | Operation | ✓   | สภาพดี |          |
| AED-05-58 | Operation | ✓   | สภาพดี |          | AED-05-58 | Operation | ✓   | สภาพดี |          |
| AED-06-59 | Operation | ✓   | สภาพดี |          | AED-06-59 | Operation | ✓   | สภาพดี |          |

หมายเหตุ: Visual Inspection Result

วันที่ตรวจ 12, 9, 66 เวลาที่ตรวจ 09:30 - 17:00 ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน K. อดิสร 91



**NPC**  
NATIONAL FIRE PROTECTION CENTER

**แบบฟอร์มการตรวจประเมินความปลอดภัย**

โครงการ: K-PAT วันที่ตรวจ: 12, 9, 66  
 Plant: All Plant (Zone/Area): 09.00-17.00  
 วันที่ตรวจ: 12, 9, 66 เวลาที่ตรวจ: 09.00-17.00 ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ประเมิน: K.สิริทนต์

ประจำเดือน: กันยายน พ.ศ. 2566

| ลำดับที่ | รายการตรวจ          | ผลการตรวจ    |                 | หมายเหตุ |
|----------|---------------------|--------------|-----------------|----------|
|          |                     | พบข้อบกพร่อง | ไม่พบข้อบกพร่อง |          |
| 1        | ถังดับเพลิง Zone 1  | /            | /               |          |
| 2        | ถังดับเพลิง Zone 2  | /            | /               |          |
| 3        | ถังดับเพลิง Zone 3  | /            | /               |          |
| 4        | ถังดับเพลิง Zone 4  | /            | /               |          |
| 5        | ถังดับเพลิง Zone 5  | /            | /               |          |
| 6        | ถังดับเพลิง Zone 6  | /            | /               |          |
| 7        | ถังดับเพลิง Zone 7  | /            | /               |          |
| 8        | ถังดับเพลิง Zone 8  | /            | /               |          |
| 9        | ถังดับเพลิง Zone 9  | /            | /               |          |
| 10       | ถังดับเพลิง Zone 10 | /            | /               |          |
| 11       | ถังดับเพลิง Zone 11 | /            | /               |          |
| 12       | ถังดับเพลิง Zone 12 | /            | /               |          |
| 13       | ถังดับเพลิง Zone 13 | /            | /               |          |
| 14       | ถังดับเพลิง Zone 14 | /            | /               |          |
| 15       | ถังดับเพลิง Zone 15 | /            | /               |          |
| 16       | ถังดับเพลิง Zone 16 | /            | /               |          |

ข้อบกพร่องที่พบ: Zone 9, Zone 3, Zone 10, Zone 11, Zone 14, Zone 15, Zone 16

ผู้ตรวจ: กมล งาม วันที่ตรวจ: 12, 9, 66  
 ผู้ประเมิน: กมล งาม วันที่ตรวจ: 12, 9, 66

**NPC**  
NATIONAL FIRE PROTECTION CENTER

**แบบฟอร์มการตรวจประเมินความปลอดภัย**

โครงการ: KPAT วันที่ตรวจ: 12, 9, 66  
 Plant: All Plant (Zone/Area): 09.00-17.00  
 วันที่ตรวจ: 12, 9, 66 เวลาที่ตรวจ: 09.00-17.00 ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ประเมิน: K.สิริทนต์

ประจำเดือน: กันยายน พ.ศ. 2566

| จุดตรวจ       | บริเวณที่ตรวจ | จำนวน | ผลการตรวจ    |                 | หมายเหตุ |
|---------------|---------------|-------|--------------|-----------------|----------|
|               |               |       | พบข้อบกพร่อง | ไม่พบข้อบกพร่อง |          |
| 3-Way section | บริเวณที่ตรวจ | 1     | /            | /               |          |
| จุดตรวจ 01    | บริเวณที่ตรวจ | 1     | /            | /               |          |
| จุดตรวจ 02    | บริเวณที่ตรวจ | 1     | /            | /               |          |
| จุดตรวจ 03    | บริเวณที่ตรวจ | 1     | /            | /               |          |
| จุดตรวจ 04    | บริเวณที่ตรวจ | 1     | /            | /               |          |
| จุดตรวจ 05    | บริเวณที่ตรวจ | 1     | /            | /               |          |
| จุดตรวจ 06    | บริเวณที่ตรวจ | 1     | /            | /               |          |
| จุดตรวจ 07    | บริเวณที่ตรวจ | 1     | /            | /               |          |
| จุดตรวจ 08    | บริเวณที่ตรวจ | 1     | /            | /               |          |
| จุดตรวจ 09    | บริเวณที่ตรวจ | 1     | /            | /               |          |
| จุดตรวจ 10    | บริเวณที่ตรวจ | 1     | /            | /               |          |
| จุดตรวจ 11    | บริเวณที่ตรวจ | 1     | /            | /               |          |
| จุดตรวจ 12    | บริเวณที่ตรวจ | 1     | /            | /               |          |
| จุดตรวจ 13    | บริเวณที่ตรวจ | 1     | /            | /               |          |
| จุดตรวจ 14    | บริเวณที่ตรวจ | 1     | /            | /               |          |
| จุดตรวจ 15    | บริเวณที่ตรวจ | 1     | /            | /               |          |
| จุดตรวจ 16    | บริเวณที่ตรวจ | 1     | /            | /               |          |

ข้อบกพร่องที่พบ: Zone 9, Zone 3, Zone 10, Zone 11, Zone 14, Zone 15, Zone 16

ผู้ตรวจ: กมล งาม วันที่ตรวจ: 12, 9, 66  
 ผู้ประเมิน: กมล งาม วันที่ตรวจ: 12, 9, 66

**NPC**  
NATIONAL FIRE PROTECTION CENTER

**แบบฟอร์มการตรวจประเมินความปลอดภัย**

โครงการ: KPAT วันที่ตรวจ: 10, 10, 66  
 Plant: All Plant (Zone/Area): 09.00-17.00  
 วันที่ตรวจ: 10, 10, 66 เวลาที่ตรวจ: 09.00-17.00 ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ประเมิน: K.สิริทนต์

ประจำเดือน: กันยายน พ.ศ. 2566

| รายการตรวจ                                   | ผลการตรวจ    | หมายเหตุ |
|--|--------------|----------|
| 1. เส้นทางเข้า-ออก (Access Route)            | พบข้อบกพร่อง |          |
| 2. อุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Fighting Equipment) | พบข้อบกพร่อง |          |
| 2.1 Fire Pump                                | พบข้อบกพร่อง |          |
| 2.2 Fire Foam System                         | พบข้อบกพร่อง |          |
| Hydrant                                      | พบข้อบกพร่อง |          |
| Hose Box                                     | พบข้อบกพร่อง |          |
| Mobile Foam                                  | พบข้อบกพร่อง |          |
| Portable Extinguisher                        | พบข้อบกพร่อง |          |
| Fire Skill                                   | พบข้อบกพร่อง |          |
| AED  | พบข้อบกพร่อง |          |
| 3. แผนผัง                                    | พบข้อบกพร่อง |          |
| 4. การฝึกอบรม/ซ้อมแผน                        | พบข้อบกพร่อง |          |

ผู้ตรวจ: กมล งาม วันที่ตรวจ: 10, 10, 66  
 ผู้ประเมิน: กมล งาม วันที่ตรวจ: 10, 10, 66

**NPC**  
NATIONAL FIRE PROTECTION CENTER

**แบบฟอร์มการตรวจประเมินความปลอดภัย**

โครงการ: KPAT วันที่ตรวจ: 10, 10, 66  
 Plant: All Plant (Zone/Area): 09.00-17.00  
 วันที่ตรวจ: 10, 10, 66 เวลาที่ตรวจ: 09.00-17.00 ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ประเมิน: K.สิริทนต์


ประจำเดือน: กันยายน พ.ศ. 2566

| รหัสจุดตรวจ (Code) | บริเวณที่ตรวจ (Location) | ผลการตรวจ    |                 | หมายเหตุ |
|--------------------|--------------------------|--------------|-----------------|----------|
|                    |                          | พบข้อบกพร่อง | ไม่พบข้อบกพร่อง |          |
| PA-1               | บริเวณที่ตรวจ            | /            | /               |          |
| PA-2               | บริเวณที่ตรวจ            | /            | /               |          |
| PA-3               | บริเวณที่ตรวจ            | /            | /               |          |
| PA-4               | บริเวณที่ตรวจ            | /            | /               |          |

ข้อบกพร่องที่พบ: Zone 9, Zone 3, Zone 10, Zone 11, Zone 14, Zone 15, Zone 16

ผู้ตรวจ: กมล งาม วันที่ตรวจ: 10, 10, 66  
 ผู้ประเมิน: กมล งาม วันที่ตรวจ: 10, 10, 66





Page 1 of 1

**แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง**

**FOAM TANK**

โรงงาน K-PAT วันที่ตรวจ: 10/10/66


พื้นที่ตรวจ: All Plant เวลาตรวจ: 09:40-13:00 ชื่อผู้ตรวจ: อนันต์

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ประเภท 1 เดือน |            | TEST   |            | หมายเหตุ |
|--------------------|--------------------------|----------------|------------|--------|------------|----------|
|                    |                          | การฉีด         | การตรวจสอบ | การฉีด | การตรวจสอบ |          |
| CB-10A             | ถังดับเพลิง Fire Pump    | ✓              | ✓          | ✓      | ✓          |          |
| CB-10B             | ถังดับเพลิง Fire Pump    | ✓              | ✓          | ✓      | ✓          |          |
| ถังดับเพลิง        | ถังดับเพลิง Fire Pump    | ✓              | ✓          | ✓      | ✓          |          |

หมายเหตุ: Visual Inspection Result

บันทึกผลการตรวจ: ผ่าน

ลงชื่อ: อนันต์ งามวงศ์ (ผู้ตรวจ) อนันต์ งามวงศ์ (ผู้ตรวจ) 10/10/66



Page 1 of 1

**แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง**

**MOBILE FOAM**

โรงงาน K-PAT วันที่ตรวจ: 10/10/66


พื้นที่ตรวจ: All Plant เวลาตรวจ: 09:40-13:00 ชื่อผู้ตรวจ: อนันต์

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ประเภท 1 เดือน |            | TEST   |            | หมายเหตุ |
|--------------------|--------------------------|----------------|------------|--------|------------|----------|
|                    |                          | การฉีด         | การตรวจสอบ | การฉีด | การตรวจสอบ |          |
| FC-01              | ถัง Office               | ✓              | ✓          | ✓      | ✓          |          |
| FC-02              | ถังดับเพลิง              | ✓              | ✓          | ✓      | ✓          |          |
| FC-03              | ถังดับเพลิง              | ✓              | ✓          | ✓      | ✓          |          |
| FC-04              | ถังดับเพลิง              | ✓              | ✓          | ✓      | ✓          |          |
| FC-05              | ถังดับเพลิง              | ✓              | ✓          | ✓      | ✓          |          |

หมายเหตุ: Visual Inspection Result

บันทึกผลการตรวจ: ผ่าน

ลงชื่อ: อนันต์ งามวงศ์ (ผู้ตรวจ) อนันต์ งามวงศ์ (ผู้ตรวจ) 10/10/66



Page 1 of 1

**แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง**

**HOSE BOX**

โรงงาน K-PAT วันที่ตรวจ: 10/10/66


พื้นที่ตรวจ: All Plant เวลาตรวจ: 09:40-13:00 ชื่อผู้ตรวจ: อนันต์

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ประเภท 1 เดือน |            | TEST   |            | หมายเหตุ                |
|--------------------|--------------------------|----------------|------------|--------|------------|-------------------------|
|                    |                          | การฉีด         | การตรวจสอบ | การฉีด | การตรวจสอบ |                         |
| FH-1               | ถังดับเพลิง              | ✓              | ✓          | ✓      | ✓          | Dry chemical 10% No.D1  |
| FH-2               | ถังดับเพลิง              | ✓              | ✓          | ✓      | ✓          | Dry chemical 10% No.D2  |
| FH-3               | ถังดับเพลิง              | ✓              | ✓          | ✓      | ✓          | Dry chemical 10% No.D3  |
| FH-4               | ถังดับเพลิง              | ✓              | ✓          | ✓      | ✓          | Dry chemical 10% No.D4  |
| FH-5               | ถังดับเพลิง              | ✓              | ✓          | ✓      | ✓          | Dry chemical 10% No.D5  |
| FH-6               | ถังดับเพลิง              | ✓              | ✓          | ✓      | ✓          | Dry chemical 10% No.D6  |
| FH-7               | ถังดับเพลิง              | ✓              | ✓          | ✓      | ✓          | Dry chemical 10% No.D7  |
| FH-8               | ถังดับเพลิง              | ✓              | ✓          | ✓      | ✓          | Dry chemical 10% No.D8  |
| FH-9               | ถังดับเพลิง              | ✓              | ✓          | ✓      | ✓          | Dry chemical 10% No.D9  |
| FH-10              | ถังดับเพลิง              | ✓              | ✓          | ✓      | ✓          | Dry chemical 10% No.D10 |
| FH-11              | ถังดับเพลิง              | ✓              | ✓          | ✓      | ✓          | Dry chemical 10% No.D11 |

หมายเหตุ: Visual Inspection Result

บันทึกผลการตรวจ: ผ่าน

ลงชื่อ: อนันต์ งามวงศ์ (ผู้ตรวจ) อนันต์ งามวงศ์ (ผู้ตรวจ) 10/10/66



Page 1 of 1

**แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง**

**FIRE ROSE**

โรงงาน K-PAT วันที่ตรวจ: 10/10/66

พื้นที่ตรวจ: All Plant เวลาตรวจ: 09:40-13:00 ชื่อผู้ตรวจ: อนันต์

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ประเภท 1 เดือน |            | TEST   |            | หมายเหตุ |
|--------------------|--------------------------|----------------|------------|--------|------------|----------|
|                    |                          | การฉีด         | การตรวจสอบ | การฉีด | การตรวจสอบ |          |
| FR-1               | ถังดับเพลิง              | ✓              | ✓          | ✓      | ✓          |          |
| FR-2               | ถังดับเพลิง              | ✓              | ✓          | ✓      | ✓          |          |
| FR-3               | ถังดับเพลิง              | ✓              | ✓          | ✓      | ✓          |          |
| FR-4               | ถังดับเพลิง              | ✓              | ✓          | ✓      | ✓          |          |
| FR-5               | ถังดับเพลิง              | ✓              | ✓          | ✓      | ✓          |          |
| FR-6               | ถังดับเพลิง              | ✓              | ✓          | ✓      | ✓          |          |
| FR-7               | ถังดับเพลิง              | ✓              | ✓          | ✓      | ✓          |          |
| FR-8               | ถังดับเพลิง              | ✓              | ✓          | ✓      | ✓          |          |
| FR-9               | ถังดับเพลิง              | ✓              | ✓          | ✓      | ✓          |          |
| FR-10              | ถังดับเพลิง              | ✓              | ✓          | ✓      | ✓          |          |
| FR-11              | ถังดับเพลิง              | ✓              | ✓          | ✓      | ✓          |          |

หมายเหตุ: Visual Inspection Result

บันทึกผลการตรวจ: ผ่าน

ลงชื่อ: อนันต์ งามวงศ์ (ผู้ตรวจ) อนันต์ งามวงศ์ (ผู้ตรวจ) 10/10/66



NPC
HYDRANT
K PAT
All plant
10, 10, 66
10, 10, 66
09:30-17:00
09:30
Visual Inspection Result
10, 10, 66
10, 10, 66

NPC
FIRE EXTINGUISHER
K PAT
All plant
10, 10, 66
10, 10, 66
09:30-17:00
09:30
Visual Inspection Result
10, 10, 66
10, 10, 66

NPC
FIRE EXTINGUISHER
K PAT
All plant
10, 10, 66
10, 10, 66
09:30-17:00
09:30
Visual Inspection Result
10, 10, 66
10, 10, 66

NPC
ESD Push Button Switch
K PAT
All plant
10, 10, 66
10, 10, 66
09:30-17:00
09:30
Visual Inspection Result
10, 10, 66
10, 10, 66



**NPC**  
NATURAL GAS PROCESSING COMPANY LIMITED

**แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์**  
ESD Push Button Switch

โรงงาน KPAT วันที่ตรวจสอบ 10/10/66 แผนกตรวจสอบ AII Plant  
Plant (Zone/Group/Area) 0340-13.00 ชื่อช่างเทคนิคผู้ปฏิบัติงาน อ.พรหม

วันที่ตรวจสอบจริง 10/10/66 เวลาที่ตรวจสอบ 09.40-13.00 ชื่อช่างเทคนิคผู้ปฏิบัติงาน อ.พรหม

| ลำดับ | รายการตรวจสอบ              | สภาพอุปกรณ์ |    | ทดสอบกด |    | สัญญาณ |    | Alarm on TMS |    | Bell เสียงดัง/ไฟไหม้ |    |
|-------|----------------------------|-------------|----|---------|----|--------|----|--------------|----|----------------------|----|
|       |                            | Yes         | No | Yes     | No | Yes    | No | Yes          | No | Yes                  | No |
| 16    | ES-903 New Gantry Pump     | ✓           |    | ✓       |    | ✓      |    | ✓            |    | ✓                    |    |
| 17    | ES-901 Inside CCR          | ✓           |    | ✓       |    | ✓      |    | ✓            |    | ✓                    |    |
| 18    | ES-711 at Chantry Loading  | ✓           |    | ✓       |    | ✓      |    | ✓            |    | ✓                    |    |
| 19    | ES-712 at Chantry Loading  | ✓           |    | ✓       |    | ✓      |    | ✓            |    | ✓                    |    |
| 20    | ES-331 Near CB-4 Bund Wall | ✓           |    | ✓       |    | ✓      |    | ✓            |    | ✓                    |    |
| 21    | ES-341 Near CB-4 Bund Wall | ✓           |    | ✓       |    | ✓      |    | ✓            |    | ✓                    |    |
| 22    |                            |             |    |         |    |        |    |              |    |                      |    |
| 23    |                            |             |    |         |    |        |    |              |    |                      |    |
| 24    |                            |             |    |         |    |        |    |              |    |                      |    |
| 25    |                            |             |    |         |    |        |    |              |    |                      |    |
| 26    |                            |             |    |         |    |        |    |              |    |                      |    |
| 27    |                            |             |    |         |    |        |    |              |    |                      |    |
| 28    |                            |             |    |         |    |        |    |              |    |                      |    |
| 29    |                            |             |    |         |    |        |    |              |    |                      |    |
| 30    |                            |             |    |         |    |        |    |              |    |                      |    |
| 31    |                            |             |    |         |    |        |    |              |    |                      |    |
| 32    |                            |             |    |         |    |        |    |              |    |                      |    |
| 33    |                            |             |    |         |    |        |    |              |    |                      |    |
| 34    |                            |             |    |         |    |        |    |              |    |                      |    |
| 35    |                            |             |    |         |    |        |    |              |    |                      |    |

ตรวจสอบโดย อ.พรหม วันที่ 10/10/66 เวลา 09.40-13.00 ชื่อช่างเทคนิคผู้ปฏิบัติงาน อ.พรหม

✓ เป็นไปตามเกณฑ์  
□ ไม่เป็นไปตามเกณฑ์

**NPC**  
NATURAL GAS PROCESSING COMPANY LIMITED

**แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์**  
EQUIPMENT CHECK LIST

โรงงาน KPAT วันที่ตรวจสอบ 10/10/66 แผนกตรวจสอบ AII Plant  
Plant (Zone/Group/Area) 0340-13.00 ชื่อช่างเทคนิคผู้ปฏิบัติงาน อ.พรหม

วันที่ตรวจสอบจริง 10/10/66 เวลาที่ตรวจสอบ 09.40-13.00 ชื่อช่างเทคนิคผู้ปฏิบัติงาน อ.พรหม

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

ZOLL AED Inspection

| อุปกรณ์    | ตรวจสอบ    |            | หมายเหตุ | อุปกรณ์   | ตรวจสอบ    |            | หมายเหตุ |
|------------|------------|------------|----------|-----------|------------|------------|----------|
|            | บริเวณห้อง | สภาพทั่วไป |          |           | บริเวณห้อง | สภาพทั่วไป |          |
| AED-01-001 | อุปกรณ์    | ✓          |          | ZOLL 3011 | ✓          |            |          |
| AED-02-002 | อุปกรณ์    | ✓          |          | ZOLL 3011 | ✓          |            |          |
| AED-03-003 | อุปกรณ์    | ✓          |          | ZOLL 3011 | ✓          |            |          |
| AED-04-004 | อุปกรณ์    | ✓          |          | ZOLL 3011 | ✓          |            |          |
| AED-05-005 | อุปกรณ์    | ✓          |          | ZOLL 3011 | ✓          |            |          |

ตรวจสอบโดย อ.พรหม วันที่ 10/10/66 เวลา 09.40-13.00 ชื่อช่างเทคนิคผู้ปฏิบัติงาน อ.พรหม

✓ เป็นไปตามเกณฑ์  
□ ไม่เป็นไปตามเกณฑ์

**NPC**  
NATURAL GAS PROCESSING COMPANY LIMITED

**แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์**  
3-Way Suction Slam Valve

โรงงาน KPAT วันที่ตรวจสอบ 10/10/66 แผนกตรวจสอบ AII Plant  
Plant (Zone/Group/Area) 0340-13.00 ชื่อช่างเทคนิคผู้ปฏิบัติงาน อ.พรหม

วันที่ตรวจสอบจริง 10/10/66 เวลาที่ตรวจสอบ 09.40-13.00 ชื่อช่างเทคนิคผู้ปฏิบัติงาน อ.พรหม

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

3-Way Suction Slam Valve

| ลำดับ | รายการตรวจสอบ  | สภาพของอุปกรณ์ |             | สัญญาณ   |             | หมายเหตุ |
|-------|----------------|----------------|-------------|----------|-------------|----------|
|       |                | พร้อมใช้       | ไม่พร้อมใช้ | พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ |          |
| 1     | สัญญาณ Zone 1  | ✓              |             | ✓        |             |          |
| 2     | สัญญาณ Zone 2  | ✓              |             | ✓        |             |          |
| 3     | สัญญาณ Zone 3  | ✓              |             | ✓        |             |          |
| 4     | สัญญาณ Zone 4  | ✓              |             | ✓        |             |          |
| 5     | สัญญาณ Zone 5  | ✓              |             | ✓        |             |          |
| 6     | สัญญาณ Zone 6  | ✓              |             | ✓        |             |          |
| 7     | สัญญาณ Zone 7  | ✓              |             | ✓        |             |          |
| 8     | สัญญาณ Zone 8  | ✓              |             | ✓        |             |          |
| 9     | สัญญาณ Zone 9  | ✓              |             | ✓        |             |          |
| 10    | สัญญาณ Zone 10 | ✓              |             | ✓        |             |          |
| 11    | สัญญาณ Zone 11 | ✓              |             | ✓        |             |          |
| 12    | สัญญาณ Zone 12 | ✓              |             | ✓        |             |          |
| 13    | สัญญาณ Zone 13 | ✓              |             | ✓        |             |          |
| 14    | สัญญาณ Zone 14 | ✓              |             | ✓        |             |          |
| 15    | สัญญาณ Zone 15 | ✓              |             | ✓        |             |          |
| 16    | สัญญาณ Zone 16 | ✓              |             | ✓        |             |          |

ตรวจสอบโดย อ.พรหม วันที่ 10/10/66 เวลา 09.40-13.00 ชื่อช่างเทคนิคผู้ปฏิบัติงาน อ.พรหม

✓ เป็นไปตามเกณฑ์  
□ ไม่เป็นไปตามเกณฑ์

**NPC**  
NATURAL GAS PROCESSING COMPANY LIMITED

**แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์**  
3-Way Suction Slam Valve

โรงงาน KPAT วันที่ตรวจสอบ 10/10/66 แผนกตรวจสอบ AII Plant  
Plant (Zone/Group/Area) 0340-13.00 ชื่อช่างเทคนิคผู้ปฏิบัติงาน อ.พรหม

วันที่ตรวจสอบจริง 10/10/66 เวลาที่ตรวจสอบ 09.40-13.00 ชื่อช่างเทคนิคผู้ปฏิบัติงาน อ.พรหม

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

3-Way Suction Slam Valve

| อุปกรณ์                | ตรวจสอบ    |            | หมายเหตุ |
|------------------------|------------|------------|----------|
|                        | บริเวณห้อง | สภาพทั่วไป |          |
| Way suction Slam Valve | ✓          | ✓          |          |
| Way suction Slam Valve | ✓          | ✓          |          |
| Way suction Slam Valve | ✓          | ✓          |          |
| Way suction Slam Valve | ✓          | ✓          |          |

ตรวจสอบโดย อ.พรหม วันที่ 10/10/66 เวลา 09.40-13.00 ชื่อช่างเทคนิคผู้ปฏิบัติงาน อ.พรหม

✓ เป็นไปตามเกณฑ์  
□ ไม่เป็นไปตามเกณฑ์



รายงานผลตรวจประเมินพื้นที่เสี่ยง อุณหภูมิแวดล้อมและระบบประปาไทย จำกัด

**NPC SITE SURVEY REPORT FOR KPAT**

วันที่ 14 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566

ชื่อ: KPAT

เวลา: 08.00 - 17.00 น.

Departure: Arrival: Total: Fee:

| Item | รายการตรวจสอบ (Visual Inspection Checklist) | ผลการตรวจ (Visual Inspection Result) | หมายเหตุ (Remarks) |
|------|---|--------------------------------------|--------------------|
| 1.   | เส้นทางเข้า-ออก (Access Route)              | มีเส้นทางเข้า-ออก                    |                    |
| 2.   | อุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Fighting Equipment)   | อุปกรณ์ดับเพลิง                      |                    |
| 2.1  | Fire Pump                                   | มี                                   |                    |
| 2.2  | Fixed Foam System                           | มี                                   |                    |
|      | Hydrant                                     | มี                                   |                    |
|      | Water Bladder                               | มี                                   |                    |
|      | Mobile Foam                                 | มี                                   |                    |
|      | Portable Extinguisher                       | มี                                   |                    |
|      | Fire Drill                                  | มี                                   |                    |
|      | AED   | มี                                   |                    |
| 3.   | อาคาร                                       | มี                                   |                    |
| 4.   | การประเมินความเสี่ยงจากอันตราย              | การประเมินความเสี่ยงจากอันตราย       |                    |

ผู้ตรวจ: [Signature] ผู้ตรวจ: [Signature]  
ตำแหน่ง: [Signature] ตำแหน่ง: [Signature]

HEAD OFFICE  
5591 Chong Chong, Building 4, 15th Floor, Sukhumvit Road,  
P.O. Box 100, Bangkok 10110, Thailand  
TEL: +662-222-8110 FAX: +662-222-8111

MOBILE  
228 Pajonk Bangkok Road, Tachon Ma Yu Road,  
Bangkok 10110, Thailand  
TEL: +662-222-2777 FAX: +662-222-2778

REMARKS • REMARKS • REMARKS

**แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง**

โรงงาน: KPAT พื้นที่ตรวจสอบ: All Plant เวลาตรวจสอบ: 14/11/66

Plant: KPAT (Zone/Group/Area): All Plant เวลาที่เข้าตรวจสอบ: 08.00 - 17.00 น. จำนวนเจ้าหน้าที่ผู้ประเมิน: 2 คน

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ประเภท: เต็ม |            | TEST         |            | หมายเหตุ |
|--------------------|--------------------------|--------------|------------|--------------|------------|----------|
|                    |                          | ผลการตรวจสอบ | ผลการทดสอบ | ผลการตรวจสอบ | ผลการทดสอบ |          |
| PA-01A             | พื้นที่ Office           | ✓            | ✓          | ✓            | ✓          |          |
| PA-01B             | พื้นที่ Office           | ✓            | ✓          | ✓            | ✓          |          |
| PA-01C             | พื้นที่ Office           | ✓            | ✓          | ✓            | ✓          |          |
| PA-01D             | พื้นที่ Office           | ✓            | ✓          | ✓            | ✓          |          |

หมายเหตุ: Visual Inspection Result

บันทึกอื่น ๆ: [Signature]

ผู้ตรวจ: [Signature] ผู้ตรวจ: [Signature]  
ตำแหน่ง: [Signature] ตำแหน่ง: [Signature]

**แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง**

**FOAM TANK**

โรงงาน: KPAT พื้นที่ตรวจสอบ: All Plant เวลาตรวจสอบ: 14/11/66

Plant: KPAT (Zone/Group/Area): All Plant เวลาที่เข้าตรวจสอบ: 08.00 - 17.00 น. จำนวนเจ้าหน้าที่ผู้ประเมิน: 2 คน

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ประเภท: เต็ม |            | TEST         |            | หมายเหตุ |
|--------------------|--------------------------|--------------|------------|--------------|------------|----------|
|                    |                          | ผลการตรวจสอบ | ผลการทดสอบ | ผลการตรวจสอบ | ผลการทดสอบ |          |
| CB-01A             | พื้นที่ Office           | ✓            | ✓          | ✓            | ✓          |          |
| CB-01B             | พื้นที่ Office           | ✓            | ✓          | ✓            | ✓          |          |
| CB-01C             | พื้นที่ Office           | ✓            | ✓          | ✓            | ✓          |          |

หมายเหตุ: Visual Inspection Result

บันทึกอื่น ๆ: [Signature]

ผู้ตรวจ: [Signature] ผู้ตรวจ: [Signature]  
ตำแหน่ง: [Signature] ตำแหน่ง: [Signature]

**แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง**

**MOBILE FOAM**

โรงงาน: KPAT พื้นที่ตรวจสอบ: All Plant เวลาตรวจสอบ: 14/11/66

Plant: KPAT (Zone/Group/Area): All Plant เวลาที่เข้าตรวจสอบ: 08.00 - 17.00 น. จำนวนเจ้าหน้าที่ผู้ประเมิน: 2 คน


| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ประเภท: เต็ม |            | TEST         |            | หมายเหตุ |
|--------------------|--------------------------|--------------|------------|--------------|------------|----------|
|                    |                          | ผลการตรวจสอบ | ผลการทดสอบ | ผลการตรวจสอบ | ผลการทดสอบ |          |
| FC-01              | พื้นที่ Office           | ✓            | ✓          | ✓            | ✓          |          |
| FC-02              | พื้นที่ Office           | ✓            | ✓          | ✓            | ✓          |          |
| FC-03              | พื้นที่ Office           | ✓            | ✓          | ✓            | ✓          |          |
| FC-04              | พื้นที่ Office           | ✓            | ✓          | ✓            | ✓          |          |
| FC-05              | พื้นที่ Office           | ✓            | ✓          | ✓            | ✓          |          |

หมายเหตุ: Visual Inspection Result

บันทึกอื่น ๆ: [Signature]

ผู้ตรวจ: [Signature] ผู้ตรวจ: [Signature]  
ตำแหน่ง: [Signature] ตำแหน่ง: [Signature]





Page 1 of 1

### แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

#### HOSE BOX

โรงงาน: K-PAT พื้นที่ตรวจสอบ: ALL PLANT แผนกตรวจสอบ: วันเดือนปี 14, 11, 66

Plant: 14, 11, 66 (Zone/Group/Area) 0990-17-0094 เวลาที่ตรวจ: 09:30 ชื่อผู้ตรวจ: กมล

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ประเภทวัสดุ |      | TEST      |      | หมายเหตุ                   |
|--------------------|--------------------------|-------------|------|-----------|------|----------------------------|
|                    |                          | ชนิดวัสดุ   | ขนาด | ชนิดวัสดุ | ขนาด |                            |
| FH-1               | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | Dry chemical ประเภท No.D1  |
| FH-2               | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | Dry chemical ประเภท No.D2  |
| FH-3               | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | Dry chemical ประเภท No.D3  |
| FH-4               | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | Dry chemical ประเภท No.D4  |
| FH-5               | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | Dry chemical ประเภท No.D5  |
| FH-6               | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | Dry chemical ประเภท No.D6  |
| FH-7               | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | Dry chemical ประเภท No.D7  |
| FH-8               | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | Dry chemical ประเภท No.D8  |
| FH-9               | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | Dry chemical ประเภท No.D9  |
| FH-10              | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | Dry chemical ประเภท No.D10 |
| FH-11              | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | Dry chemical ประเภท No.D11 |


หมายเหตุ: Visual inspection Result

- อุปกรณ์ดับเพลิง FH 1-11 ผ่านการตรวจ 1.24
- อุปกรณ์ดับเพลิง FH 1-11 ผ่านการตรวจ 1.4

1. Hose 2.5" x 2 เส้น      3. Water Nozzle 2.5" x 1 นิ้ว

2. Hose 4" x 2 เส้น      4. Dry Chemical = 1 กิโลกรัม

วันที่ตรวจ: 14, 11, 66      ชื่อผู้ตรวจ: กมล



Page 1 of 1

### แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

#### FIRE HOSE

โรงงาน: K-PAT พื้นที่ตรวจสอบ: ALL PLANT แผนกตรวจสอบ: วันเดือนปี 14, 11, 66

Plant: 14, 11, 66 (Zone/Group/Area) 0990-17-0094 เวลาที่ตรวจ: 09:30 ชื่อผู้ตรวจ: กมล


| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ประเภทวัสดุ |      | TEST      |      | หมายเหตุ |
|--------------------|--------------------------|-------------|------|-----------|------|----------|
|                    |                          | ชนิดวัสดุ   | ขนาด | ชนิดวัสดุ | ขนาด |          |
| FH-1               | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      |          |
| FH-2               | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      |          |
| FH-3               | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      |          |
| FH-4               | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      |          |
| FH-5               | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      |          |
| FH-6               | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      |          |
| FH-7               | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      |          |
| FH-8               | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      |          |
| FH-9               | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      |          |
| FH-10              | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      |          |
| FH-11              | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      |          |

หมายเหตุ: Visual inspection Result

1. Hose 2.5" x 2 เส้น      3. Water Nozzle 2.5" x 1 นิ้ว

2. Hose 4" x 2 เส้น      4. Dry Chemical = 1 กิโลกรัม

วันที่ตรวจ: 14, 11, 66      ชื่อผู้ตรวจ: กมล



Page 1 of 1

### แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

#### HYDRANT

โรงงาน: K-PAT พื้นที่ตรวจสอบ: ALL PLANT แผนกตรวจสอบ: วันเดือนปี 14, 11, 66

Plant: 14, 11, 66 (Zone/Group/Area) 0990-17-0094 เวลาที่ตรวจ: 09:30 ชื่อผู้ตรวจ: กมล


| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ประเภทวัสดุ |      | TEST      |      | หมายเหตุ |
|--------------------|--------------------------|-------------|------|-----------|------|----------|
|                    |                          | ชนิดวัสดุ   | ขนาด | ชนิดวัสดุ | ขนาด |          |
| WHY-01             | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      |          |
| WHY-02             | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      |          |
| WHY-03             | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      |          |
| WHY-04             | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      |          |
| WHY-05             | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      |          |
| WHY-06             | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      |          |
| WHY-07             | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      |          |
| WHY-08             | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      |          |
| WHY-09             | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      |          |
| WHY-10             | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      |          |
| WHY-11             | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      |          |
| WHY-12             | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      |          |
| WHY-13             | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      |          |
| WHY-14             | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      |          |
| WHY-15             | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      |          |

หมายเหตุ: Visual inspection Result

1. Hose 2.5" x 2 เส้น      3. Water Nozzle 2.5" x 1 นิ้ว

2. Hose 4" x 2 เส้น      4. Dry Chemical = 1 กิโลกรัม

วันที่ตรวจ: 14, 11, 66      ชื่อผู้ตรวจ: กมล



Page 1 of 1

### แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

#### FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน: K-PAT พื้นที่ตรวจสอบ: ALL PLANT แผนกตรวจสอบ: วันเดือนปี 14, 11, 66

Plant: 14, 11, 66 (Zone/Group/Area) 0990-17-0094 เวลาที่ตรวจ: 09:30 ชื่อผู้ตรวจ: กมล

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | บริเวณที่ตั้ง (Location) | ประเภทวัสดุ |      | TEST      |      | หมายเหตุ                    |
|--------------------|--------------------------|-------------|------|-----------|------|-----------------------------|
|                    |                          | ชนิดวัสดุ   | ขนาด | ชนิดวัสดุ | ขนาด |                             |
| D12                | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | Dry Chemical                |
| D13                | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | Dry Chemical                |
| C-4                | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | CO <sub>2</sub> 14.85 14.83 |
| C-5                | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | CO <sub>2</sub> 15.24 15.21 |
| D14                | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | Dry Chemical                |
| D15                | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | Dry Chemical                |
| D16                | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | Dry Chemical                |
| D17                | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | Dry Chemical                |
| D18                | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | Dry Chemical                |
| D19                | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | Dry Chemical                |
| D20                | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | Dry Chemical                |
| D21                | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | Dry Chemical                |
| D22                | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | Dry Chemical                |
| D23                | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | Dry Chemical                |
| C-6                | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | CO <sub>2</sub> 14.99 14.98 |
| C-7                | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | CO <sub>2</sub> 14.80 14.79 |
| D24                | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | Dry Chemical                |
| D25                | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | Dry Chemical                |
| D26                | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | Dry Chemical                |
| D27                | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | Dry Chemical                |
| C-1                | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | CO <sub>2</sub> 14.74 14.66 |
| C-2                | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | CO <sub>2</sub> 14.93 14.89 |
| C-3                | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | CO <sub>2</sub> 14.88 14.80 |
| D28                | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | Dry Chemical                |
| D29                | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | Dry Chemical                |
| D30                | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | Dry Chemical                |
| D31                | ถังดับเพลิง              | ✓           |      | ✓         |      | Dry Chemical                |

หมายเหตุ: Visual inspection Result

1. Hose 2.5" x 2 เส้น      3. Water Nozzle 2.5" x 1 นิ้ว

2. Hose 4" x 2 เส้น      4. Dry Chemical = 1 กิโลกรัม

วันที่ตรวจ: 14, 11, 66      ชื่อผู้ตรวจ: กมล



## แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

## FIRE EXTINGUISHER

1. KPAT      ALL PLANT      14.11.66  
 2. Plant      (Kean Group Area)      มีเอกสารหลักฐานยืนยัน  
 3. วันที่ได้รับทราบโดยผู้      วันที่ได้รับทราบโดย      ชื่อเจ้าหน้าที่รับผิดชอบ  
14.11.66      17.00      ...

[illegible]

## แบบฟอร์มการตรวจสุขภาพผู้ขับขี่

### ESD Push Bottom Switch

ไร่สวน K-DAT ตำบล ALL PLANT หมู่บ้าน บ้านวัดดอน น. 14, 11, 66  
 Plant (Zone/Group/Spec)  
 วันที่เก็บตัวอย่าง 14/11/66 จากพื้นที่ วัดดอน CHD-79-580 จำนวนต้นที่เก็บ 20 ต้น

[illegible]

**ผลการร่วมการตรวจศพอย่างลับๆ**

## FSD Push Button Switch

ชื่อ/นาม K-PAT      พื้นที่รับผิดชอบ ALL PRANT (วันที่รับโอน) 24 ธ.ค. 51      14, 11, 86  
 (Zone/Team/Area)  
 (วันที่ตรวจพบคดี) 14, 11, 86      (วันที่ได้รับมอบหมาย) 24 ธ.ค. 51      (วันที่โอนคดี) 24 ธ.ค. 51

| ลำดับ | รายการตรวจพบเชื้อ         | ผลการตรวจ |    | การสอบสวนโรค |    | Alarm on TAS |    | Bell เริ่มส่งสัญญาณ |    |
|-------|---------------------------|-----------|----|--------------|----|--------------|----|---------------------|----|
|       |                           | Yes       | No | Yes          | No | Yes          | No | Yes                 | No |
| 16    | ES-903 Near Gantry Pump   | ✓         |    | ✓            |    | ✓            |    | ✓                   |    |
| 17    | ES-301 Inside OCR         | ✓         |    | ✓            |    | ✓            |    |                     |    |
| 18    | ES-711 at Gantry Loading  | ✓         |    |              |    | ✓            |    |                     |    |
| 19    | ES-712 at Gantry Loading  |           |    | ✓            |    |              |    | ✓                   |    |
| 20    | HS-131 Near CR4 Band Wall | ✓         |    | ✓            |    | ✓            |    |                     |    |
| 21    | HS-143 Near CR4 Bund Wall | ✓         |    | ✓            |    | ✓            |    |                     |    |
| 22    |                           |           |    |              |    |              |    |                     |    |
| 23    |                           |           |    |              |    |              |    |                     |    |
| 24    |                           |           |    |              |    |              |    |                     |    |
| 25    |                           |           |    |              |    |              |    |                     |    |
| 26    |                           |           |    |              |    |              |    |                     |    |
| 27    |                           |           |    |              |    |              |    |                     |    |
| 28    |                           |           |    |              |    |              |    |                     |    |
| 29    |                           |           |    |              |    |              |    |                     |    |
| 30    |                           |           |    |              |    |              |    |                     |    |
| 31    |                           |           |    |              |    |              |    |                     |    |
| 32    |                           |           |    |              |    |              |    |                     |    |
| 33    |                           |           |    |              |    |              |    |                     |    |
| 34    |                           |           |    |              |    |              |    |                     |    |
| 35    |                           |           |    |              |    |              |    |                     |    |

โปรดแนบใบวิเคราะห์ผล

นกข  
  
 วันที่ตรวจพบ : 14 / 11 / 88

นกข  
  
 วันที่ตรวจพบ : 14 / 11 / 88

สถานะของตู้ควบคุม :  
☒ สัญญาณเตือน  
☐ ไม่พบสัญญาณเตือน

unpublished manuscript.

### EQUIPMENT CHECKLIST

รายงาน KPAT ALL PLANT 14/11/86  
 วันที่ 14/11/86 เวลา 09.40-17.00 14/11/86  
 ผู้จัดทำ DR. MOON DR. MOON DR. MOON

ประจักษ์เรือน *Prachaksin* พ.ศ. 2334

## ZOLL AED Inspection

| อุปกรณ์   | ตรวจพบ        |                   | หมายเหตุ | อุปกรณ์     | ตรวจพบ                    |            | หมายเหตุ |
|-----------|---------------|-------------------|----------|-------------|---------------------------|------------|----------|
|           | บริเวณห้อง    | ตู้ไฟ<br>พร้อมใช้ |          |             | สภาพทั่วไป<br>ไม่พร้อมใช้ | บริเวณห้อง |          |
| AC001-01  | Control       | ✓                 |          | 2011 ปีใหม่ |                           |            |          |
| AC002-02  | Office        | ✓                 |          | 2011 ปีใหม่ |                           |            |          |
| AC003-03  | Management    | ✓                 |          | 2011 ปีใหม่ |                           |            |          |
| AC004-04  | Office        | ✓                 |          | 2011 ปีใหม่ |                           |            |          |
| AED-05-05 | First Aid Kit | ✓                 |          | 2011 ปีใหม่ |                           |            |          |
| AED-06-06 | First Aid Kit | ✓                 |          | 2011 ปีใหม่ |                           |            |          |
| AED-07-07 | First Aid Kit | ✓                 |          | 2011 ปีใหม่ |                           |            |          |








[illegible][illegible][illegible][illegible]





แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

HYDRANT

โรงงาน: KPAT      วันที่ตรวจ: ALL PLANT      แผนก/ชื่อหน่วยงาน: 42, 12, 66

Plant: (Zoo/Group Area)      เวลาที่ตรวจ: 09.30-12.00 น.      วันที่ตรวจ: 12/12/66

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | ชื่ออุปกรณ์ (Location) | ประเภท 1 เดือน |             | TEST     |             | หมายเหตุ |
|--------------------|------------------------|----------------|-------------|----------|-------------|----------|
|                    |                        | พร้อมใช้       | ไม่พร้อมใช้ | พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ |          |
| WHY-01             | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             |          |
| WHY-02             | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             |          |
| WHY-03             | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             |          |
| WHY-04             | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             |          |
| WHY-05             | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             |          |
| WHY-06             | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             |          |
| WHY-07             | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             |          |
| WHY-08             | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             |          |
| WHY-09             | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             |          |
| HYD-01             | ปั๊มดับเพลิง           | ✓              |             | ✓        |             |          |
| HYD-02             | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             |          |
| HYD-03             | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             |          |
| WHY-10             | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             |          |
| WHY-11             | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             |          |
| HYD-01             | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             |          |


หมายเหตุ: Visual Inspection Result

วันที่ตรวจ: 12/12/66      วันที่ตรวจ: 12/12/66

ชื่อ: นาย ก. ก.      ชื่อ: นาย ก. ก.

ตำแหน่ง: ช่างเทคนิค      ตำแหน่ง: ช่างเทคนิค

วันที่: 12/12/66      วันที่: 12/12/66



แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน: KPAT      วันที่ตรวจ: ALL PLANT      แผนก/ชื่อหน่วยงาน: 12, 12, 66

Plant: (Zoo/Group Area)      เวลาที่ตรวจ: 09.30-12.00 น.      วันที่ตรวจ: 12/12/66

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | ชื่ออุปกรณ์ (Location) | ประเภท 1 เดือน |             | TEST     |             | หมายเหตุ                    |
|--------------------|------------------------|----------------|-------------|----------|-------------|-----------------------------|
|                    |                        | พร้อมใช้       | ไม่พร้อมใช้ | พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ |                             |
| D12                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | Dry Chemical                |
| D13                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | Dry Chemical                |
| C-4                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | CO <sub>2</sub> 14.55 14.94 |
| C-5                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | CO <sub>2</sub> 18.34 18.93 |
| D14                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | Dry Chemical                |
| D15                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | Dry Chemical                |
| D16                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | Dry Chemical                |
| D17                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | Dry Chemical                |
| D18                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | Dry Chemical                |
| D19                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | Dry Chemical                |
| D20                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | Dry Chemical                |
| D21                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | Dry Chemical                |
| D22                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | Dry Chemical                |
| C-6                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | CO <sub>2</sub> 14.99 14.99 |
| C-7                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | CO <sub>2</sub> 14.50 14.70 |
| D24                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | Dry Chemical                |
| D25                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | Dry Chemical                |
| D26                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | Dry Chemical                |
| D27                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | Dry Chemical                |
| C-1                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | CO <sub>2</sub> 14.74 14.89 |
| C-2                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | CO <sub>2</sub> 14.93 14.89 |
| C-3                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | CO <sub>2</sub> 14.88 14.92 |
| D28                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | Dry Chemical                |
| D29                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | Dry Chemical                |
| D30                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | Dry Chemical                |
| D31                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | Dry Chemical                |


หมายเหตุ: Visual Inspection Result. Result: ผลการตรวจพบ CO<sub>2</sub> ในถังดับเพลิง 100% ของการตรวจพบ

วันที่ตรวจ: 12/12/66      วันที่ตรวจ: 12/12/66

ชื่อ: นาย ก. ก.      ชื่อ: นาย ก. ก.

ตำแหน่ง: ช่างเทคนิค      ตำแหน่ง: ช่างเทคนิค

วันที่: 12/12/66      วันที่: 12/12/66



แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

FIRE EXTINGUISHER

โรงงาน: KPAT      วันที่ตรวจ: ALL PLANT      แผนก/ชื่อหน่วยงาน: 12, 12, 66

Plant: (Zoo/Group Area)      เวลาที่ตรวจ: 09.30-12.00 น.      วันที่ตรวจ: 12/12/66

| รหัสอุปกรณ์ (Code) | ชื่ออุปกรณ์ (Location) | ประเภท 1 เดือน |             | TEST     |             | หมายเหตุ                    |
|--------------------|------------------------|----------------|-------------|----------|-------------|-----------------------------|
|                    |                        | พร้อมใช้       | ไม่พร้อมใช้ | พร้อมใช้ | ไม่พร้อมใช้ |                             |
| D32                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | Dry Chemical                |
| D33                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | Dry Chemical                |
| D34                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | Dry Chemical                |
| D35                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | Dry Chemical                |
| D36                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | Dry Chemical                |
| D37                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | Dry Chemical                |
| C-8                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | CO <sub>2</sub> 14.74 14.74 |
| C-9                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | CO <sub>2</sub> 14.84 14.89 |
| F-01               | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | AR-FFC                      |
| F-02               | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | AR-FFC                      |
| F-03               | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | AR-FFC                      |
| D34                | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | Dry Chemical                |
| C-10               | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | CO <sub>2</sub> 15.21 15.20 |
| C-11               | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | CO <sub>2</sub> 15.83 15.32 |
| C-12               | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | CO <sub>2</sub> 15.20 15.19 |
| F-04               | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | AR-FFC                      |
| F-06               | ถังดับเพลิง            | ✓              |             | ✓        |             | AR-FFC                      |


หมายเหตุ: Visual Inspection Result

วันที่ตรวจ: 12/12/66      วันที่ตรวจ: 12/12/66

ชื่อ: นาย ก. ก.      ชื่อ: นาย ก. ก.

ตำแหน่ง: ช่างเทคนิค      ตำแหน่ง: ช่างเทคนิค

วันที่: 12/12/66      วันที่: 12/12/66



แบบฟอร์มการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

ESD Push Button Switch

โรงงาน: KPAT      วันที่ตรวจ: ALL PLANT      แผนก/ชื่อหน่วยงาน: 12, 12, 66

Plant: (Zoo/Group Area)      เวลาที่ตรวจ: 09.30-12.00 น.      วันที่ตรวจ: 12/12/66

| รหัส | รายการตรวจ       | ผลการตรวจ |    | ผลการตรวจ |    | ผลการตรวจ |    | ผลการตรวจ |    |
|------|------------------|-----------|----|-----------|----|-----------|----|-----------|----|
|      |                  | Yes       | No | Yes       | No | Yes       | No | Yes       | No |
| 1    | ESD COB (ES-550) | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 2    | ESD COB (ES-550) | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 3    | ESD COB (ES-550) | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 4    | ESD COB (ES-550) | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 5    | ESD COB (ES-550) | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 6    | ESD COB (ES-550) | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 7    | ESD COB (ES-550) | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 8    | ESD COB (ES-550) | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 9    | ESD COB (ES-550) | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 10   | ESD COB (ES-550) | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 11   | ESD COB (ES-550) | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 12   | ESD COB (ES-550) | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 13   | ESD COB (ES-550) | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 14   | ESD COB (ES-550) | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |
| 15   | ESD COB (ES-550) | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    | ✓         |    |

หมายเหตุ: Visual Inspection Result

วันที่ตรวจ: 12/12/66      วันที่ตรวจ: 12/12/66

ชื่อ: นาย ก. ก.      ชื่อ: นาย ก. ก.

ตำแหน่ง: ช่างเทคนิค      ตำแหน่ง: ช่างเทคนิค

วันที่: 12/12/66      วันที่: 12/12/66



**NPC**  
บริษัท น้ำพิก จำกัด

**แบบฟอร์มการตรวจจุดควบคุมด้วยตนเอง**  
ESD Push Button Switch

โรงงาน KPAT    ตำแหน่ง ALL PLANT    แผนก วิศวกรรม    วันที่ 12 / 12 / 66

ชื่อ สมชาย ใจดี    (ชื่อจริงนามสกุล)  
วันที่ตรวจ 12 / 12 / 66    เวลา 09.30-12.00    ชื่อผู้ตรวจ สมชาย ใจดี

| ลำดับ | รายการตรวจ                 | สถานะ |    | ทดสอบ |    | สัญญาณ |    | Alarm on TMS |    | Bell เสียงดัง |    |
|-------|----------------------------|-------|----|-------|----|--------|----|--------------|----|---------------|----|
|       |                            | Yes   | No | Yes   | No | Yes    | No | Yes          | No | Yes           | No |
| 16    | ES-903 Near Gantry Pump    | ✓     |    | ✓     |    | ✓      |    | ✓            |    | ✓             |    |
| 17    | ES-301 Inside CCR          | ✓     |    | ✓     |    | ✓      |    | ✓            |    | ✓             |    |
| 18    | ES-711 at Gantry Loading   | ✓     |    | ✓     |    | ✓      |    | ✓            |    | ✓             |    |
| 19    | ES-712 at Gantry Loading   | ✓     |    | ✓     |    | ✓      |    | ✓            |    | ✓             |    |
| 20    | HS-331 Near CB-1 Bund Wall | ✓     |    | ✓     |    | ✓      |    | ✓            |    | ✓             |    |
| 21    | HS-341 Near CB-1 Bund Wall | ✓     |    | ✓     |    | ✓      |    | ✓            |    | ✓             |    |
| 22    |                            |       |    |       |    |        |    |              |    |               |    |
| 23    |                            |       |    |       |    |        |    |              |    |               |    |
| 24    |                            |       |    |       |    |        |    |              |    |               |    |
| 25    |                            |       |    |       |    |        |    |              |    |               |    |
| 26    |                            |       |    |       |    |        |    |              |    |               |    |
| 27    |                            |       |    |       |    |        |    |              |    |               |    |
| 28    |                            |       |    |       |    |        |    |              |    |               |    |
| 29    |                            |       |    |       |    |        |    |              |    |               |    |
| 30    |                            |       |    |       |    |        |    |              |    |               |    |
| 31    |                            |       |    |       |    |        |    |              |    |               |    |
| 32    |                            |       |    |       |    |        |    |              |    |               |    |
| 33    |                            |       |    |       |    |        |    |              |    |               |    |
| 34    |                            |       |    |       |    |        |    |              |    |               |    |
| 35    |                            |       |    |       |    |        |    |              |    |               |    |

หมายเหตุ: ไม่มีข้อผิดพลาด

ชื่อ สมชาย ใจดี    ตำแหน่ง วิศวกร    วันที่ 12 / 12 / 66

ชื่อ สมชาย ใจดี    ตำแหน่ง วิศวกร    วันที่ 12 / 12 / 66

ชื่อ สมชาย ใจดี    ตำแหน่ง วิศวกร    วันที่ 12 / 12 / 66

**NPC**  
บริษัท น้ำพิก จำกัด

**แบบฟอร์มการตรวจจุดควบคุมด้วยตนเอง**  
EQUIPMENT CHECK LIST

โรงงาน KPAT    ตำแหน่ง ALL PLANT    แผนก วิศวกรรม    วันที่ 12 / 12 / 66

ชื่อ สมชาย ใจดี    (ชื่อจริงนามสกุล)  
วันที่ตรวจ 12 / 12 / 66    เวลา 09.30-12.00    ชื่อผู้ตรวจ สมชาย ใจดี

ประจำเดือน ธันวาคม    พ.ศ. 2566

| อุปกรณ์ | ตรวจสอบ    |            | หมายเหตุ | อุปกรณ์ | ตรวจสอบ    |            | หมายเหตุ |
|---------|------------|------------|----------|---------|------------|------------|----------|
|         | บริเวณห้อง | สภาพทั่วไป |          |         | บริเวณห้อง | สภาพทั่วไป |          |
| ESD-903 | ✓          | ✓          |          | ESD-301 | ✓          | ✓          |          |
| ESD-711 | ✓          | ✓          |          | ESD-712 | ✓          | ✓          |          |
| ESD-712 | ✓          | ✓          |          | ESD-331 | ✓          | ✓          |          |
| ESD-331 | ✓          | ✓          |          | ESD-341 | ✓          | ✓          |          |
| ESD-341 | ✓          | ✓          |          |         |            |            |          |

หมายเหตุ: ไม่มีข้อผิดพลาด

ชื่อ สมชาย ใจดี    ตำแหน่ง วิศวกร    วันที่ 12 / 12 / 66

ชื่อ สมชาย ใจดี    ตำแหน่ง วิศวกร    วันที่ 12 / 12 / 66

ชื่อ สมชาย ใจดี    ตำแหน่ง วิศวกร    วันที่ 12 / 12 / 66

**NPC**  
บริษัท น้ำพิก จำกัด

**แบบฟอร์มการตรวจจุดควบคุมด้วยตนเอง**  
ESD Push Button Switch

โรงงาน KPAT    ตำแหน่ง ALL PLANT    แผนก วิศวกรรม    วันที่ 12 / 12 / 66

ชื่อ สมชาย ใจดี    (ชื่อจริงนามสกุล)  
วันที่ตรวจ 12 / 12 / 66    เวลา 09.30-12.00    ชื่อผู้ตรวจ สมชาย ใจดี

ประจำเดือน ธันวาคม    พ.ศ. 2566

| ลำดับ | รายการตรวจ      | สถานะ |    | ทดสอบ |    | สัญญาณ |    | หมายเหตุ |
|-------|-----------------|-------|----|-------|----|--------|----|----------|
|       |                 | Yes   | No | Yes   | No | Yes    | No |          |
| 1     | ESD-903 Zone 1  | ✓     |    | ✓     |    | ✓      |    |          |
| 2     | ESD-301 Zone 2  | ✓     |    | ✓     |    | ✓      |    |          |
| 3     | ESD-711 Zone 3  | ✓     |    | ✓     |    | ✓      |    |          |
| 4     | ESD-712 Zone 4  | ✓     |    | ✓     |    | ✓      |    |          |
| 5     | ESD-331 Zone 5  | ✓     |    | ✓     |    | ✓      |    |          |
| 6     | ESD-341 Zone 6  | ✓     |    | ✓     |    | ✓      |    |          |
| 7     | ESD-903 Zone 7  | ✓     |    | ✓     |    | ✓      |    |          |
| 8     | ESD-301 Zone 8  | ✓     |    | ✓     |    | ✓      |    |          |
| 9     | ESD-711 Zone 9  | ✓     |    | ✓     |    | ✓      |    |          |
| 10    | ESD-712 Zone 10 | ✓     |    | ✓     |    | ✓      |    |          |
| 11    | ESD-331 Zone 11 | ✓     |    | ✓     |    | ✓      |    |          |
| 12    | ESD-341 Zone 12 | ✓     |    | ✓     |    | ✓      |    |          |
| 13    | ESD-903 Zone 13 | ✓     |    | ✓     |    | ✓      |    |          |
| 14    | ESD-301 Zone 14 | ✓     |    | ✓     |    | ✓      |    |          |
| 15    | ESD-711 Zone 15 | ✓     |    | ✓     |    | ✓      |    |          |
| 16    | ESD-712 Zone 16 | ✓     |    | ✓     |    | ✓      |    |          |

หมายเหตุ: ไม่มีข้อผิดพลาด

ชื่อ สมชาย ใจดี    ตำแหน่ง วิศวกร    วันที่ 12 / 12 / 66

ชื่อ สมชาย ใจดี    ตำแหน่ง วิศวกร    วันที่ 12 / 12 / 66

ชื่อ สมชาย ใจดี    ตำแหน่ง วิศวกร    วันที่ 12 / 12 / 66

**NPC**  
บริษัท น้ำพิก จำกัด

**แบบฟอร์มการตรวจจุดควบคุมด้วยตนเอง**  
3-Way suction Siamese / Fire suit

โรงงาน KPAT    ตำแหน่ง ALL PLANT    แผนก วิศวกรรม    วันที่ 12 / 12 / 66

ชื่อ สมชาย ใจดี    (ชื่อจริงนามสกุล)  
วันที่ตรวจ 12 / 12 / 66    เวลา 09.30-12.00    ชื่อผู้ตรวจ สมชาย ใจดี

ประจำเดือน ธันวาคม    พ.ศ. 2566

| อุปกรณ์ | ตรวจสอบ    |            | หมายเหตุ |
|---------|------------|------------|----------|
|         | บริเวณห้อง | สภาพทั่วไป |          |
| ESD-903 | ✓          | ✓          |          |
| ESD-301 | ✓          | ✓          |          |
| ESD-711 | ✓          | ✓          |          |
| ESD-712 | ✓          | ✓          |          |
| ESD-331 | ✓          | ✓          |          |
| ESD-341 | ✓          | ✓          |          |

หมายเหตุ: ไม่มีข้อผิดพลาด

ชื่อ สมชาย ใจดี    ตำแหน่ง วิศวกร    วันที่ 12 / 12 / 66

ชื่อ สมชาย ใจดี    ตำแหน่ง วิศวกร    วันที่ 12 / 12 / 66

ชื่อ สมชาย ใจดี    ตำแหน่ง วิศวกร    วันที่ 12 / 12 / 66



ทุก 6 เดือน





TANATHORNKUL CO., LTD.

209 ซอยอ่อนนุช 70/1 แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10250

209 Soi On Nut 70/1 Pravat, Pravat, Bangkok 10250

Tel: (662) 704-6341-2, 704-6430-1

Fax: (662) 704-6434

E-mail: info@ttkfire.com, service@ttkfire.com

## SERVICE AND MAINTENANCE REPORT OF FIRE ALARM SYSTEM

**CLIENT :** KUWAIT PETROLEUM  
AVIATION (THAILAND)  
LIMITED.

**LOCATION :** SRIRACHA CHONBURI

**DATE :** 17<sup>th</sup> NOVEMBER 2023

**BY :** TANATHORNKUL CO., LTD.



TANATHORNKUL CO., LTD.

209 ซอยอ่อนนุช 70/1 แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10250

209 Soi On Nut 70/1 Pravat, Pravat, Bangkok 10250

Tel: (662) 704-6341-2, 704-6430-1

Fax: (662) 704-6434

E-mail: service@ttkfire.com, info@ttkfire.com

วันที่ 11 ธันวาคม 2566

เรื่อง ขอส่งมอบงาน  
เรียน ผู้ตรวจรับงาน  
บริษัท กูเวตปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด  
สิ่งที่ส่งมาด้วย  
1. ใบส่งมอบงาน  
2. Report

ตามที่บริษัทฯ ได้ดำเนินการทดสอบ Service and Maintenance for Fire Alarm  
System PO KPAT2023-028 ครั้งที่ 2 ทางบริษัทฯ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว  
ทาง บริษัทฯ จึงขอส่งมอบงาน

ขอแสดงความนับถือ

  
(นายปัญญากร ปานงาม)  
ผู้ส่งมอบงาน

  
(นายบุญเลิศ สิงห์อยู่)  
ผู้จัดการฝ่ายบริการและซ่อมบำรุง  
ผู้ตรวจสอบ

( )  
ผู้ตรวจรับงาน



**SITE VISIT RECORD**

|  |   |
|--|---|
| Customer Name : <u>KPAT Q8</u>   | Project Title : <u>PM Fire Alarm</u>    |
| Site Address : <u>111/11/11</u>  | Date of Visit : <u>13/11/66</u>         |
| Contact person : _____   | Customer P.O. No. : <u>KPAT2023-028</u> |
| Tel no. : _____  |   |
| Site Arrival Time : <u>13:00</u>   | Site Departure Time : <u>17:30</u>      |
| Work type : <input type="checkbox"/> Installation <input checked="" type="checkbox"/> Service <input type="checkbox"/> Repair <input type="checkbox"/> Call-Out <input type="checkbox"/> Other _____ |   |
| Personnel : <u>1. วิศวกรควบคุม, วิศวกรติดตั้ง, วิศวกรเดินสาย</u>   |   |
| Work Description : <u>PM Fire Alarm จำนวน 2 ชั้น</u>   |   |
| 1. อนุสรณ์ CCR 2 ชั้น  |   |
| NFS-320 1 เครื่อง  |   |
| Smoke Detector 8 ตัว   |   |
| Voice Detector 1 ตัว   |   |
| Annunciator Lamp 2 ชุด   |   |
| 2. อนุสรณ์ office 2 ชั้น   |   |
| SFP-2020E 1 เครื่อง  |   |
| Smoke Detector 16 ตัว  |   |
| Manual 1 ตัว   |   |
| Bell 1 ตัว   |   |
| Remarks : <u>อนุสรณ์ Manual มีอนุสรณ์ CCR 1 ชุด 111/11/11</u>  |   |
| <u>111/11/11</u>   |   |
| Contractor : <u>111/11/11</u>  | Client : <u>111/11/11</u>               |
| Date : <u>13/11/66</u>   | Date : <u>13/11/23</u>                  |

**SITE VISIT RECORD**





บริษัท ธนธรรณกุล จำกัด  
TANATHORNKUL Co.,Ltd.  
209 ซอยจันทน์บุษ 70/1 แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10250  
209 Soi On Nut, Pravei, Pravei Bangkok 10250  
Tel : (662) 704-6341-2 704-6430-1  
FAX : (662) 704-6434  
Email : info@tkkfire.com , services@tkkfire.com

## FIRE DETECTION AND ALARM SYSTEM

Location : CCR

## FUNCTION TESTS

Date : 17 December 2023

| Item | Description  | Pass | Fail |
|------|--|------|------|
| 1    | Fire alarm control panel appears operational. NFS-320                        | ✓    |      |
| 2    | Lights, Buzzer and LED on fire alarm and annunciator panels are operational. | ✓    |      |
| 3    | All heat detectors appear operational.                                       | -    |      |
| 4    | All smoke detectors appear operational.                                      | ✓    |      |
| 5    | All manual stations appear operational.                                      | ✓    |      |
| 6    | All bell or horns appear operational.  | ✓    |      |
| 7    | All trouble circuit system appear operational.                               | ✓    |      |
| 8    | All supervisory circuit appear operational.                                  | ✓    |      |
| 9    | Power supply control panel .....220.....VAC.                                 | ✓    |      |
| 10   | Power supply battery Batt 1 = 13.62 VDC.                                     | ✓    |      |
| 11   | Power supply battery Batt 2 = 13.29 VDC.                                     | ✓    |      |
| 12   | All detector are clean.  | ✓    |      |
| 13   | All detector are unobstructed.   | ✓    |      |
| 14   | All gas detector appear operational.   | -    |      |
| 15   | Check for signs of physical damage to system components.                     | ✓    |      |
| 16   | Voice Dialer VD100   | ✓    |      |
|      |  |      |      |

Signature

*[Signature]*

Signature

*[Signature]*

Tested By

Mr. Panyakorn Panngam

Witness By

Mr. Boonlert Singyoo

Date

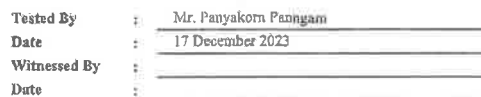
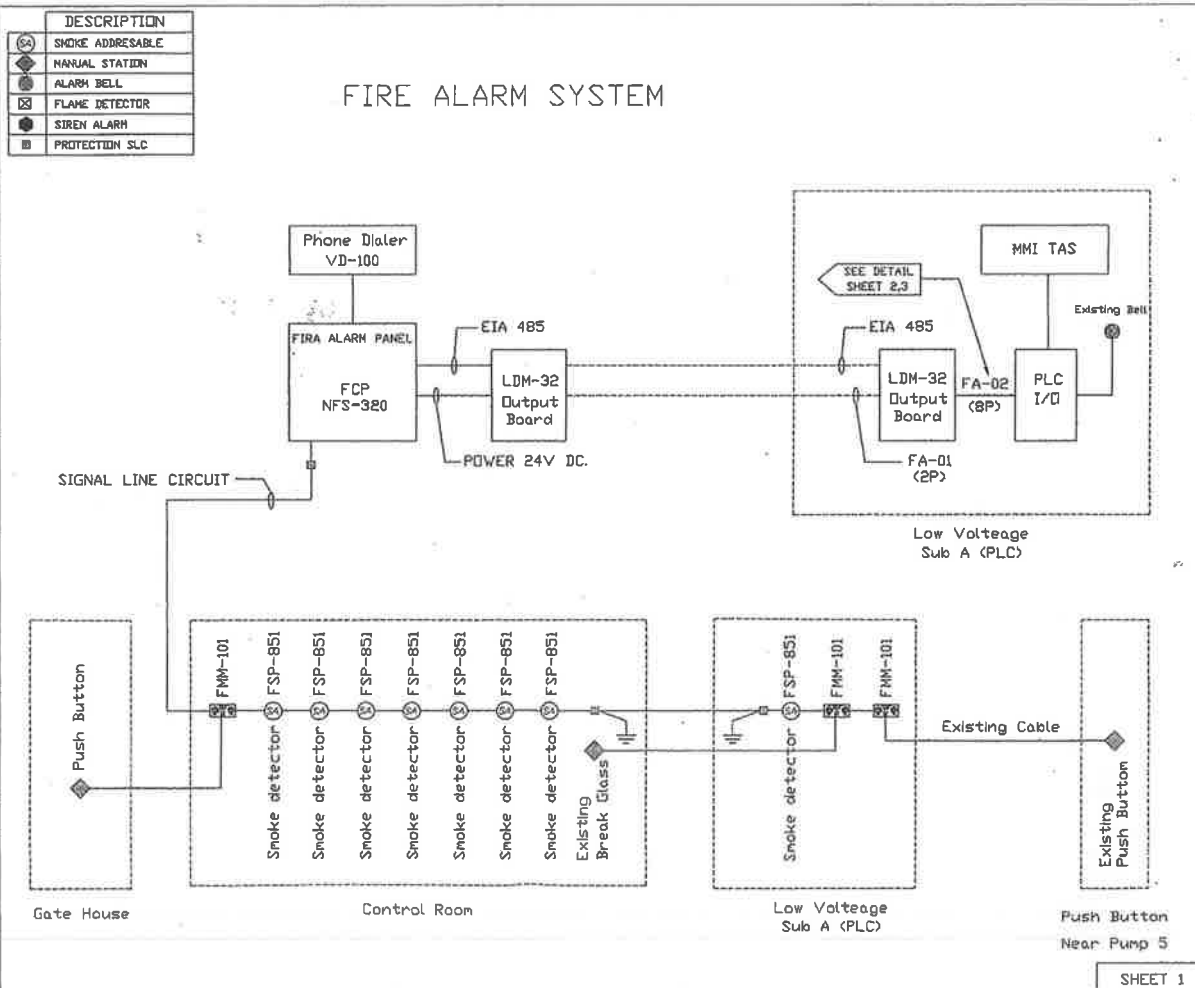
17 December 2023

Date

17 December 2023

## FIRE ALARM SYSTEM



[illegible]





บริษัท ทรนกรกิจ จำกัด  
TANATUORNKIJ Co., Ltd.  
209 ซอยสุขุมวิท 70/1 แขวงพระโขนง เขตคลองเตจ กรุงเทพฯ 10250  
Tel : (662) 704-6341-2 704-6430-1  
FAX : (662) 704-6434  
Email : info@tncfr.com , services@tncfr.com



**FIRE DETECTION AND ALARM SYSTEM**

**FUNCTION TESTS**

**Location :** Office Building

**Date :** 17 November 2023

| Item | Description  | Pass | Fail |
|------|--|------|------|
| 1    | Fire alarm control panel appears operational. SFP 2402                       | ✓    |      |
| 2    | Lights, Buzzer and LED on fire alarm and annunciator panels are operational. | ✓    |      |
| 3    | All heat detectors appear operational.                                       | -    |      |
| 4    | All smoke detectors appear operational. FSP 851 with B710 base               | ✓    |      |
| 5    | All manual stations appear operational.                                      | ✓    |      |
| 6    | All bell or horns appear operational.  | ✓    |      |
| 7    | All trouble circuit system appear operational.                               | ✓    |      |
| 8    | All supervisory circuit appear operational.                                  | ✓    |      |
| 9    | Power supply control panel .....220..... VAC.                                | ✓    |      |
| 10   | Power supply battery Batt 1 = 13.62 VDC.                                     | ✓    |      |
| 10   | Power supply battery Batt 2 = 13.63 VDC.                                     | ✓    |      |
| 11   | All detector are clean.  | ✓    |      |
| 12   | All detector are unobstructed.   | ✓    |      |
| 13   | All gas detector appear operational.   | -    |      |
| 14   | Check for signs of physical damage to system components.                     | ✓    |      |
|      |  |      |      |
|      |  |      |      |

|           |   |            |   |
|-----------|---|------------|---|
| Signature |  | Signature  |  |
| Tested By | Mr. Panyakorn Paingam   | Witness By | Mr. Boonlert Singyoo  |
| Date      | 17 November 2023  | Date       | 17 November 2023  |

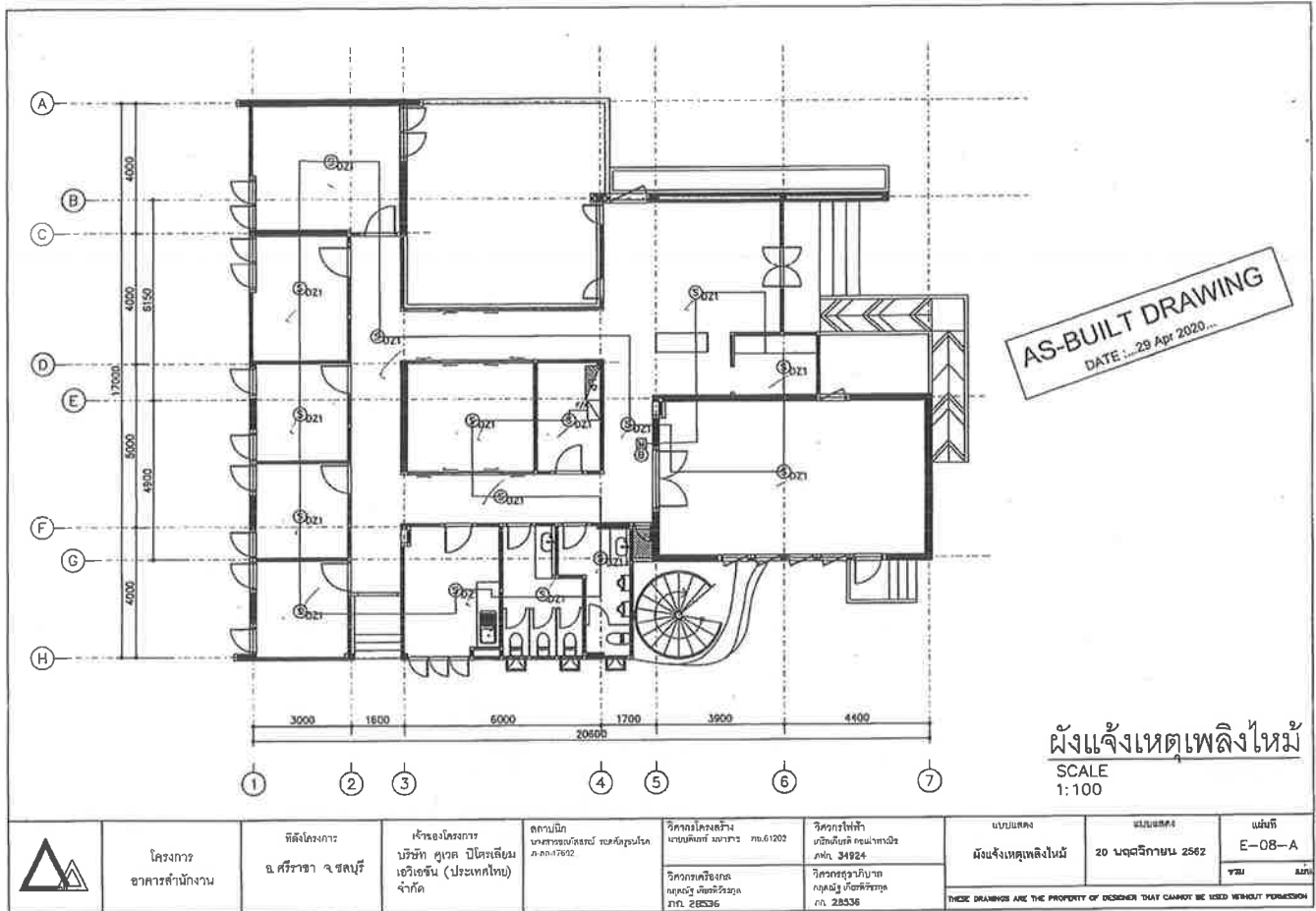
|               |  |
|---------------|--|
| Customer Name | Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited |
| Project       | Fire Alarm System                            |
| Location      | 129-129/1 Tungsuka Sriracha Chonburi         |
| Contract No.  |  |

Tested By : Mr. Panyakorn Panngam  
Date : 17 November 2023  
Witnessed By : Mr. Boonlert Singyoo  
Date : 17 November 2023

## FIRE ALARM SYSTEM CHECKLIST

[illegible]



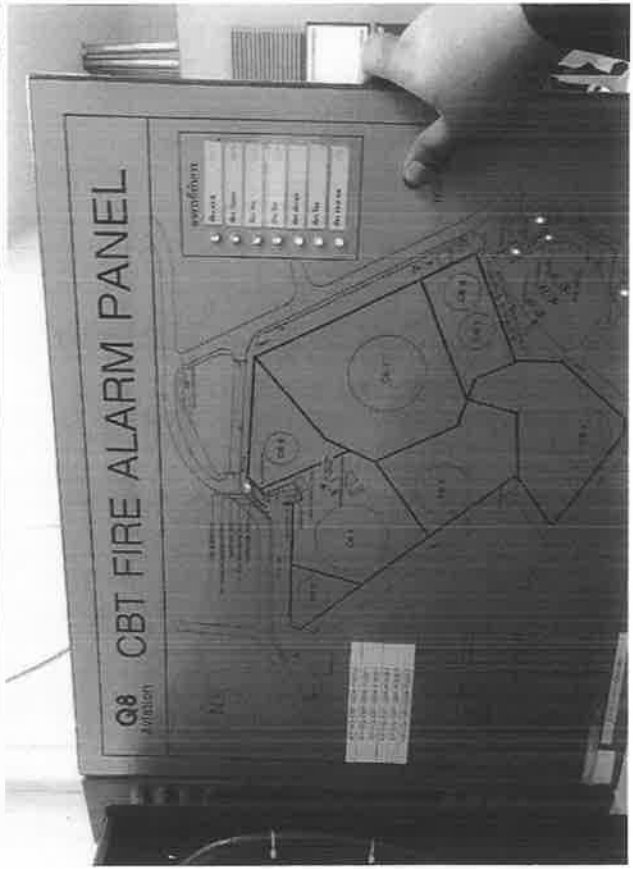


PICTURES

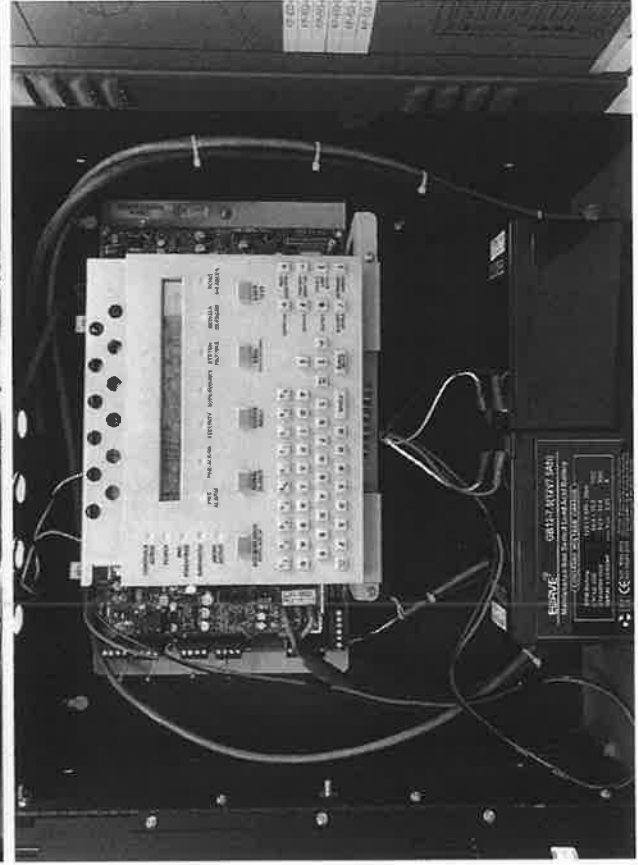
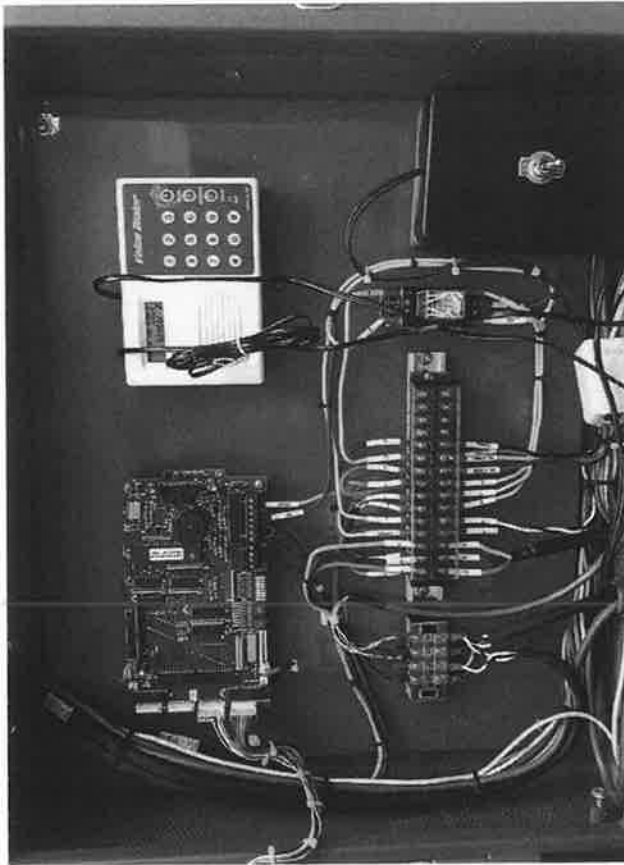
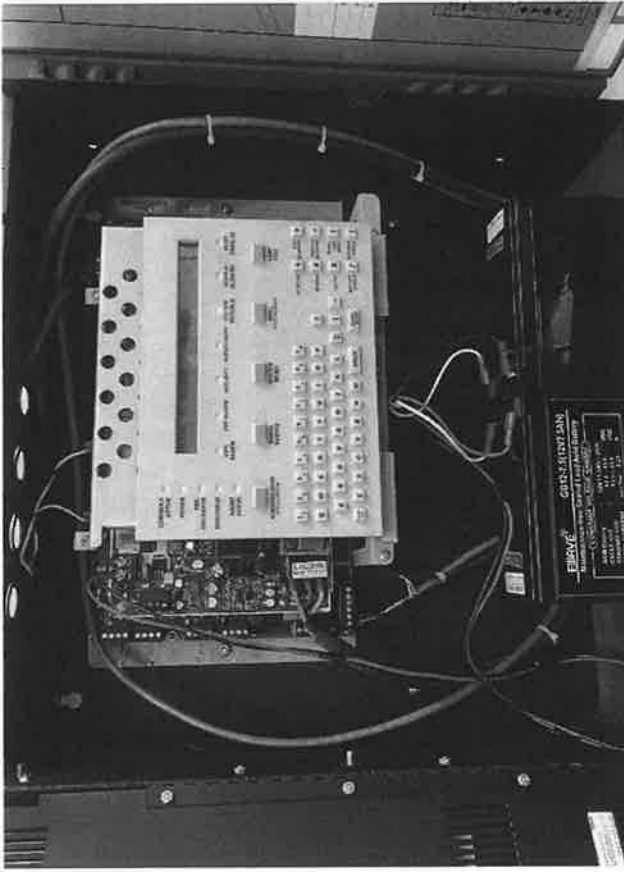








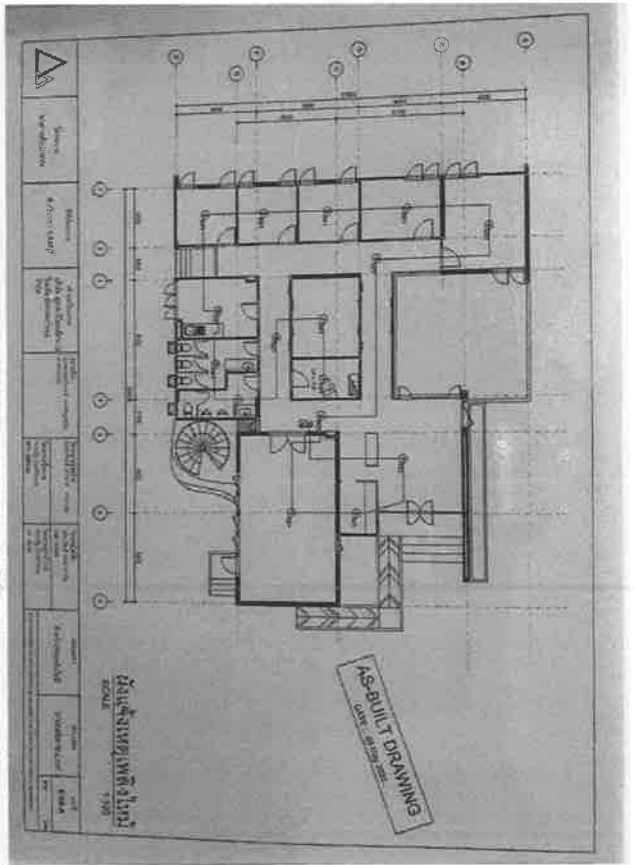


























ภาคผนวก ข.14

สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2566



- ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๖ ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๖ ไม่มีการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง

(11.1) สรุปสถิติการประสบอันตราย ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๖ ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๖

| เดือน          | จำนวน<br>ลูกจ้าง<br>ทั้งหมด<br>( คน ) | จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย ( คน ) |     |              |                              |                          |                             |                |
|----------------|---------------------------------------|------------------------------------|-----|--------------|------------------------------|--------------------------|-----------------------------|----------------|
|                |                                       | รวม                                | ตาย | ทุพพล<br>ภาพ | สูญเสีย<br>อวัยวะ<br>บางส่วน | หยุดงาน<br>เกิน ๓<br>วัน | หยุดงาน<br>ไม่เกิน ๓<br>วัน | ไม่หยุด<br>งาน |
| เดือนกรกฎาคม   | ๑๙                                    | ๐                                  | ๐   | ๐            | ๐                            | ๐                        | ๐                           | ๐              |
| เดือนสิงหาคม   | ๒๐                                    | ๐                                  | ๐   | ๐            | ๐                            | ๐                        | ๐                           | ๐              |
| เดือนกันยายน   | ๒๐                                    | ๐                                  | ๐   | ๐            | ๐                            | ๐                        | ๐                           | ๐              |
| เดือนตุลาคม    | ๑๘                                    | ๐                                  | ๐   | ๐            | ๐                            | ๐                        | ๐                           | ๐              |
| เดือนพฤศจิกายน | ๑๘                                    | ๐                                  | ๐   | ๐            | ๐                            | ๐                        | ๐                           | ๐              |
| เดือนธันวาคม   | ๑๘                                    | ๐                                  | ๐   | ๐            | ๐                            | ๐                        | ๐                           | ๐              |
| รวม            | ๑๘                                    | ๐                                  | ๐   | ๐            | ๐                            | ๐                        | ๐                           | ๐              |

(11.2) จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามสิ่งที่ทำให้ประสบอันตรายและความร้ายแรง

ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๖ ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๖

| สิ่งที่ทำให้<br>ประสบอันตราย | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสีย<br>อวัยวะ<br>บางส่วน | หยุดงานเกิน<br>๓ วัน | หยุดงานไม่<br>เกิน ๓ วัน | ไม่หยุดงาน |
|------------------------------|-----|-----|----------|------------------------------|----------------------|--------------------------|------------|
| รวม                          | ๐   | ๐   | ๐        | ๐                            | ๐                    | ๐                        | ๐          |
| ยานพาหนะ                     | ๐   | ๐   | ๐        | ๐                            | ๐                    | ๐                        | ๐          |
| เครื่องจักร                  | ๐   | ๐   | ๐        | ๐                            | ๐                    | ๐                        | ๐          |
| เครื่องมือ                   | ๐   | ๐   | ๐        | ๐                            | ๐                    | ๐                        | ๐          |
| ตกจากที่สูง                  | ๐   | ๐   | ๐        | ๐                            | ๐                    | ๐                        | ๐          |
| ของหล่นทับ                   | ๐   | ๐   | ๐        | ๐                            | ๐                    | ๐                        | ๐          |
| สัตว์                        | ๐   | ๐   | ๐        | ๐                            | ๐                    | ๐                        | ๐          |
| ความร้อน                     | ๐   | ๐   | ๐        | ๐                            | ๐                    | ๐                        | ๐          |
| ไฟฟ้า                        | ๐   | ๐   | ๐        | ๐                            | ๐                    | ๐                        | ๐          |
| สิ่งมีพิษ สารเคมี            | ๐   | ๐   | ๐        | ๐                            | ๐                    | ๐                        | ๐          |
| ระเบิด                       | ๐   | ๐   | ๐        | ๐                            | ๐                    | ๐                        | ๐          |
| เศษวัตถุ                     | ๐   | ๐   | ๐        | ๐                            | ๐                    | ๐                        | ๐          |
| ถูกทำร้ายร่างกาย             | ๐   | ๐   | ๐        | ๐                            | ๐                    | ๐                        | ๐          |
| เสียงดังในโรงงาน             | ๐   | ๐   | ๐        | ๐                            | ๐                    | ๐                        | ๐          |
| วัตถุหรือสิ่งของกระแทก       | ๐   | ๐   | ๐        | ๐                            | ๐                    | ๐                        | ๐          |
| โรคเนื่องจากการทำงาน         | ๐   | ๐   | ๐        | ๐                            | ๐                    | ๐                        | ๐          |
| ยกของหนัก                    | ๐   | ๐   | ๐        | ๐                            | ๐                    | ๐                        | ๐          |
| อื่น ๆ                       | ๐   | ๐   | ๐        | ๐                            | ๐                    | ๐                        | ๐          |



## (11.3) จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามลักษณะการประสบอันตรายและความร้ายแรง

ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๖ ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๖

| ลักษณะการประสบอันตราย                            | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะบางส่วน | หยุดงานเกิน ๓ วัน | หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน | ไม่หยุดงาน |
|--|-----|-----|----------|----------------------|-------------------|----------------------|------------|
| รวม  | 0   | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| ตกจากที่สูง                                      |     | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| หกล้ม สิ้นลม                                     |     | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| อาคารหรือสิ่งก่อสร้างพังทับ                      |     | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| วัตถุหรือสิ่งของพังทลาย/หล่นทับ                  |     | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| วัตถุหรือสิ่งของกระแทกหรือชน                     |     | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| วัตถุหรือสิ่งของหนีบหรือตึง                      |     | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| วัตถุหรือสิ่งของตัด/บาด/ทิ่ม/แทง                 |     | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| วัตถุหรือสิ่งของกระเด็นเข้าตา                    |     | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| ยกหรือเคลื่อนย้ายของหนัก                         |     | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| อาการเจ็บป่วยจากท่าทางการทำงาน                   |     | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| อุบัติเหตุจากรถจักรยานพาหนะ                      |     | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| วัตถุหรือสิ่งของระเบิด                           |     | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| อุบัติเหตุจากไฟฟ้า                               |     | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| ผลจากความร้อนสูงหรือสัมผัสของร้อน                |     | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| ผลจากความเย็นจัดหรือสัมผัสความเย็น               |     | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| สัมผัสสิ่งมีพิษ สารเคมี                          |     | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| แพ้จากการสัมผัสสิ่งของ( ยกเว้นสิ่งมีพิษ สารเคมี) |     | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| อันตรายจากแสง                                    |     | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| อันตรายจากรังสี                                  |     | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| ถูกทำร้ายร่างกาย                                 |     | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| ถูกสัตว์ทำร้าย                                   |     | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| โรคเนื่องจากการทำงาน                             |     | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| อื่น ๆ (ระบุ)                                    |     | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |

## (11.4) จำนวนลูกจ้างที่ประสบอันตราย จำแนกตามส่วนของร่างกายที่ประสบอันตรายและความร้ายแรง

ระหว่างเดือนกรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๖ ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๖

| ส่วนของร่างกายที่ประสบอันตราย | รวม | ตาย | ทุพพลภาพ | สูญเสียอวัยวะบางส่วน | หยุดงานเกิน ๓ วัน | หยุดงานไม่เกิน ๓ วัน | ไม่หยุดงาน |
|-------------------------------|-----|-----|----------|----------------------|-------------------|----------------------|------------|
| รวม                           | 0   | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| ตา                            | 0   | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| หู                            | 0   | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| คอ ศีรษะ                      | 0   | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| ใบหน้า                        | 0   | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| มือ                           | 0   | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| นิ้วมือ                       | 0   | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| แขน                           | 0   | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| ลำตัว เอว                     | 0   | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| หลัง                          | 0   | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| ไหล่                          | 0   | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| เท้า                          | 0   | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| ขา                            | 0   | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| อวัยวะ ๗                      | 0   | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |
| บาดเจ็บหลายส่วน               | 0   | 0   | 0        | 0                    | 0                 | 0                    | 0          |



ภาคผนวก ข.15

---

ผลการตรวจสอบภาพพนักงาน

ประจำปี พ.ศ.2566

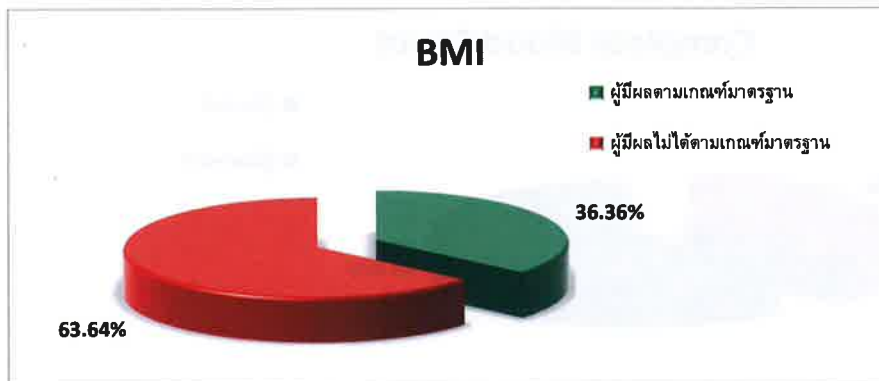


## รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2566

### Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

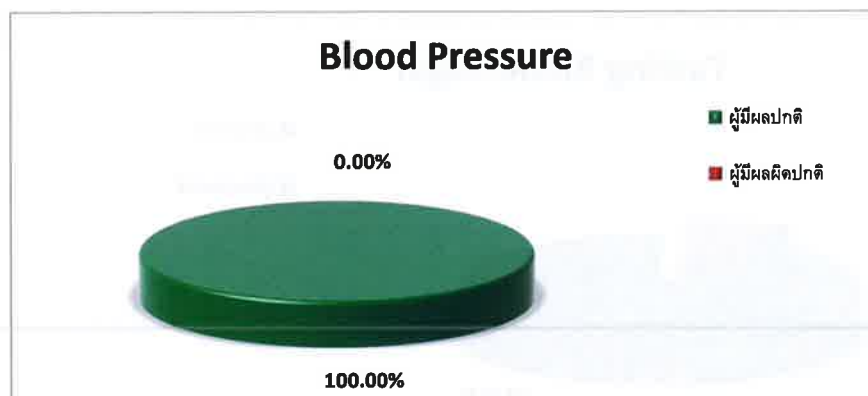
#### ผลการตรวจวัดดัชนีมวลกาย (Body Mass Index : BMI)

|                              | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|------------------------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลตามเกณฑ์มาตรฐาน       | 4       | 36.36       |
| ผู้มีผลไม่ได้ตามเกณฑ์มาตรฐาน | 7       | 63.64       |
| ผู้ตรวจทั้งหมด               | 11      | 100%        |



#### ผลการตรวจวัดความดันโลหิต (Blood Pressure)

|                | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ    | 11      | 100.00      |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0       | 0.00        |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 11      | 100%        |





## รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2566

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

### ผลการตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (Complete Blood Count)

|                | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ    | 7       | 63.64       |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 4       | 36.36       |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 11      | 100%        |

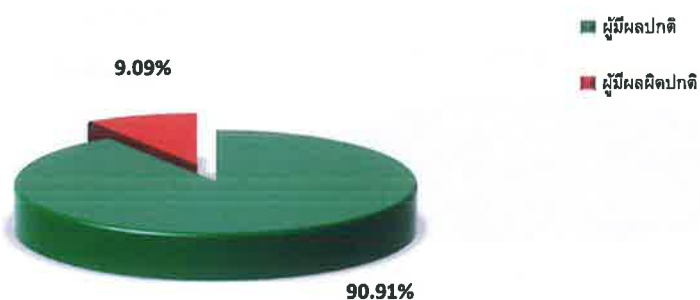
### Complete Blood Count



### ผลการตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (Fasting Blood Sugar)

|                | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ    | 10      | 90.91       |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 1       | 9.09        |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 11      | 100%        |

### Fasting Blood Sugar



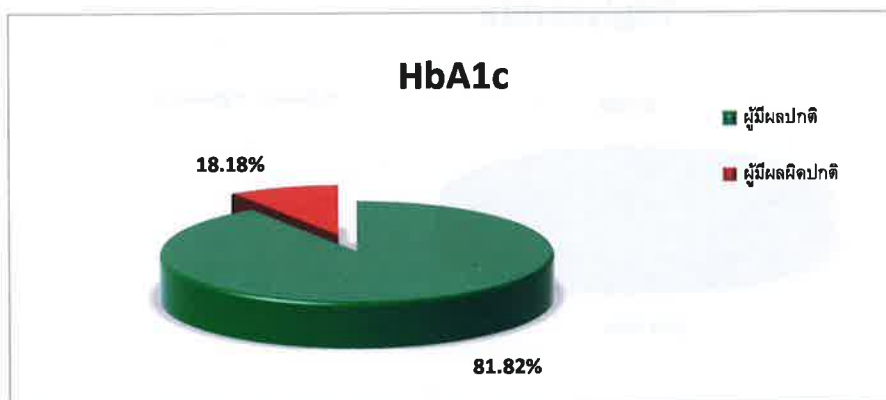


## รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2566

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

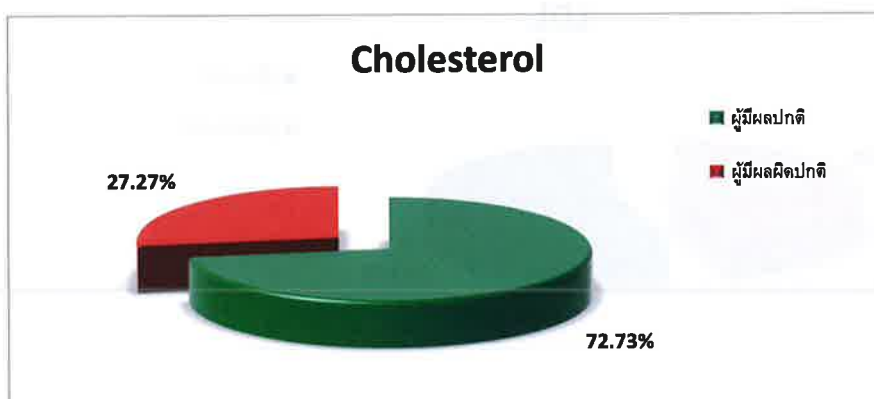
### ผลการตรวจระดับน้ำตาลสะสมในเลือด (HbA1c)

|                | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ    | 9       | 81.82       |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 2       | 18.18       |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 11      | 100%        |



### ผลการตรวจระดับไขมันคอเลสเตอรอลในเลือด (Cholesterol)

|                | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ    | 8       | 72.73       |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 3       | 27.27       |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 11      | 100%        |



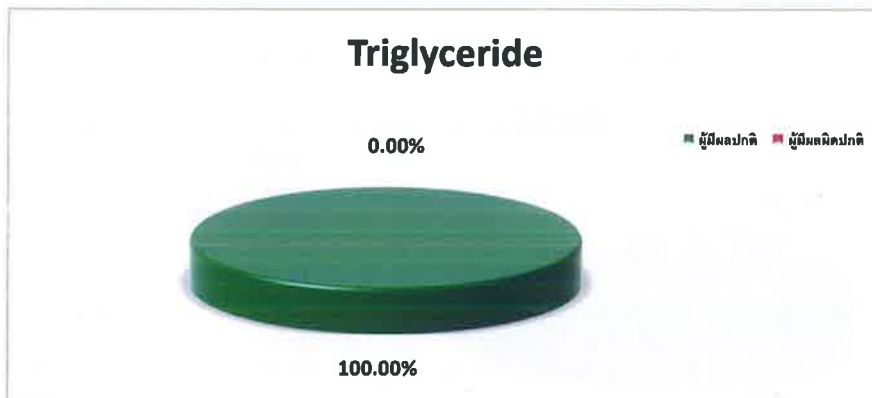


## รายงานผลการตรวจสอบภาพประจำปี 2566

### Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

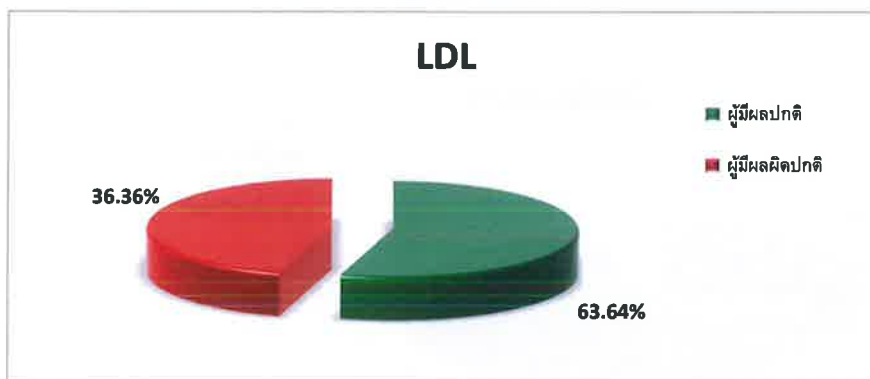
#### ผลการตรวจระดับไขมันไตรกลีเซอไรด์ในเลือด (Triglyceride)

|                | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ    | 11      | 100.00      |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0       | 0.00        |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 11      | 100%        |



#### ผลการตรวจระดับไขมันชนิด LDL ในเลือด

|                | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ    | 7       | 63.64       |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 4       | 36.36       |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 11      | 100%        |



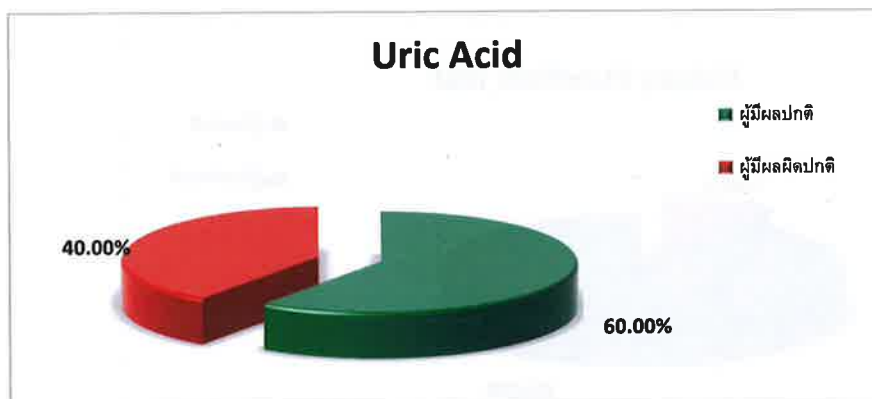


## รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2566

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

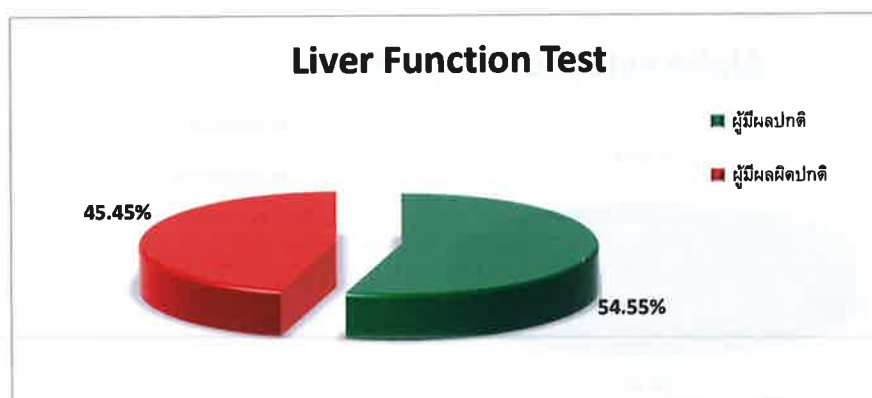
### ผลการตรวจระดับกรดยูริกในเลือด (Uric Acid)

|                | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ    | 6       | 60.00       |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 4       | 40.00       |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 10      | 100%        |



### ผลการตรวจค่าการทำงานของตับ (Liver Function Test)

|                | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ    | 6       | 54.55       |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 5       | 45.45       |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 11      | 100%        |



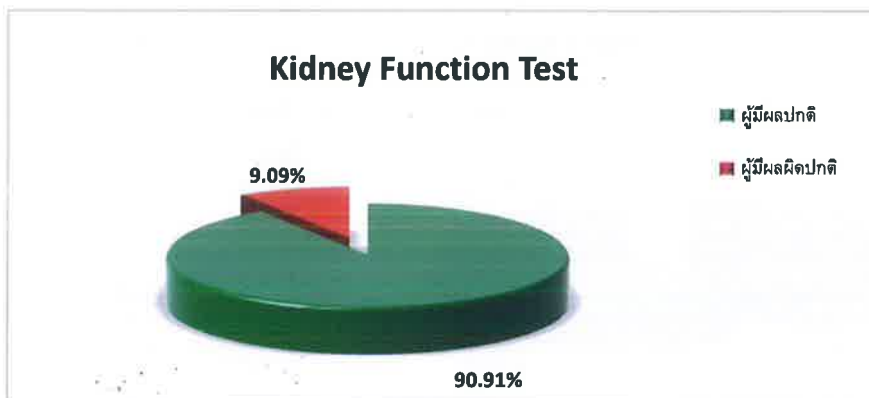


## รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2566

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

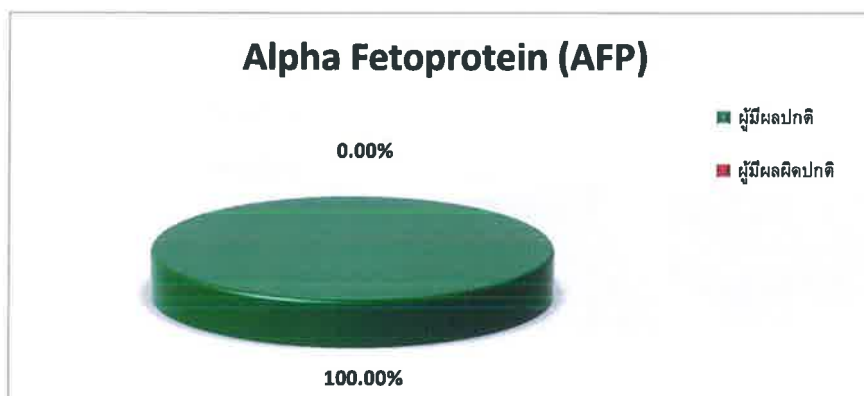
### ผลการตรวจการทำงานของไต (Kidney Function Test)

|                | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ    | 10      | 90.91       |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 1       | 9.09        |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 11      | 100%        |



### ผลการตรวจสารบ่งชี้มะเร็งระดับ Alpha Fetoprotein (AFP)

|                | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ    | 11      | 100.00      |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0       | 0.00        |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 11      | 100%        |





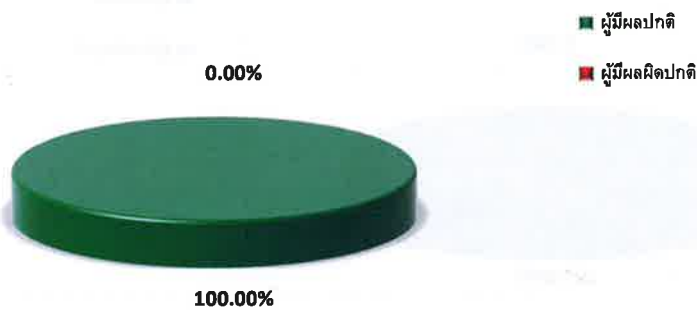
## รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2566

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

### ผลการตรวจสารบ่งชี้มะเร็งลำไส้ใหญ่ Carcinoembryonic Antigen (CEA)

|                | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ    | 11      | 100.00      |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0       | 0.00        |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 11      | 100%        |

### Carcinoembryonic Antigen (CEA)



### ผลการตรวจสารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก Prostatic Specific Antigen (PSA)

|                | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ    | 9       | 100.00      |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0       | 0.00        |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 9       | 100%        |

### Prostatic Specific Antigen (PSA)



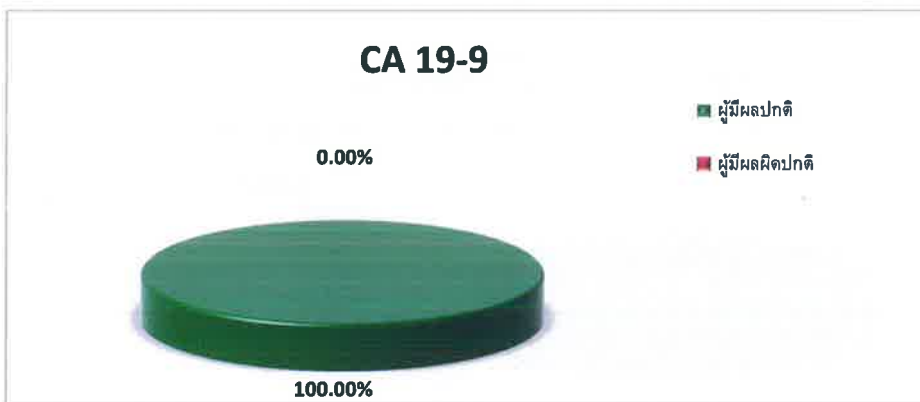


## รายงานผลการตรวจสอบภาพประจำปี 2566

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

สารบ่งชี้มะเร็งท่อน้ำดี, ตับอ่อน (CA 19-9)

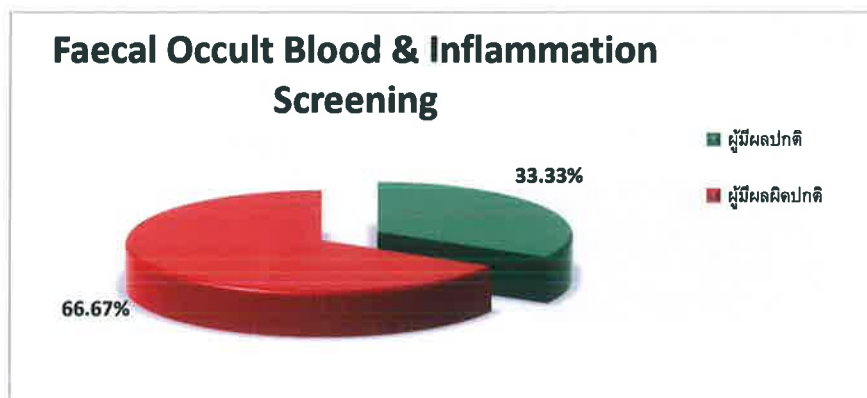
|                | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ    | 10      | 100.00      |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0       | 0.00        |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 10      | 100%        |



ผลการตรวจคัดกรองมะเร็งและการอักเสบของลำไส้

Faecal Occult Blood & Inflammation Screening

|                | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ    | 1       | 33.33       |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 2       | 66.67       |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 3       | 100%        |



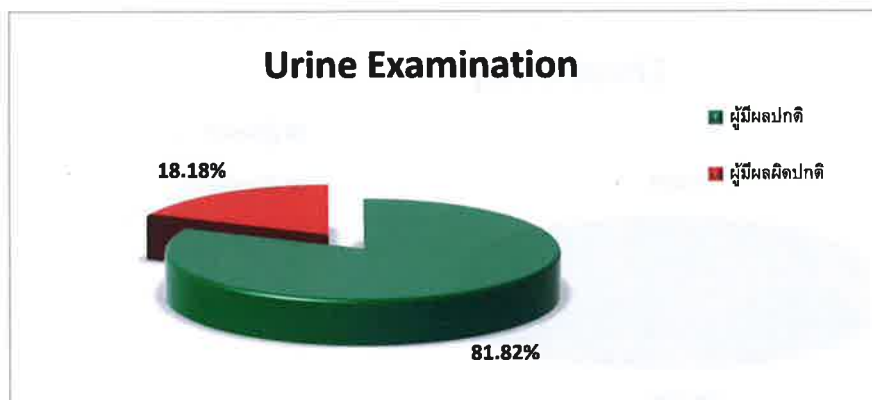


## รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2566

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

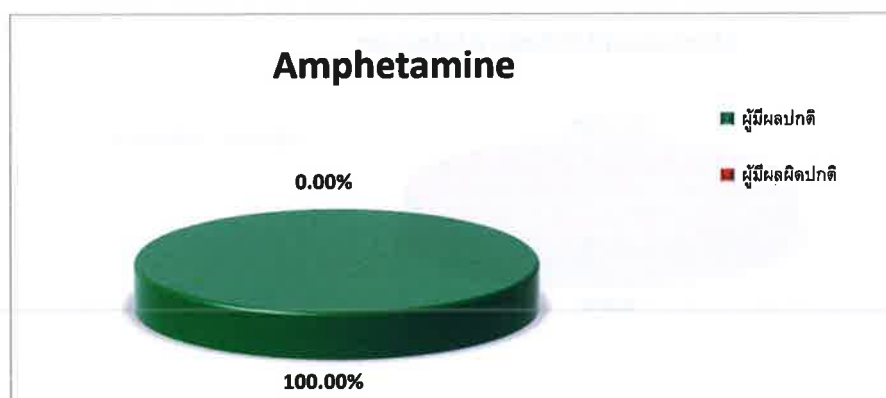
### ผลการตรวจปัสสาวะ (Urine Examination)

|                | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ    | 9       | 81.82       |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 2       | 18.18       |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 11      | 100%        |



### ผลการตรวจสาร (Amphetamine) ในปัสสาวะ

|                | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ    | 8       | 100.00      |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0       | 0.00        |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 8       | 100%        |



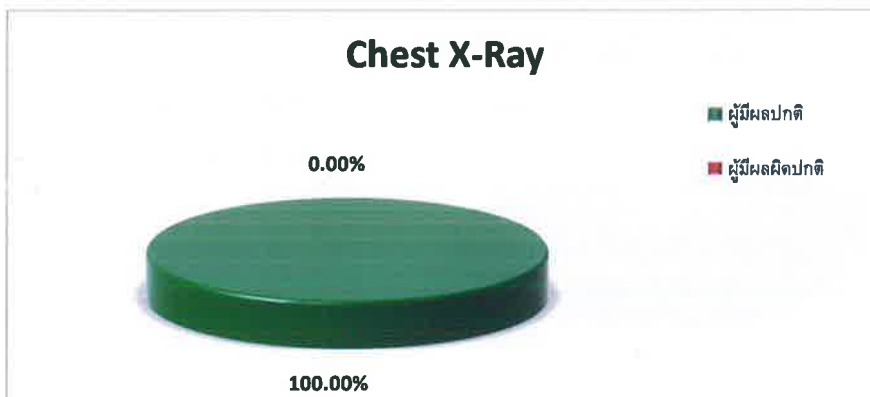


## รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2566

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

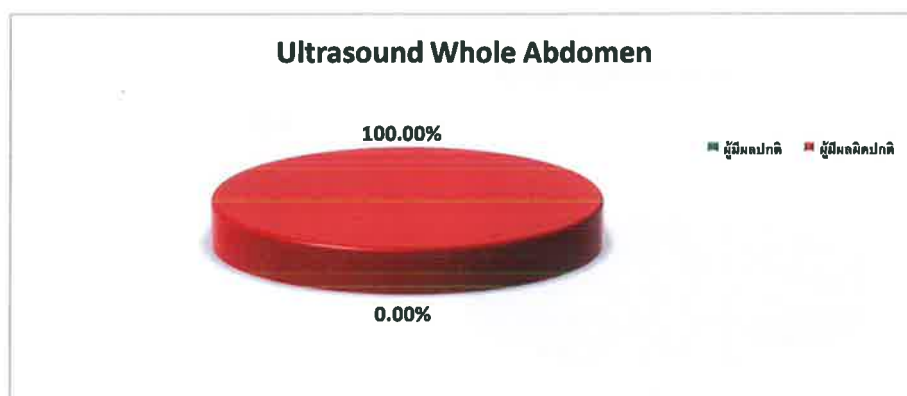
### ผลการตรวจเอกซเรย์ทรวงอก (Chest X-Ray)

|                | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ    | 11      | 100.00      |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0       | 0.00        |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 11      | 100%        |



### ผลการตรวจอัลตราซาวด์ช่องท้องส่วนบนและส่วนล่าง (Ultrasound Whole Abdomen)

|                | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ    | 0       | 0.00        |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 3       | 100.00      |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 3       | 100%        |



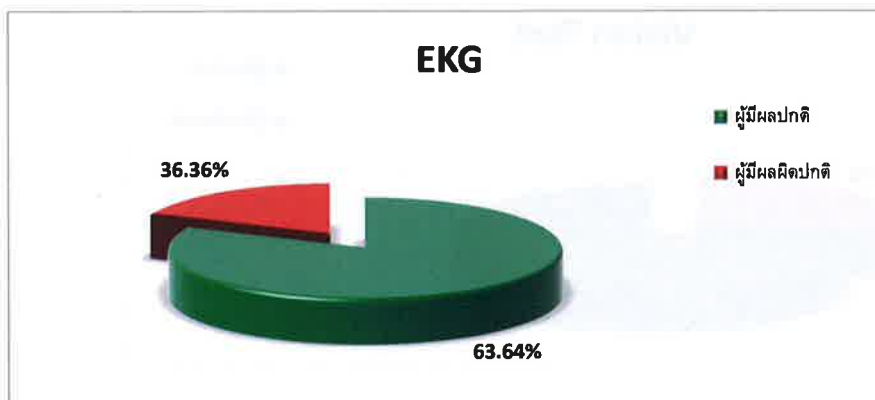


## รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2566

### Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

#### ผลการตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (EKG)

|                | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ    | 7       | 63.64       |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 4       | 36.36       |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 11      | 100%        |



#### ผลการตรวจสายตาอาชีพ (Occupational vision test)

|                | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ    | 6       | 54.55       |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 5       | 45.45       |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 11      | 100%        |



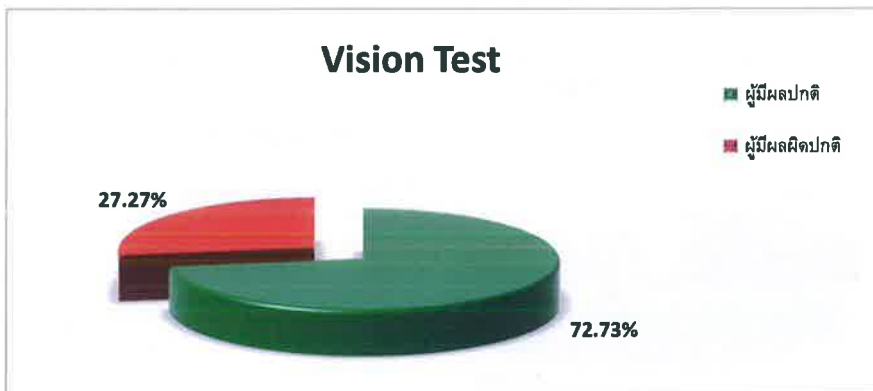


## รายงานผลการตรวจสอบภาพประจำปี 2566

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

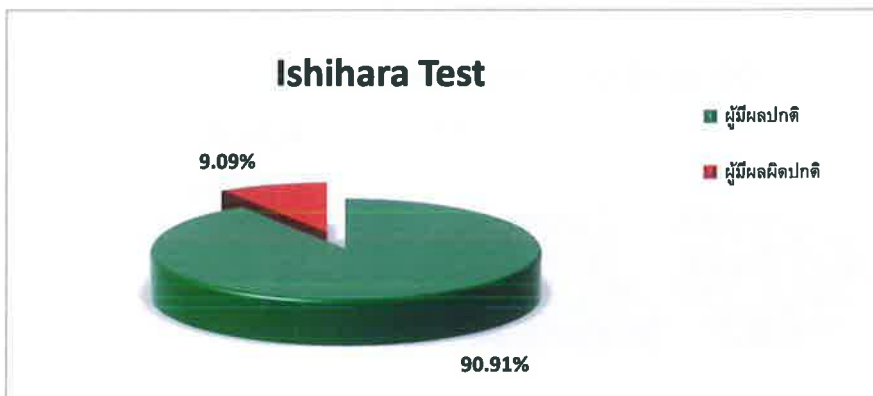
### ผลการตรวจสอบสภาพการมองเห็น (Vision Test)

|                | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ    | 8       | 72.73       |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 3       | 27.27       |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 11      | 100%        |



### ผลตรวจตาบอดสี (Ishihara Test)

|                | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ    | 10      | 90.91       |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 1       | 9.09        |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 11      | 100%        |



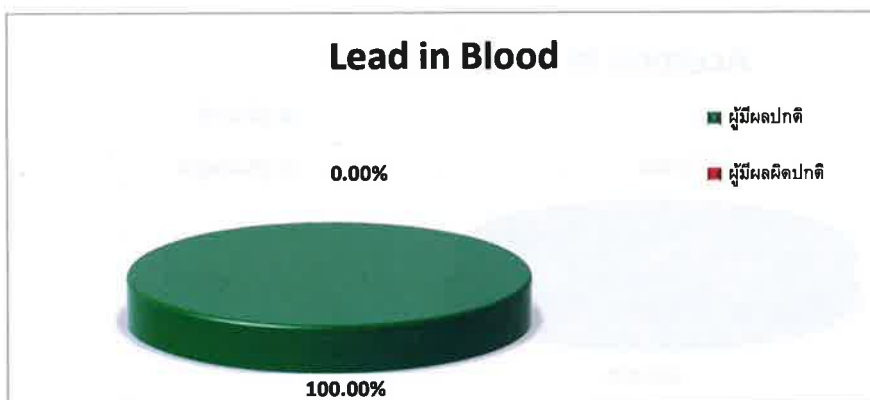


## รายงานผลการตรวจสอบภาพประจำปี 2566

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

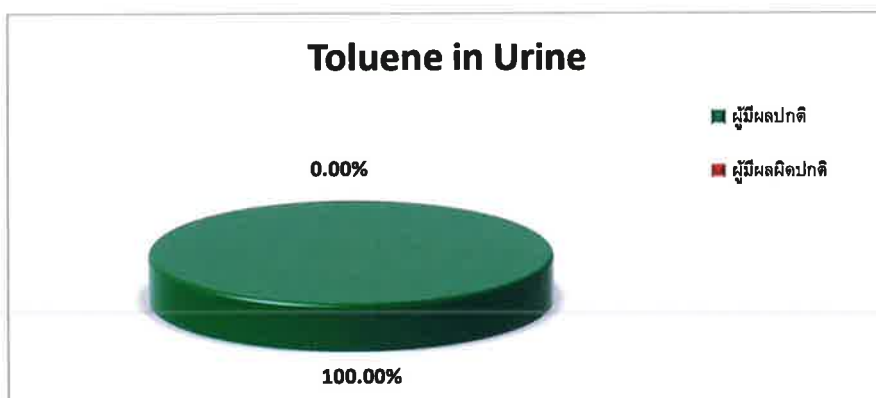
### Lead in Blood

|                | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ    | 9       | 100.00      |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0       | 0.00        |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 9       | 100%        |



### Toluene in Urine

|                | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ    | 9       | 100.00      |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0       | 0.00        |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 9       | 100%        |





รายงานผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2566

Kuwait Petroleum Aviation (Thailand) Limited

Acetone In Urine

|                | จำนวนคน | เปอร์เซ็นต์ |
|----------------|---------|-------------|
| ผู้มีผลปกติ    | 9       | 100.00      |
| ผู้มีผลผิดปกติ | 0       | 0.00        |
| ผู้ตรวจทั้งหมด | 9       | 100%        |

Acetone in Urine

